

---

**Til:** TRM Sebastian Gibson (SGI@TRM.dk)  
**Cc:** Bente Nielsen (benie@mim.dk), Brian Arreborg Hansen (braha@mim.dk), Christian Bruhn Rieper (chrie@mim.dk), Mette Thorn (mthor@mim.dk), Paolo Perotti (paope@mim.dk), TRM Flemming Schiller (FSC@TRM.dk), TRM Poul Østergaard (poe@trm.dk), TRM Lisa Pontoppidan Chahil (lpc@trm.dk)  
**Fra:** Sune Stampe Sørensen (susts@mim.dk)  
**Titel:** SV: Årsager til flytning af KDI til MIM, bud på svar  
**Sendt:** 05-02-2014 18:13:11

Kære Sebastian

Det er fint med os.

Mvh. Sune

---

**Fra:** TRM Sebastian Gibson [mailto:SGI@TRM.dk]  
**Sendt:** 5. februar 2014 13:08  
**Til:** Sune Stampe Sørensen  
**Cc:** TRM Poul Østergaard; TRM Flemming Schiller; TRM Lisa Pontoppidan Chahil  
**Emne:** Årsager til flytning af KDI til MIM, bud på svar

Kære Sune

Jeg vedhæfter dét udkast til svar, som blev drøftet på mødet tidligere i dag.

Venlig hilsen

**Sebastian Gibson**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Center for Økonomi og HR

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 41 71 27 88

[SGI@TRM.dk](mailto:SGI@TRM.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

---

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

NOTAT

Dato  
J. nr.

**Til Lars Teilmann, Nordjyske Medier**

Du har spurgt om årsagen til, at Kystdirektoratet i forbindelse med regeringsomdannelsen er flyttet fra Transportministeriet til Miljøministeriet.

Flytningen skyldes, at Kystdirektoratets opgaver vedrørende kystbeskyttelse og søterritorium i høj grad har sammenhæng med øvrige opgaver i Miljøministeriet. Det gælder f.eks. håndhævelse af miljøhensyn i forbindelse med anlæg på søterritoriet, planlægning på søterritoriet og i kystzoner, klimatilpasning, stormflodshåndtering og oversvømmelsesdirektivet.

Kystdirektoratets hidtidige opgaver vedrørende regulering af erhvervshavnene forbliver i Transportministeriet. Disse opgaver er tæt integreret med Transportministeriets håndtering af erhvervs- og passagertransport.

<b>Brevdato</b>	23-05-2014
<b>Afsender</b>	Brian Arreborg Hansen (Sagsbehandler, Finanslov & grøn økonomi)
<b>Modtagere</b>	Hanne Marie Lundsberg Jespersen (hamlj@fm.dk)
<b>Akttitel</b>	Endelig rammeaftale - KDI
<b>Identifikationsnummer</b>	1451994
<b>Versionsnummer</b>	2
<b>Ansvarlig</b>	Brian Arreborg Hansen
<b>Vedlagte dokumenter</b>	Endelig rammeaftale - KDI (MIM Id nr. 1209623) Bilag 1 - Overflytningsaftale mellem MIM og TRM Bilag 2 - Rammeaftale
<b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b>	
<b>Udskrevet</b>	01-12-2014

**Til:** Hanne Marie Lundsberg Jespersen (hamlj@fm.dk)

**Fra:** Brian Arreborg Hansen (braha@mim.dk)

**Titel:** Endelig rammeaftale - KDI

**Sendt:** 23-05-2014 13:51:42

**Bilag:** Bilag 1 - Overflyningsaftale mellem MIM og TRM.doc; Bilag 2 - Rammeaftale.doc;

Kære Hanne

Vi er nu - langt om længe enige med TRM om delingen af Kystdirektoratet.

Vedhæftet er

- 1) En principaftale om delingen.
- 2) De rammemæssige konsekvenser.

TRM sender en tilsvarende pakke til deres §-kontor.

TRM har lovet at vende tilbage i dag på anmærkningsteksten om skibsforligset, Vi indarbejder på § 23.61.01 når vi får noget.

Mvh

Brian

## NOTAT

Miljøministeriet  
Transportministeriet

Den 12. april 2014

### Økonomisk delingsaftale mellem Miljøministeriet og Transportministeriet om Kystdirektoratet

Den kongelige resolution af 3. februar 2014 er – for så vidt angår Kystdirektoratet – gengivet i *boks 1*.

<b>Boks 1: Kgl. resolution af 3. februar 2014</b>
<i>Ressortansvaret for Kystdirektoratet med tilhørende sagsområder, undtagen ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav samt sager vedrørende lov om havne og lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S, overføres fra Transportministeriet til Miljøministeriet.</i>

Denne aftale udmønter den kongelige resolution. De enkelte elementer gennemgås nedenfor.

### Flytning af opgaver fra Transportministeriets departement til Miljøministeriets departement

Transportministeriets opgaver i relation til Kystdirektoratet vedrører 2,0 årsværk i Transportministeriets departement svarende til 1,5 mio. kr. årligt, *jf. tabel 1*.

<b>Tabel 1: Årsværksforbrug i Transportministeriets departement vedr. opgaver der overføres til Miljøministeriet</b>			
	<b>ÅV-forbrug</b>	<b>Gns. ÅV-pris</b>	<b>Årlig udgift (mio. kr.)</b>
Departementale opgaver	2,0	489.691 kr.	1,0
Overhead	-	-	0,5
<b>I alt (mio. kr.)</b>	<b>2,0</b>	<b>-</b>	<b>1,5</b>

Anm.: Der overføres ikke konkrete medarbejdere, men der tages udgangspunkt i den faktiske, gennemsnitlige årsværkspris anvendt til de pågældende opgaver. Der er anvendt en overheadsats på 250.000 kr. pr. årsværk.

Dermed flyttes i alt 1,5 mio. kr. årligt fra Transportministeriets departement til Miljøministeriets departement.

### Kystdirektoratets opgaver, der forbliver i Transportministeriet

Det fremgår af den kongelige resolution, at en række opgaver skal forblive i Transportministeriet. Det gælder:

- Ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav
- Sager vedrørende lov om havne
- Sager vedrørende lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet

Disse opgaver skal bevillingsmæssigt fraregnes Kystdirektoratets nuværende bevilling, inden denne overføres til Miljøministeriet.

Den bevilling, der forbliver i Transportministeriet, kan opgøres til 4,1 mio. kr. *jf. tabel 2*.

