



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. februar 2015
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Rasmus Nexø Jensen
Sagsnr.: 2015-0030-2930
Dok.: 1446903

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 326 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. januar 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Mette Frederiksen

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 326 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at en stor del af finansieringen af offerfonden sker med midler fra trafikforseelser, hvor der ikke har været et offer? Og vil ministeren være indstillet på at se på en revision af loven, så finansieringen er mere rimelig, dvs. at den kommer fra forbrydelser, hvor der har været et offer.”

Svar:

Det er en væsentlig prioritet for regeringen at hjælpe ofre for kriminalitet. Det er derfor, at regeringen i samarbejde med Enhedslisten har gennemført et historisk løft af hjælpen til netop kriminalitetsofre, bl.a. gennem etablering af en offerfond.

Lov om Offerfonden trådte i kraft den 1. januar 2014.

Offerfonden har til formål at yde tilskud til projekter og aktiviteter, der generelt kan styrke viden om eller indsatsen til støtte for ofre for forbrydelser og trafikofre eller grupper heraf, jf. § 1 i lov om Offerfonden.

Bidrag til Offerfonden betales af gerningsmænd til forbrydelser, som er nærmere fastsat i § 4 i lov om offerfonden, herunder vedtager eller idømmes betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten eller kørselsforbud eller er fundet skyldig i en række nærmere angivne grovere overtrædelser af færdselsloven.

Det fremgår af lovens forarbejder, at der er tale om gerningsmænd, som er fundet skyldige i visse lovovertrædelser af mere alvorlig karakter, hvor der er eller kunne være et offer. Det er således ikke en betingelse for betaling af bidrag til Offerfonden, at der i forbindelse med forbrydelsen har været et konkret offer.

Det fremgår desuden af forarbejderne til lov om Offerfonden, at fondens økonomi skal hvile i sig selv, og at der i 2014 forventedes at ville blive indbetalt ca. 27 mio. kr. til fonden.

I 2014 har Rådet for Offerfonden givet tilsagn om tilskud på godt 17 mio. kr. til 12 projekter og godt 10 mio. kr. til 6 forskningsprojekter. Oversigter over de projekter, der hidtil er tildelt midler, kan findes på Offerfondens hjemmeside: www.offerfonden.dk.

Justitsministeriet har i øvrigt til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan til brug for besvarelsen oplyse, at der, siden lov om Offerfonden trådte i kraft den 1. januar 2014 og frem til den 31. december 2014, er truffet afgørelse i 96.771 sager, som er omfattet af ordningen i lovens § 4. Heraf vedrører 76.809 sager trafikforseelser, hvilket svarer til 79 pct. af den samlede sagsmængde.

Der er således pålagt bidrag til offerfonden i ovennævnte periode for i alt ca. 48 mio. kr., hvoraf ca. 38 mio. kr. vedrører trafikforseelser.

Rigspolitiet kan oplyse, at der pr. 31. december 2014 var indbetalt ca. 28 mio. kr., hvoraf ca. 25 mio. kr. stammer fra sager vedrørende trafikforseelser. Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at såfremt bidrag til offerfonden ikke indbetales inden for en nærmere frist, oversendes sagerne til SKAT til inddrivelse. Når sagerne er oversendt til SKAT, har Rigspolitiet ikke længere mulighed for at føre kontrol med, om bidragene bliver betalt.”

Jeg har ikke planer om at tage initiativ til, at lov om Offerfonden ændres.