



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. februar 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-
mussen
Sagsnr.: 2015-0030-3020
Dok.: 1468378

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 392 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 23. januar 2015.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 392 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ved indførelse af de første ATK-vogne var der fra daværende VK-regering et krav om, at vejene, hvor de vogne kunne op-sættes, blev annonceret på politiets hjemmeside – er dette krav stadig gældende, eller hvornår er dette krav frafaldet, hvordan og af hvem?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiets nye strategi for hastighedskontrollen trådte i kraft den 1. januar 2014.

Et af hovedprincipperne i den nationale strategi for politiets færdselsindsats 2014-2015 er, at hastighedskontrollen i endnu højere grad end hidtil skal være analysebaseret. Udpegningen af målestrækninger sker derfor på baggrund af analyser fra Vejdirektoratet, vejmyndigheder, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker og politikredsens lokalkendskab, egne analyser og trusselvurderinger.

På baggrund af analyserne skal hastighedskontrollen sættes ind på de vejstrækninger, hvor den færdselssikkerhedsmæssige, tryghedsskabende og adfærdsregulerende effekt er størst. Dette er f.eks. tilfældet ved ulykkesbelastede strækninger, vejarbejde, skoleveje, gennemkørselsveje med høj gennemsnitsfart i mindre byer m.v. Politiets hastighedskontrol skal samtidig medvirke til at sikre trafikanternes almindelige respekt for hastighedsgrænserne.

Det har fra 1. januar 2014 været således, at de vejstrækninger, hvor politiet foretager hastighedskontrol, ikke fast offentliggøres på politiets hjemmeside. Dette medfører en højere grad af fleksibilitet og har også den fordel, at politiet langt hurtigere kan iværksætte en målrettet kontrol, hvis en borger eller samarbejdspartner retter henvendelse om strækninger, hvor hastigheden giver anledning til utryghed.

I nogle politikredse er der således indført ordninger, hvor borgere kan anmode politiet om at iværksætte hastighedskontroller. Et eksempel herpå kan findes på Sydsjælland- og Lolland Falsters Politis hjemmeside.

Samtidig har det nye kontrolsystem også den fordel, at trafikanter ikke kan indrette sig på, at der kun måles på bestemte strækninger.

Politiet fortæller således ikke længere altid på forhånd, præcis hvor hastighedskontrollerne finder sted, men der gennemføres en omfattende overordnet kommunikation om baggrunden for politiets kontrolindsats. I forbindelse med forøgelsen af antallet af målekøretøjer og indførelse af det nye betingede ejeransvar gennemfører politiet således en række forskellige informationskampagner og dialoginitiativer, herunder i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik.”