<b>Tabel 2a: Kystdirektoratet opgaver, der forbliver i Transportministeriet (faktisk løn)</b>
---

Opgave	ÅV-forbrug	Gns. ÅV-pris	Årlig udgift (mio. kr.)
Sagsbehandling efter lov om havne	0,8 ÅV	498.120 kr.	0,4
Sagsbehandling efter lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S	0,2 ÅV	498.120 kr.	0,1
Maritim sikring	3,6 ÅV	592.464 kr.	2,1
Overhead	-	-	1,2
Direkte øvrige udgifter	-	-	0,3
<b>I alt</b>	<b>4,6 ÅV</b>		<b>4,1</b>

Anm: Der er taget udgangspunkt i den faktiske løn. Der er anvendt en overheadsats på 250.000 kr. pr. årsværk

Bevillingen til afskrivningen af et ESDH-system, der alene anvendes til maritim sikring, fastholdes i Transportministeriet. Omvendt skal værdien af Kystdirektoratets aktiver nedskrives inden overførslen til Miljøministeriet, *jf. tabel 2b.*

Tabel 2b. Overførsel vedr. ESDH-system (maritim sikring)				
	2014	2015	2016	2017
Driftsbevilling	-0,1	-0,1	-0,1	0,0
Nedskrivning af aktiv	0,3	0,0	0,0	0,0
<b>Overførsel til Miljøministeriet</b>	<b>0,2</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,0</b>

Fra anlægsbevillingen 28.42.03 *Kystbeskyttelse, havne mv.* forbliver udgifter og indtægter vedr. Bøjden – Fynshav i Transportministeriet. Der er udgifter på 0,3 mio. kr. årligt og indtægter på 0,1 mio. kr. årligt, *jf. tabel 2c.*

Tabel 2c. Årlig overførsel vedr. drift af færgelejerne i Bøjden og Fynshav	
	mio. kr.
Udgiftsbevilling	0,3
Indtægtsbevilling	0,1
<b>Overførsel til Transportministeriet</b>	<b>0,2</b>

Et mindreforbrug vedr. ombygning af færgelejerne i Bøjden og Fynshav på 0,5 mio. kr. indgår i Transportministeriets bidrag til håndtering af et skibsforlis, *jf. nedenfor.*

Hovedkontoen § 28.42.07 *Tjenestemænd ved de tidligere statshavne* (Driftsbev.) forbliver i Transportministeriet, idet forholdet (udlån af tjenestemænd til kommunale selvstyrehavne) hovedsageligt er udsprunget af Havneloven. Der er ingen bevilling på kontoen, men Transportministeriet vil fortsat have behov for hjemlen. Der vil være behov for at opføre en tilsvarende hjemmel under Miljøministeriet, da en enkelt udlånt tjenestemand ikke vedrører havneloven, men almindelig oprensningsvirksomhed.

De resterende bevillinger under aktivitetsområdet 28.42. *Kystdirektoratet* flyttes til Miljøministeriet.

### Engangsudgifter i 2014

Transportministeriet finansierer enkelte engangsudgifter i 2014. De samlede udgifter fremgår af *tabel 3.*

Tabel 3: Transportministeriet forpligtigelser overfor Kystdirektoratet i 2014

Forpligtigelse	Mio. kr.
Analyse af mulige løsninger ved spulefelt Esbjerg	0,9
Kystanalyse	1,5
<b>I alt</b>	<b>2,4</b>

De to initiativer gennemgås nedenfor.

#### *Analyse af muligheder ved spulefelt ved Esbjerg*

Miljøministeriet overtager som følge af den kgl. resolution ansvaret for sagen vedrørende oprensning og deponering i Esbjerg Havn. Transportministeriet har afsat 0,9 mio. kr. til konsulentkøb i forbindelse med sagen. Disse 0,9 mio. kr. overdrages til Miljøministeriet.

#### *Kystanalyse*

Til brug for arbejdet med at analysere kystforhold set i en større helhed overføres 1,5 mio. kr. fra Transportministeriets statistik- og analysepulje til Kystdirektoratet.

### **Udbud – Oprensning og sandfodring**

Kystdirektoratet gennemfører i 1. halvår 2014 et 5-årigt udbud af kystbeskyttelses- og oprensningsopgaver på baggrund af en analyse heraf i efteråret 2013.

Der er en række økonomiske risici forbundet med udbuddet, herunder risikoen for at Kystdirektoratets nuværende skibe ikke kan afhændes til den bogførte værdi, og dermed give et tab på Kystdirektoratets driftskonto.

Finansministeriet har tilkendegivet, at merudgifter, der opstår i året (og vedrører TB) på konti under delloftet for driftsudgifter, som udgangspunkt skal finansieres ved en overførsel fra en anden konto under delloftet for driftsudgifter. I dette konkrete tilfælde vil der dog være mulighed for på FFL15 at overføre bevilling op til maksimalt 8,0 mio. kr. fra Kystdirektoratets anlægsramme til driftsrammen til at dække de eventuelle merudgifter. Et eventuelt tab ved en eventuel afhændelse af Kystdirektoratets to oprensningsskibe kan således dækkes af den forventede gevinst ved udbuddet af opgaverne. Øvrige økonomiske risici forbliver i Kystdirektoratet efter overdragelsen til Miljøministeriet.

### **Verserende retssag – Skibsforlis**

Den 21. november 2011 kolliderede Kystdirektoratets oprensingsfartøj med et privat oprensingsfartøj ud for Thorsminde Havn. Det private fartøj forliste og blev efterfølgende bjerget af Søfartsstyrelsen. Kystdirektoratets oprensingsfartøj er ligeledes blevet repareret. Det private rederi har den 4. september 2013 stævnet Kystdirektoratet for et tab på 4,8 mio. kr.

Statens samlede, potentielle omkostninger, der skal afholdes af Kystdirektoratets driftskonto, fremgår af *tabel 4*.

<b>Tabel 4: Statens omkostninger ifm. skibsforlis 21. november 2011, ekskl. sagsomkostninger</b>	
	<b>Mio.</b>
Statens tab	6,6
- Kystdirektoratet, reparationsudgifter	0,4
- Søfartsstyrelsen	6,0
- SOK, olieforureningsbekæmpelse	0,2
Modpartens krav	4,8
<b>Samlet potentielt tab</b>	<b>11,4</b>

Der er berammet retsmøde i december 2014, hvor der skal tages stilling til skyldsspørgsmålet og dermed statens samlede omkostninger. De endelige

omkostninger er således ikke kendt ifm. overdragelsen af Kystdirektoratet fra Transportministeriet til Miljøministeriet.

Transportministeriet betaler Kystdirektoratets udgifter i sagen, inkl. sagsomkostninger, op til maksimalt 10,0 mio. kr. Beløbet overføres, når sagen er endeligt afklaret. I Transportministeriets andel indgår et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. vedr. færgelejer Bøjden og Fynshavn, jf. ovenfor. Dette beløb forbliver derfor hos Kystdirektoratet. På den baggrund overføres maksimalt 9,5 mio. kr. fra Transportministeriet til Miljøministeriet.

Finansministeriet har tilkendegivet, at merudgifter, der opstår i året (og vedrører TB) på konti under delloftet for driftsudgifter, som udgangspunkt skal finansieres ved en overførsel fra en anden konto under delloftet for driftsudgifter. I dette konkrete tilfælde vil der dog være mulighed for på FFL15 at overføre bevilling op til maksimalt 9,5 mio. kr. fra konti på Transportministeriets anlægsbudget til driftsrammen og 0,5 mio. kr. fra Kystdirektoratets anlægsramme til at dække de forventede merudgifter.



Dato 22. maj 2014

## Ressortaftale

Der skal udarbejdes et notat i henhold til nedenstående skabelon i forbindelse med ressortomlægningen i medfør af kongelig resolution af 3. februar 2014.

Udgangspunktet for ressortomlægningerne er indbudgetteringen på FL14 (2014-2017) og rammeudmeldingen for FFL15 (nyt BO3). Rammeændringer, personaleoverførsler, lånerammeoverførsler mv. afklares i forhold hertil. Ressortændringer fsva. 2014 indarbejdes på TB14, mens de ændringer fsva. 2015-2018 indarbejdes på FFL15.

