

UDENRIGSMINISTERIET

Spørgsmål fra Retsudvalget til
udenrigsministeren af 27. november 2014.
REU alm.del – spørgsmål 213 stillet af
Karina Lorentzen Dehnhardt (SF)

REU alm.del spørgsmål 213:

”Vil ministeren kortlægge diplomaters forseelser i Danmark og den danske reaktion i sagerne, og vil ministeren overveje om problemstillingen bør tages op internationalt?”

Svar:

I de tilfælde hvor Udenrigsministeriet bliver bekendt med sager, som indebærer brud på dansk lovgivning, herunder sager som falder ind under dansk strafferet, vurderes den konkrete sag. I lyset af sagens alvor og politiets/anklagemyndighedens bemærkninger forfølges sagen over for diplomatens chef med henblik på, at der træffes passende foranstaltninger, som kan indebære aftale om kraftig påtale fra chefen, den pågældendes hjemrejse eller loftelse af den pågældendes immunitet med henblik på afhøring, domstolsprøvelse og gennemførelse af en evt. domfældelse. Wienerkonventionen åbner også mulighed for, at en diplomat vil kunne udvises (erklæres persona non grata).

--000--

Som det fremgår af besvarelsen af URU alm. del spørgsmål 53 af 21. november 2014, hvori er givet en gennemgang af 16 politirapporter, som involverer diplomater i perioden 1. januar 2012 – 24. september 2014, varierer diplomaternes forseelser mht. forseelsernes indhold og alvor.

Som det ses, omfatter politirapporterne i den omhandlede periode færdselsforseelser, herunder spirituskørsel, upassende opførsel, tyveri og vold mod ægtefælle. Størstedelen af forholdene vedrører færdselsforseelser, herunder spirituskørsel. Som det også fremgår, begås forseelserne i nogle tilfælde af diplomatens medfølgende familiemedlemmer.

De overtrædelser, der af politiet vurderes som grovere, medfører som hovedregel den pågældende diplomats hjemrejse eller løftelse af den pågældendes immunitet med henblik på afhøring, domstolsprøvelse og gennemførelse af en evt. domfældelse.

--000--

I 2012 registrerede Udenrigsministeriet 123 fartovertrædelser begået af diplomater. I 2013 registreredes 104 fartovertrædelser. I hvert enkelt tilfælde rapporteres hastighedsovertrædelser til diplomatens chef, som bedes om at gøre det klart for medarbejderen, at sådan kørsel ikke er acceptabel. Om kort tid vil diplomater for visse fartoverskridelser modtage girokort som alle andre. Større fartovertrædelser og gentagelser tages i dag op med ambassadoren, hvorunder det bl.a. kan aftales, at diplomaten ikke må køre bil en tid og/eller at gentagelse må medføre, at diplomaten hjemkaldes.

--000--

Problemstillingen om opholdslandets håndtering af sager, som vedrører diplomaters brud på opholdslandets lovgivning, behandles løbende på protokolchefsmøder i den nordiske kreds og EU-kredsen, og der sker løbende stramninger i praksis.

Formålet med Wienerkonventionen om diplomatiske forbindelser er at sikre diplomatiske repræsentationers effektive udøvelse af deres virksomhed som repræsentanter for stater. Den diplomatiske immunitet gælder af hensyn til diplomatens arbejde og ikke for at begunstige enkeltpersoner. Wienerkonventionen forudsætter udtrykkeligt, at diplomater respekterer opholdslandets lovgivning. Men vi er nødt til at opretholde den diplomatiske immunitet for at sikre, at vore diplomater under alle forhold er bedst muligt beskyttet. Derfor finder jeg det ikke realistisk at overveje ændringer af Wienerkonventionen, og vi gør, som det fremgår, også fra dansk side en konsekvent indsats for at sikre størst mulig respekt for lovgivningen og, om nødvendigt, adækvat reaktion på overtrædelser.