



JUSTITISMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 7. april 2015  
Kontor: Budget- og planlægnings-  
kontoret  
Sagsbeh: Casper Grue Jensen  
Sagsnr.: 2015-0030-3176  
Dok.: 1524688

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 528 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. marts 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Mette Frederiksen

/

Johan Kristian Legarth

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 528 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes oplyse, hvorledes de ca. 130 mio. kr. politiet fik bevilget til ATK-fotovogne er blevet brugt, herunder om nogle af midlerne bliver brugt til at ansætte personale til at passe fotovognene og dermed kommer politikredsene til gavn.”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at der blev afsat øremærkede midler til at dække politiets omkostninger ved den udvidede brug af automatisk trafikkontrol, som var en del af regeringens trafik-sikkerhedspakke fra august 2012. Der henvises i den forbindelse til Rigspolitiets tidligere bidrag til brug for Justitsministeriets besvarelse af 2. marts 2015 af spørgsmål 411 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

Nedenstående tabel udgør det samlede ressourceforbrug til personale til brug for løsning af ATK-opgaven i 2015 fordelt på selve ATK-måleopgaven, ATK-administrationen samt øvrige ATK-relaterede opgaver, herunder ressourceforbrug til indfordring, efterforskning, den lokale anklagemyndighed mv.

<i>ATK ressourcetildeling</i>	<i>2015</i>
ATK-måling	100
ATK-administration*	56
Øvrige opgaver	73
Årsværk i alt	<b>229</b>

Det skal bemærkes, at der endvidere er en række andre omkostninger til bl.a. afskrivninger, drift og vedligehold af bilerne og udstyret.

Fra 2015 er den politisk besluttede firedobling af måleindsatsen ved ATK fuldt indfaset. Fra 2015 er der således også afsat ressourcer til at firedoble antallet af måleoperatører i politikredsene.

Der er ikke sket en tilsvarende udvidelse af den øvrige bemanding i politikredsene, idet de efterfølgende arbejdsprocesser er effektiviseret som følge af forbedret it-understøttelse og ny lovgivning (betinget objektivi ejeransvar frem for føreransvar).

ATK-målebiler og dermed ressourcer er fordelt mellem politikredsene ud fra en vurdering af, hvor ATK-indsatsen bedst kan

bidrage til at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Det vigtigste parameter i fordelingen er antallet af færdselsuheld i de enkelte politikredsene, men herudover er også trafikmængden (antallet af kørte km) og befolkningsantallet i politikredsene betydende parametre.

Selve opgaven med at inddrive bøderne mv. på ATK-området ligger fortsat i de enkelte politikredse sammen med øvrige opgaver vedrørende inddrivelse af bøder.

Midlerne er meldt ud til kredsene, så de har haft mulighed for at ansætte personale svarende til tabellen nedenfor.

Årsværkene er fordelt på politikredsene som følger:

Fordeling af årsværk	2015
Nordjylland	17
Østjylland	17
Midt- og Vestjylland	22
Sydøstjylland	15
Syd- og Sønderjylland	15
Fyn	15
Sydsjælland og LF	12
Midt- og Vestsjælland	15
Nordsjælland	14
Københavns Vestegn	10
København	17
Bornholm	2
Rigspolitiet	2
ACØ (Købehavns Vestegn)	28
ACV (Midt- og Vestjylland)	28
<b>I alt</b>	<b>229</b>

\* ATK-administrationen er centraliseret i to opgavefællesskaber Administrativ Center Vest og Administrativ Center Øst placeret i henholdsvis Holstebro og Taastrup.”

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af 6. februar 2015 af spørgsmål nr. 391 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, hvoraf fremgår, at Rigspolitiet har iværksat et arbejde med at undersøge, hvorvidt det er muligt at anvende andre medarbejdere end politiuddannede i ATK-bilerne, herunder om der er personalemæssige, ansættelsesretlige eller øvrige hindringer herfor.