Bemærk, at det fsva. ressortændringer gælder, at B- og R-tal flyttes med, således at disse afspejler den opgaveportefølje, der gælder for F-året. Dette gælder eksempelvis for budgetoversigter (omkostningsbaserede bevillinger), budgetspecifikation (udgiftsbaserede bevillinger), personaleoversigt og finansieringsoversigt.

I tabellerne nedenfor er derfor medtaget 2012 (R-1) og 2013 (B-år) ud over 2014 (F-år) og de tre BO-år 2015-2017 samt det nye BO3-år på FFL15 2018.

- **Sammenfatning**

Transportministeriets ramme efter ressortændringen fremgår af *tabel 1a*.

**Tabel 1a. Rammer for Transportministeriet efter ressortændring**

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Driftsrammen	1.213,0	1.148,7	2.335,7	2.206,3	2.106,9	2.085,9	2.051,4
<i>beraf lønsum</i>	<i>720,6</i>	<i>703,3</i>	<i>753,9</i>	<i>684,9</i>	<i>590,3</i>	<i>535,4</i>	<i>524,7</i>
Budgetteringsrammen	5.485,9	6.265,6	6.559,6	6.172,9	5.997,1	5.867,7	5.821,9
Overførselsrammen							
Anlægsrammen	16.122,7	13.814,8	12.379,4	10.995,8	9.510,6	10.399,1	7.989,2
<b>Samlede rammer for Transportministeriet</b>	<b>23.539,6</b>	<b>21.929,8</b>	<b>22.026,0</b>	<b>20.057,3</b>	<b>18.202,3</b>	<b>18.885,5</b>	<b>16.384,6</b>

Miljøministeriets ramme efter ressortændringen fremgår af *tabel 1b*.

**Tabel 1b. Rammer for Miljøministeriet efter ressortændring**

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Driftsrammen	1.694,8	1.577,6	1.606,4	1.582,6	1.551,8	1.513,2	1.482,9
<i>heraf lønsom</i>	799,3	641,9	642,0	618,5	573,9	557,7	546,5
Budgetteringsrammen	448,3	442,2	538,4	510,6	508,8	484,4	484,4
Overførselsrammen	-63,6	-75,5	-73,7	-35,0	-32,8	-32,8	-32,8
Anlægsrammen	228,8	92,0	149,3	148,5	132,3	117,9	132,3
<b>Samlede rammer for Miljøministeriet</b>	<b>2.308,3</b>	<b>2.036,3</b>	<b>2.220,4</b>	<b>2.206,7</b>	<b>2.160,1</b>	<b>2.082,7</b>	<b>2.066,8</b>

De samlede nettooverførsler fra Transportministeriet til Miljøministeriet fordelt på rammer fremgår af *tabel 2*.

**Tabel 2. Overførsler fra Transportministeriet til Miljøministeriet**

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Driftsrammen	120,7	88,8	74,7	74,3	72,8	71,2	69,7
<i>heraf lønsom</i>	39,9	39,0	38,1	37,6	36,8	36,0	35,2
Budgetteringsrammen	0,9	0,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9
Overførselsrammen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Anlægsrammen	218,8	53,2	119,1	113,3	103,0	88,6	103,0
<b>Samlet overførsel fra § 28 til § 23</b>	<b>340,4</b>	<b>142,9</b>	<b>207,7</b>	<b>201,5</b>	<b>189,7</b>	<b>173,7</b>	<b>186,6</b>

De samlede overførsler af personale fra Transportministeriet til Miljøministeriet fremgår af *tabel 3*.

**Tabel 3. Personale overførsler fra Transportministeriet til Miljøministeriet**

Årsværk	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
28.42.01 Kystdirektoratet	109	102	95	94	92	90	88
28.11.01 Departementet	2	2	2	2	2	2	2
<b>Personaleoverførsler i alt</b>	<b>111</b>	<b>104</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>94</b>	<b>92</b>	<b>90</b>

## 2. Rammeændringer

### 2.1 Transportministeriets rammer i medfør af ressortomlægningen

De enkelte rammeflytninger på Transportministeriets driftsramme fremgår af *tabel 4*.

**Tabel 4. Driftsrammen for Transportministeriet**

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Opspa- ring der flyttes	Reser- veret bevilling
<b>Driftsramme FL14</b>	<b>1.333,5</b>	<b>1.237,3</b>	<b>2.410,2</b>	<b>2.280,4</b>	<b>2.179,5</b>	<b>2.156,9</b>	<b>2.120,9</b>	-0,9	0,0
Fra 28.42.01 Kystdirektoratet	-72,9	-29,8	-27,9	-27,6	-26,9	-26,3	-25,7	-0,9	0,0
Til 23.61.01. Kystdirektoratet (Ny)	72,9	29,8	27,9	27,6	26,9	26,3	25,7	0,9	0,0
Fra 28.42.01 Kystdirektoratet	-4,1	-4,1	-3,9	-4,2	-4,2	-4,1	-4,1	0,0	0,0
Til 28.51.01. Trafikstyrelsen	4,1	4,1	3,9	4,2	4,2	4,1	4,1	0,0	0,0
Fra 28.11.01 Departementet	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	0,0	0,0
Til 23.11.01 Departementet	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	0,0	0,0
Fra 28.42.15 Oprensning i indsejlin- ger, bassiner og sejløb	-46,3	-57,5	-45,3	-45,2	-44,4	-43,4	-42,5	0,9	0,0
Til 23.61.15 Oprensning i indsejlin- ger, bassiner og sejløb (Ny)	46,3	57,5	45,3	45,2	44,4	43,4	42,5	-0,9	0,0
Fra 28.42.03 Kystbeskyttelse, havne mv. (Anlæg)	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	0,0
Til 28.51.01 Trafikstyrelsen (Drift)*	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0
<b>Ny driftsramme i Transportministeriet</b>	<b>1.213,0</b>	<b>1.148,7</b>	<b>2.335,7</b>	<b>2.206,3</b>	<b>2.106,9</b>	<b>2.085,9</b>	<b>2.051,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Anm: Overførsler mellem Kystdirektoratet og Trafikstyrelsen har ikke rammeeffekt, undtagen for så vidt angår beløbet, der flyttes fra § 28.42.03 til § 28.51.01. Denne udgør en flytning fra Transportministeriets anlægsramme til Transportministeriets driftsramme.

\* Det er under nærmere afklaring, hvor ejerskabet og driften af færgelejerne i Bøiden og Fynshav vil ligge blandt Transportministeriets institutioner. Foreløbigt er opgaven lagt hos Trafikstyrelsen.

De enkelte rammeflytninger gennemgås nedenfor:

- Hovedparten af *Kystdirektoratets driftsbevilling* under § 28.42.01 overføres til en ny konto med samme navn under Miljøministeriet (§ 23.61.01). De opgaver der ikke overføres til Miljøministeriet opgøres til 4,1 mio. kr. årligt (2,6 mio. kr. lønsum og 1,5 mio. kr. øvrig drift). Endvidere overføres 0,1 mio. kr. i 2014, 2015 og 2016 til § 28.51.01 *Trafikstyrelsen*, vedr. afskrivning og forrentning på et overdraget aktiv (Selvstændigt ESDH-system vedr.

maritim sikring). Bevillingen forbliver således i Transportministeriet. Omvendt betaler Trafikstyrelsen 0,3 mio. kr. i 2014 svarende til den bogførte værdi for aktivet.

Omfordelingsbidraget på 2 pct. i 2018 pålægges den del af opgaven, der overføres til Miljøministeriet.

Den samlede opsparring på 0,9 mio. kr. overføres til Miljøministeriet.

- Der overføres 1,5 mio. kr. årligt fra *Transportministeriets departement* til *Miljøministeriets departement*. (1,0 mio. kr. som lønsom og 0,5 mio. kr. som øvrig drift).
- Hovedkontoen § 28.42.07 *Udlånte tjenestemænd* bortfalder under Transportministeriet. Transportministeriet opretter i stedet en underkonto under Trafikstyrelsens eksisterende § 28.51.04. *Udlånte tjenestemænd*, idet forholdet (udlån af tjenestemænd til kommunale selvstyrehavne) er udsprunget af Havneloven og Transportministeriet fortsat vil have behov for hjemlen. Der opføres en tilsvarende konto svarende til den oprindelige konto til udlånte tjenestemænd under Miljøministeriet, da Miljøministeriet ligeledes vil have behov for hjemlen.
- Hele bevillingen på § 28.42.15 *Oprensning i indsejlinger, bassiner og sejlløb overføres* fra Transportministeriet til en nyoprettet konto under Miljøministeriet med samme navn (§ 23.61.15). I 2018 er beregnet et omprioriteringsbidrag på 2 pct. Den negative opsparring på 0,9 mio. kr. overføres til Miljøministeriet. Den negative opsparring relaterer sig til brug af udsvingsordning i 2013. Denne giver hjemmel til merforbrug på op til 4,4 mio. kr., der skal dækkes ind ved mindreforbrug i det efterfølgende finansår.
- Under § 28.42.03 *Kystbeskyttelse, havne mv. (Anlæg)* vedrører en bruttobevilning på 0,3 mio. kr. årligt vedrører driftsudgifter Bøjden og Fynshav, der forbliver i Transportministeriet. De 0,1 mio. kr. er driftsindtægter. Samlet fastholdes netto 0,2 mio. kr. i Transportministeriet. Disse midler overføres til en Trafikstyrelsen § 28.51.01 *Trafikstyrelsen* (drift). Overførslen er total rammeneutral, men flytter midler fra Transportministeriets anlægsramme til Transportministeriets driftsramme, *jf. anlægsrammen nedenfor*.



De enkelte rammeflytninger på Transportministeriets budgetteringsramme fremgår af *tabel 7*.

**Tabel 7. Budgetteringsrammen for Transportministeriet**

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Videreførsel flyttes
<b>Budgetteringsramme FL14</b>	<b>5.486,8</b>	<b>6.266,5</b>	<b>6.575,9</b>	<b>6.186,8</b>	<b>6.011,0</b>	<b>5.881,6</b>	<b>5.835,8</b>	
Fra 28.42.14 Tilskud til oprensning	-0,9	-0,9	-13,9	-13,9	-13,9	-13,9	-13,9	0,0
Til 23.61.14 Tilskud til oprensning(Ny)	0,9	0,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	0,0
Fra 28.11.71.10 Statistik og analyser	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Til 23.11.79.18 Statistik og analyser (Ny)	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Ny budgetteringsramme i Transportministeriet</b>	<b>5.485,9</b>	<b>6.265,6</b>	<b>6.559,6</b>	<b>6.172,9</b>	<b>5.997,1</b>	<b>5.867,7</b>	<b>5.821,9</b>	

De enkelte rammeflytninger gennemgås nedenfor:

- Hele bevillingen til *Tilskud til oprensning* (anden bevilling) overføres fra Transportministeriet til en nyoprettet konto under Miljøministeriet med samme navn. Der er ingen videreførelsesbeholdning på kontoen. Kontoen er ikke omfattet af omprioriteringsbidrag.
- I 2014 overføres desuden 2,4 mio. kr. fra Transportministeriets statistik og analyse-pulje (§ 28.11.71.30) til en nyoprettet konto med samme navn under Miljøministeriet. Det overførte beløb vedrører finansiering af:
  - Analyse af havnedeponi Esbjerg (0,9 mio. kr.).
  - Kystanalyse (1,5 mio. kr.).

De samlede rammeflytninger på Transportministeriets anlægsramme fremgår af *tabel 7a*.

**Tabel 7a. Anlægsrammen for Transportministeriet**

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Videreførsel flyttes
<b>Anlægsramme FL14</b>	<b>16.341,5</b>	<b>13.868,0</b>	<b>12.498,5</b>	<b>11.109,1</b>	<b>9.613,6</b>	<b>10.487,7</b>	<b>8.092,2</b>	
Fra 28.42.03 Kystbeskyttelse, havne mv.	-218,8	-53,2	-119,1	-113,3	-103,0	-88,6	-103,0	-10,5
Til 23.62.03 Kystbeskyttelse, havne mv.	218,8	53,2	119,1	113,3	103,0	88,6	103,0	10,5
Fra 28.42.03 Kystbeskyttelse, havne mv.	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	0,0
Til 28.51.01 Trafikstyrelsen(drift)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0
<b>Ny anlægsramme i Transportministeriet</b>	<b>16.122,5</b>	<b>13.814,6</b>	<b>12.379,2</b>	<b>10.995,6</b>	<b>9.510,4</b>	<b>10.398,9</b>	<b>7.989,0</b>	

Anm: Overførslen mellem Kystbeskyttelse, havne mv. flytter midler fra anlægsrammen til driftsrammen

De enkelte rammeflytninger gennemgås nedenfor:

- Anlægsbevillingen til *Kystbeskyttelse, havne mv. bortset fra Bøjden – Fynshav, overføres* fra Transportministeriet til en nyoprettet konto under Miljøministeriet med samme navn. Hele videreførselsbeholdningen overføres ligeledes til Miljøministeriet. I 2018 skræntes bevillingen tilbage til sit normale niveau, idet der blev fremrykket bevilling fra 2017 til 2014 på ÆF14. Således er bevillingsniveauet 103,0 mio. kr. fra 2018.

En bruttobevilling på 0,3 mio. kr. årligt vedrører driftsudgifter vedr. Bøjden og Fynshav, der forbliver i Transportministeriet. De 0,1 mio. kr. er driftsindtægter. Samlet fastholdes netto 0,2 mio. kr. i Transportministeriet. Disse midler overføres til en Trafikstyrelsen (drift). Overførslen er total rammeneutral med flytter midler fra Transportministeriets anlægsramme til Transportministeriets driftsramme, *jf. ovenfor*.

Hele videreførselsbeholdningen på 10,5 mio. kr. overføres fra Transportministeriet til Miljøministeriet. Det bemærkes, at 0,5 mio. kr. af opsparingen vedrører § 28.42.03.44 *Bøjden-Fynshav*, men at disse midler ”reserveres” til en kommende erstatning til ejeren af det påsejlede fartøj Helle Søj. Transportministeriet dækker derudover de faktiske omkostninger op til samlet 9,5 mio. kr., når de faktiske omkostninger er kendte. Håndteringen af de 0,5 mio. kr. hhv. op til 9,5 mio. kr. vil blive hjemlet på FFL15 og evt. senere bevillingslov.

## 2.2. Miljøministeriets rammer i medfør af ressortomlægningen

De enkelte ramme-flytninger på Miljøministeriets driftsramme fremgår af *tabel 8*.

**Tabel 8. Driftsrammen for Miljøministeriet**

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Opsparing der flyttes	Reserve- ret bevil- ling
<b>Driftsramme FL14</b>	<b>1.574,1</b>	<b>1.488,8</b>	<b>1.531,7</b>	<b>1.508,3</b>	<b>1.479,0</b>	<b>1.442,0</b>	<b>1.413,2</b>		
Fra 28.42.01 Kystdirektoratet	-72,9	-29,8	-27,9	-27,6	-26,9	-26,3	-25,7	-0,9	0,0
Til 23.61.01. Kystdirektoratet (Ny)	72,9	29,8	27,9	27,6	26,9	26,3	25,7	0,9	0,0
Fra 28.42.01 Kystdirektoratet	-4,1	-4,1	-3,9	-4,2	-4,2	-4,1	-4,1	0,0	0,0
Til 28.51.01. Trafikstyrelsen	4,1	4,1	3,9	4,2	4,2	4,1	4,1	0,0	0,0
Fra 28.11.01 Departementet	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	0,0	0,0
Til 23.11.01 Departementet	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	0,0	0,0
Fra 28.42.15 Oprensning i indsejlinger, bassiner og sejløb	-46,3	-57,5	-45,3	-45,2	-44,4	-43,4	-42,5	0,9	0,0
Til 23.61.15 Oprensning i indsejlinger, bassiner og sejløb	46,3	57,5	45,3	45,2	44,4	43,4	42,5	-0,9	0,0
<b>Ny driftsramme i Miljøministeriet</b>	<b>1.694,8</b>	<b>1.577,6</b>	<b>1.606,4</b>	<b>1.582,6</b>	<b>1.551,8</b>	<b>1.513,2</b>	<b>1.482,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Anm: Overførslerne mellem Kystdirektoratet og Trafikstyrelsen påvirker ikke Miljøministeriets driftsramme.

De enkelte ramme-flytninger på Miljøministeriets lønsramme fremgår af *tabel 9*.

**Tabel 9. Lønsrammen for Miljøministeriet**

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Lønsramme FL14</b>	<b>759,4</b>	<b>602,9</b>	<b>603,9</b>	<b>580,9</b>	<b>537,1</b>	<b>521,7</b>	<b>511,3</b>
Fra 28.42.01 Kystdirektoratet	-38,9	-38,0	-37,1	-36,6	-35,8	-35,0	-34,2
Til 23.61.01. Kystdirektoratet (Ny)	38,9	38,0	37,1	36,6	35,8	35,0	34,2
Fra 28.42.01 Kystdirektoratet	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6
Til 28.51.01. Trafikstyrelsen	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Fra 28.11.01 Departementet	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
Til 23.11.01 Departementet	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>Ny lønsramme i Miljøministeriet</b>	<b>799,3</b>	<b>641,9</b>	<b>642,0</b>	<b>618,5</b>	<b>573,9</b>	<b>557,7</b>	<b>546,5</b>

Anm: Overførslerne mellem Kystdirektoratet og Trafikstyrelsen påvirker ikke Miljøministeriets lønsramme.

De enkelte ramme-flytninger på Miljøministeriets overførselsbudget fremgår af *tabel 10*.



Tabel 10. Overførselsbudgettet for Miljøministeriet

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Videreførsel der flyttes
<b>Overførselsramme FL14</b>	<b>-63,6</b>	<b>-75,5</b>	<b>-73,7</b>	<b>-35,0</b>	<b>-32,8</b>	<b>-32,8</b>	<b>-32,8</b>	
<b>Ny overførselsramme i Miljøministeriet</b>	<b>-63,6</b>	<b>-75,5</b>	<b>-73,7</b>	<b>-35,0</b>	<b>-32,8</b>	<b>-32,8</b>	<b>-32,8</b>	

De enkelte ramme-flytninger på Miljøministeriets budgetteringsramme fremgår af tabel 11.

Tabel 11. Budgetteringsrammen for Miljøministeriet

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Videreførsel flyttes
<b>Budgetteringsramme FL14</b>	<b>447,4</b>	<b>441,3</b>	<b>522,1</b>	<b>496,7</b>	<b>494,9</b>	<b>470,5</b>	<b>470,5</b>	
Fra 28.42.14 Tilskud til oprensning	-0,9	-0,9	-13,9	-13,9	-13,9	-13,9	-13,9	0,0
Til 23.61.14 Tilskud til oprensning (Ny)	0,9	0,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	0,0
Fra 28.11.71.10 Statistik og analyser	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Til 23.11.79.18 Statistik og analyser (Ny)	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Ny budgetteringsramme i Miljøministeriet</b>	<b>448,3</b>	<b>442,2</b>	<b>538,4</b>	<b>510,6</b>	<b>508,8</b>	<b>484,4</b>	<b>484,4</b>	

De enkelte ramme-flytninger på Miljøministeriets anlægsramme fremgår af tabel 11a.

Tabel 7a. Anlægsrammen for Miljøministeriet

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Videreførsel flyttes
<b>Anlægsramme FL14</b>	<b>10,0</b>	<b>38,8</b>	<b>30,2</b>	<b>35,2</b>	<b>29,3</b>	<b>29,3</b>	<b>29,3</b>	
Fra 28.42.03 Kystbeskyttelse, havne mv.	-218,8	-53,2	-119,1	-113,3	-103,0	-88,6	-103,0	-10,5
Til 23.62.03 Kystbeskyttelse, havne mv.	218,8	53,2	119,1	113,3	103,0	88,6	103,0	10,5
Fra 28.42.03 Kystbeskyttelse, havne mv.(anlæg)	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	
Til 28.51.01 Trafikstyrelsen (driftsramme)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
<b>Ny anlægsramme i Miljøministeriet</b>	<b>228,8</b>	<b>92,0</b>	<b>149,3</b>	<b>148,5</b>	<b>132,3</b>	<b>117,9</b>	<b>132,3</b>	<b>10,5</b>

Anm: Overførslerne mellem Kystbeskyttelse havne mv. og Trafikstyrelsen påvirker ikke Miljøministeriets anlægsramme.

## 2. Låneramme

Transportministeriets samlede låneramme fremgår af *tabel 12a*.

**Tabel 12a. Lånerammen for Transportministeriet**

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Låneramme FL14</b>	<b>947,4</b>	<b>942,4</b>	<b>942,4</b>	<b>942,4</b>	<b>942,4</b>	<b>942,4</b>	<b>942,4</b>
Fra 28.42.01 Kystdirektoratet	-116,3	-116,3	-93,1	-93,1	-93,1	-93,1	-93,1
Til 23.61.01. Kystdirektoratet (Ny)	116,3	116,3	93,1	93,1	93,1	93,1	93,1
<b>Ny låneramme for Transportministeriet</b>	<b>831,1</b>	<b>826,1</b>	<b>849,3</b>	<b>849,3</b>	<b>849,3</b>	<b>849,3</b>	<b>849,3</b>

Hele Kystdirektoratets låneramme overføres fra Transportministeriet til Miljøministeriet.

Det bemærkes, at lånerammen ikke påvirkes af at aktiviteterne vedr. Bøjden og Fynshav forbliver i Transportministeriet, idet færgelejerne i Bøjden og Fynshav er infrastrukturaktiver, der ikke indgår i det omkostningsbaserede regnskab.

Miljøministeriets samlede låneramme fremgår af *tabel 12b*.

**Tabel 12b. Lånerammen for Miljøministeriet**

Mio.kr.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Låneramme FL14</b>	<b>1.043,6</b>	<b>1.250</b>	<b>1.241,1</b>	<b>1.241,7</b>	<b>1.237,1</b>	<b>1.229,3</b>	<b>1.229,3</b>
Fra 28.42.01 Kystdirektoratet	-116,3	-116,3	-93,1	-93,1	-93,1	-93,1	-93,1
Til 23.61.01. Kystdirektoratet (Ny)	116,3	116,3	93,1	93,1	93,1	93,1	93,1
<b>Ny låneramme i Miljøministeriet</b>	<b>1.159,9</b>	<b>1.366,3</b>	<b>1.334,2</b>	<b>1.334,8</b>	<b>1.330,2</b>	<b>1.322,4</b>	<b>1.322,4</b>

## 4. Personaleændringer

Transportministeriets personaletal fremgår af *tabel 13a*.

**Tabel 13a. Personaletal for Transportministeriet**

Antal årsværk.	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Årsværk FL14</b>	3.705	3.657	3.634	3.616	3.559	3.545	3.474
Fra 28.42.01 Kystdirektoratet	-109	-102	-95	-94	-92	-90	-88
Til 23.61.01. Kystdirektoratet (Ny)	109	102	95	94	92	90	88
Fra 28.42.01 Kystdirektoratet	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4
Til 28.51.01. Trafikstyrelsen	4	4	4	4	4	4	4
Fra 28.11.01 Departementet	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
Til 23.11.01 Departementet	2	2	2	2	2	2	2
<b>Samlet antal årsværk i Transportministeriet</b>	3.594	3.553	3.537	3.520	3.465	3.453	3.384

Anm: Interne overflytninger mellem Kystdirektoratet og Trafikstyrelsen påvirker ikke Transportministeriets samlede personaletal.

Miljøministeriets personaletal fremgår af *tabel 13a*.

**Tabel 13b. Personaletal for Miljøministeriet**

Antal årsværk	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Årsværk FL14</b>	1.595	2.221	2.177	2.135	2.027	2.002	1.962
Fra 28.42.01 Kystdirektoratet	-109	-102	-95	-94	-92	-90	-88
Til 23.61.01. Kystdirektoratet (Ny)	109	102	95	94	92	90	88
Fra 28.42.01 Kystdirektoratet	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4
Til 28.51.01. Trafikstyrelsen	4	4	4	4	4	4	4
Fra 28.11.01 Departementet	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
Til 23.11.01 Departementet	2	2	2	2	2	2	2
<b>Samlet antal årsværk i Miljøministeriet</b>	1.706	2.325	2.274	2.231	2.121	2.094	2.052

## 5. Stillingsoprettelser

Der er intet behov for stillingsoprettelser i forbindelse med ressortomlægninger.

## 6. Poster på indtægtsbudgettet

Der flyttes ingen poster på indtægtsbudgettet.

## 7. Balanceposter

Kun for de driftsbevillinger og statsvirksomhedsbevillinger, der berøres af ressortomlægning, genberegnes den regulerede egenkapital som fastsættes efter gældende regler. Genberegning foretages først når alle ressortændringer vedr. en hovedkonto er afklaret.

Hele Kystdirektoratets regulerede egenkapital flyttes fra Transportministeriet til Miljøministeriet, *jf. tabel 14a og 14b.*

**Tabel 14a. Genberegning af reguleret egenkapital på konti i Transportministeriet**

Mio.kr.	Bruttoudgiftsbevilling		2 % (drift.) el. 5 % (statsv.)	Reguleret egenkapital	
	FL14	Ny		FL14	Ny
28.42.01 Kystdirektoratet	85,0	0	1,7	5,7	0,0
28.42.15 Oprensning i indsejlinger, bassiner og sejløb	45,3	0	0,9	-	-

**Tabel 14b. Genberegning af reguleret egenkapital på konti i Miljøministeriet**

Mio.kr.	Bruttoudgiftsbevilling		2 % (drift.) el. 5 % (statsv.)	Reguleret egenkapital	
	FL14	Ny		FFL14	Ny
23.61.01 Kystdirektoratet	0,0	81,4	1,6	0,0	5,7
23.61.15 Oprensning i indsejlinger, bassiner og sejløb	0,0	45,3	0,9	-	-

## Bente Knudsen

---

**Fra:** Henrik Studsgaard  
**Sendt:** 2. februar 2014 17:20  
**Til:** Tanja Franck  
**Cc:** TRM Jacob Heinsen  
**Emne:** Re: Kystdirektoratet

Kære Tanja

Jacob og jeg har lige talt sammen og mener din formulering er fin. Jacob vender dog tilbage lige om lidt omkring en særlig problemstilling i f t Københavns Havn.

Vh Henrik

Sendt fra min iPad

Den 02/02/2014 kl. 16.28 skrev "Tanja Franck" <[TF@stm.dk](mailto:TF@stm.dk)>:

Kære Henrik og Jacob

Vi har vendt formuleringen til den kongelige resolution om, så vi er helt sikre på, at få alt med og uden at den bliver meget detaljeret.

Men vil selvfølgelig meget gerne høre, om I er enige.

I forhold til lov om havne, forstår jeg, at den også indeholder §'er, der ikke handler om erhvervshavne (§§3, 4 og 15). Går ud fra, at det er hele loven, som skal blive tilbage i TRM't.

Tanja  
23233780

at bestemme

at ressortansvaret for Kystdirektoratet med tilhørende sagsområder, undtagen ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav samt sager vedrørende lov om havne, overføres fra Transportministeriet til Miljøministeriet.

**Til:** susts@mim.dk (Sune Stampe Sørensen)  
**Fra:** Rikke Slot Benyahia (riksb@mst.dk)  
**Titel:** kyst  
**Sendt:** 03-02-2014 11:35:03  
**Bilag:** 20140131 Kystdirektoratet (2) (2).docx; image001.jpg;

Med venlig hilsen

**Rikke Slot Benyahia**  
Departementschefsekretær  
Specialkonsulent  
Minister & departementschefsekretariat  
Dir tlf.: (+45) 72 54 60 52  
Mobil: (+45) 41 67 69 07  
[riksb@mim.dk](mailto:riksb@mim.dk)



**Miljøministeriet**  
Departementet

Børsgade 4  
DK - 1215 København K  
Tlf.: (+45) 72 54 60 00  
[www.mim.dk](http://www.mim.dk)

## STATSMINISTERIET

Dato: 31. januar 2014

J.nr.:

Sagsbeh.: MIL

### Kystdirektoratet

#### *Om Kystdirektoratet generelt*

Kystdirektoratet varetager på vegne af transportministeren rådgivning og myndighedsopgaver inden for kystbeskyttelse, havne og statens højhedsret over søterritoriet. De centrale opgaver er:

#### *Kystbeskyttelse (kystbeskyttelsesloven, div. love om diger mv.)*

- Tilladelser i relation til offentlige eller private anlæg eller ændring af kystbeskyttelse.
- Projektering og udførelse af kystbeskyttelse langs den jyske vestkyst fra Lodbjerg i nord til Nymindegab i syd, og ~~vi~~kystbeskyttelse ved Lønstrup by, områder ved Skagen og ved Blåvand.
- Analyser og planlægning i relation til kystbeskyttelse, herunder klimatilpasning.
- Central rolle i stormflodsberedskabet langs den jyske vestkyst.
- Rådgivning og lovarbejde i relation til kysterne.

#### *Søterritorium (kystbeskyttelsesloven)*

- Tilladelser i relation til etablering af anlæg på det danske søterritorium, fx dæmninger, stærkstrømskabler o.lign.
- Overordnet ansvar for regulering af saltbalancen i Ringkøbing Fjord og Nissum Fjord

#### *Havne (lov om havne mv.)*

- Tilladelser i relation til offentlige eller private byggeri af havneanlæg.
- Opmålinger af vanddybderne i en række af Danmarks sejlrender, havneindsejlinger og havne.
- Oprensning samt pumpning af sand og andet bundmateriale i relation til flere sejlrender og havne i Danmark.
- ~~Færgeljerne i Tilsyn med færgehavnene~~ Bøjden og Fynshav.
- Administration af udvalgte statshavne og sluser.
- Administration af de maritime sikkerhedsregler for havne i forhold til internationale konventioner.

Direktoratets samlede ~~bevilling driftsudgifter er~~ i 2014 ~~budgetteret til~~ at udgøre ca. ~~200130~~ mio. kr., ~~hvor ca. 50 mio. kr. er finansieret ved~~ ~~tilskud og indtægtsdækket virksomhed.~~

Kystdirektoratet har ca. 100 årsværk, heraf ca. 80 placeret på hovedkontoret i Lemvig og ca. 20 ved Hvide Sande sluse og ved uddybningsfartøjer.

I 2012 havde Kystdirektoratet i alt 115 årsværk. Heraf var ca. halvdel (62) beskæftiget med havnerelaterede opgaver, særligt oprensning (44) og slusedrift (13).

Af de resterende 53 årsværk var flest beskæftiget med opgaver relateret til kystbeskyttelse (32) og søterritorium (7).

#### ***Overvejelser i relation til eventuel ressortoverflytning***

Ved en eventuel ressortomlægning kan der være behov for at overveje en opsplitting af Kystdirektoratets opgaveportefølje.

Kystdirektoratets opgaver vedrørende ***kystbeskyttelse og søterritorium*** vurderes i en vis udstrækning at have sammenhæng eller sammenfald med øvrige opgaver i MIM.

Dette gælder bl.a. håndhævelsen af miljøhensyn i relation til reglerne om VVM og naturbeskyttelse:

- *Vurdering af visse anlægs og foranstaltningers indvirkning på miljøet (VVM).* Den generelle statslige godkendelseskompetence i VVM-sager henhører under planloven og dermed MIM (Miljøstyrelsen og Naturstyrelsen). For anlæg på havet er godkendelseskompetencen delt mellem MIM (råstoffer), KEBMIN TRM/Kystdirektoratet (øvrige sager).
- Forvaltning af beskyttede arter eller internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000). Det generelle statslige myndighedsansvar henhører under MIM, mens TRM/Kystdirektoratet har godkendelseskompetencen i relation til søterritoriet, kystbeskyttelse og havne.

[Hertil er der sammenhæng til MIM's overordnede ansvar for den maritime fysiske planlægning, der også omfatter integreret kystzoneforvaltning.](#)

Kystdirektoratet koordinerer desuden i samarbejde med MIM implementeringen af oversvømmelsesdirektivet om vurdering og styring af risikoen for ekstreme oversvømmelser.



Herudover vurderes Kystdirektoratets opgaver i relation til analyser og planlægning, stormflodsberedskab samt regulering af fjordmiljø umiddelbart at være relativt lig de opgaver vedrørende klimatilpasning, miljøforvaltning og miljøberedskab, som i forvejen varetages af MIM.

Opgaverne vedrørende kystbeskyttelse angår primært den jyske vestkyst og på sydkysten af Lolland/Falster, dvs. områder i ”udkanten” af Danmark. Disse opgaver kan på den baggrund også siges at have en vis sammenhæng med aktiviteterne under MBBL.

Kystdirektoratets opgaver vedrørende *havne* vurderes ikke umiddelbart at være tæt relateret til opgaveløsningen i andre myndigheder.

Der er visse relationer til skibsfartspolitik og lodsvæsen, som administreres af Søfartsstyrelsen/EVM, men der vurderes substansmæssigt at være tale om forskellige opgaver og kompetencer. Hertil kommer, at havneområdet vurderes at være relativt tæt forbundet med en række af TRM's øvrige opgaver vedrørende veje og broer.

Det kan ikke på det foreliggende grundlag udredes i hvilken udstrækning Kystdirektoratets opgavevaretagelse understøttes af et mindre antal medarbejdere årligt i Transportministeriets departement. Der er ikke etableret et selvstændigt kontor for området, men opgaverne er placeret i Internationalt Kontor som følge af den omfattende EU-regulering af havneområdet særligt opgaver i relation til klimatilpasning og kystbeskyttelsespolitik må formodes også at have en fast forankring i departementet.

Samlet set vurderes det, at der indholdsmæssigt kan argumenteres for en overførsel af Kystdirektoratets opgaver vedrørende *kystbeskyttelse* og *søterritorium* til særligt MIM.

For så vidt angår opgaverne vedrørende *havne*, kan der skelnes mellem opgaverne med opmåling, oprensning, slusebetjening og lignende og opgaverne vedrørende reguleringen af erhvervshavnene.

Opgaverne med opmåling af vanddybderne i sejlrender, havneindsejlinger og havne, oprensning af indsejlinger og havne, vedligeholdelse af visse moler samt slusebetjening, som overvejende hidrører fra statens tidligere ejerskab til en række statshavne på Vestkysten, har en betydelig synergi med kystbeskyttelsesopgaverne. Det gennemføres således p.t. et samlet flerårigt udbud af oprensningsopgaverne og kystbeskyttelsens sandfodringsopgaver. Det bemærkes, at disse aktiviteter omfatter hovedparten af de medarbejdere i Kystdirektoratet, der er beskæftiget inden for området havne.

Formateret: Skrifttype: Fed, Kursiv

De opgaver, der vedrører reguleringen af erhvervshavnene (havneloven), herunder maritim sikring i havne, knytter sig derimod ikke indholdsmæssigt til eksisterende opgaver i MIM. En mulighed er at udskille disse opgaver svarende til i størrelsesordenen ca. 5-6 årsværk i Kystdirektoratet, og lade opgaverne forblive i TRM. Opgaverne vil naturligt kunne indgå under Trafikstyrelsen.

Ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav, som er placeret i Kystdirektoratet, vil tillige mest hensigtsmæssigt kunne forblive i TRM, som har ansvaret for udbuddet af færgetrafik på ruten.

Opgaverne vedrørende **havne** vil potentielt kunne flyttes, men vurderes ikke indholdsmæssigt at knytte sig til eksisterende aktiviteter i MIM.

Omvendt vil en opdeling af opgaveporteføljen gøre det vanskeligt at fortsætte Kystdirektoratet som en selvstændig styrelse. Uden havneopgaverne — vil der være tale om et meget begrænset antal årsværk.

Centralisering i større omfang vurderes umiddelbart at være problematisk. Dels er mange af Kystdirektoratets opgaver geografisk forankret på vestkysten, dels må en centralisering formodes at være mærkbar i et område som Lemvig.

Hvis det vælges alene at overføre opgaver vedrørende kystbeskyttelse og søterritorium til MIM, kan det derfor overvejes, om der kan ske en integration med en af Naturstyrelsens lokale afdelinger.

Naturstyrelsen består af en central styrelse og 20 lokale afdelinger. Naturstyrelsens afdeling i Vestjylland er — som Kystdirektoratet — placeret i Lemvig og beskæftiger i forvejen 17 medarbejdere.

De tilbageværende opgaver vedrørende havne vurderes i givet fald mest naturligt at kunne indgå som en ny lokal enhed under Trafikstyrelsen.

---

**Til:** sorpe@mim.dk (Søren Tegen Pedersen), mikar@mim.dk (Mikkel Aarø-Hansen), susts@mim.dk (Sune Stampe Sørensen)  
**Fra:** Rikke Slot Benyahia (riksb@mst.dk)  
**Titel:** VS: Kgl. resolution  
**Sendt:** 03-02-2014 10:51:55  
**Bilag:** Samtlige ministerier.pdf; image001.jpg;

Kære jer  
Velkommen til kystdirektoratet.

Med venlig hilsen

**Rikke Slot Benyahia**  
Departementschefsekretær  
Specialkonsulent  
Minister & departementschefsekretariat  
Dir tlf.: (+45) 72 54 60 52  
Mobil: (+45) 41 67 69 07  
[riksb@mim.dk](mailto:riksb@mim.dk)



**Miljøministeriet**  
Departementet

Børsgade 4  
DK - 1215 København K  
Tlf.: (+45) 72 54 60 00  
[www.mim.dk](http://www.mim.dk)

---

**Fra:** Bente Knudsen  
**Sendt:** 3. februar 2014 10:45  
**Til:** Thomas Emil Jensen; Nettie Vindahl Nielsen; Rikke Slot Benyahia; Tine Berendsen Svarrer; Tina Jul Andersen; Bente Knudsen  
**Emne:** Kgl. resolution

Knus Bente

## STATSMINISTERIET

CHRISTIANSBORG

Prins Jørgens Gård 11, 1218 København K

Telefon 33 92 33 00 - Telefax 33 11 16 65

CVR-NR. 10-10-39-40

EAN-lokationsnummer 5798000000032

Dato: 3. februar 2014

J.nr. 2014-963

Sagsbeh.: Juridisk Afdeling

Samtlige ministerier

Efter statsministerens indstilling er det ved kongelig resolution af 3. februar 2014 besluttet

at bestemme

at undertegnede statsminister Helle Thorning-Schmidt fortsat beklæder stillingen som statsminister,

at afskedige i nåde

social-, børne- og integrationsminister Annette Lilja Vilhelmsen,  
udenrigsminister Holger Kirkholm Nielsen,  
transportminister Pia Olsen Dyhr,  
minister for sundhed og forebyggelse Astrid Krag Kristensen,  
miljøminister Ida Margrete Meier Auken og  
skatteminister Jonas Dahl

fra de dem hidtil betroede ministerstillinger,

at bestemme

at økonomi- og indenrigsminister Margrethe Vestager Hansen,  
finansminister Bjarne Fog Corydon,  
beskæftigelsesminister Mette Frederiksen,  
undervisningsminister Christine Edda Antorini,  
justitsminister Karen Angelo Hækkerup,  
forsvarsminister Nicolai Halby Wammen,  
erhvervs- og vækstminister Henrik Martin Sass Larsen og  
minister for fødevarer, landbrug og fiskeri Dan Jannik Jørgensen  
fortsat beklæder de dem hidtil betroede ministerstillinger,

at bestemme

at betegnelsen for Ministeriet for Ligestilling og Kirke ændres til Kirkeministeriet,

at bestemme

betegnelsen for Social-, Børne- og Integrationsministeriet ændres til Ministeriet for Børn, Ligestilling, Integration og Sociale Forhold,

at bestemme

betegnelsen for Ministeriet for Forskning, Innovation og Videregående Uddannelser ændres til Uddannelses- og Forskningsministeriet,

at fritage minister for forskning, innovation og videregående uddannelser Morten Østergaard Stigel for denne stilling og udnævne ham til skatteminister,

at udnævne kulturminister Marianne Bruus Jelved til kirkeminister, således at hun tillige fortsat beklæder stillingen som kulturminister,

at udnævne minister for by, bolig og landdistrikter Carsten Mogens Hansen til minister for nordisk samarbejde, således at han tillige fortsat beklæder stillingen som minister for by, bolig og landdistrikter,

at fritage klima-, energi- og bygningsminister Martin Lidegaard for denne stilling og udnævne ham til udenrigsminister,

at fritage handels- og europaminister Nick Hækkerup for denne stilling og udnævne ham til minister for sundhed og forebyggelse,

at fritage minister for ligestilling og kirke og minister for nordisk samarbejde Manu Sørensen for disse stillinger og udnævne ham til minister for børn, ligestilling, integration og sociale forhold,

at fritage udviklingsminister Rasmus Helveg Petersen for denne stilling og udnævne ham til klima-, energi- og bygningsminister,

at udnævne medlem af Folketinget Mogens Jensen til handels- og udviklingsminister,

at bestemme

at de under handels- og europaministeren hørende områder, undtagen sager vedrørende europapolitiske opgaver, dog inklusiv EU's handelspolitik, og de under udviklingsministeren hørende områder henlægges til handels- og udviklingsministeren,

at bestemme

at den departementale ekspedition af sager vedrørende disse forretningsområder fortsat sker i Udenrigsministeriet under ledelse af handels- og udviklingsministeren og på dens ansvar,

at udnævne medlem af Folketinget Magnus Johannes Heunicke til transportminister,

at udnævne medlem af Folketinget Kirsten Brosbøl til miljøminister,

at udnævne medlem af Folketinget Sofie Carsten Nielsen til uddannelses- og forskningsminister,

at bestemme

at de under handels- og europaministeren hørende sager vedrørende europapolitiske opgaver, dog undtagen EU's handelspolitik, henlægges til udenrigsministeren,

at bestemme

at ressortansvaret for sager vedrørende Eksport Kredit Fonden (EKF), jf. lov om Dansk Eksportkreditfond m.v., overføres fra Udenrigsministeriet til Erhvervs- og Vækstministeriet,

at bestemme

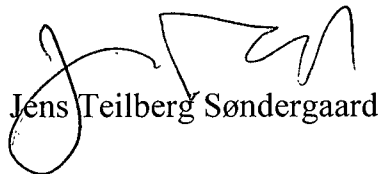
at ressortansvaret for Ligestillingsafdelingen med tilhørende sagsområder overføres fra Ministeriet for Ligestilling og Kirke til Ministeriet for Børn, Ligestilling, Integration og Sociale Forhold,

at bestemme

at ressortansvaret for Kystdirektoratet med tilhørende sagsområder, undtagen ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav samt sager vedrørende lov om havne og lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S, overføres fra Transportministeriet til Miljøministeriet.

./. Oversigt over statsrådsrækkefølge vedlægges.

Med venlig hilsen



Jens Teilberg Søndergaard

# **STATSMINISTERIET**

**CHRISTIANSBORG**

**Prins Jørgens Gård 11, 1218 København K**

**Telefon 33 92 33 00 - Telefax 33 11 16 65**

København, den 3. februar 2014

## **Regeringen Helle Thorning-Schmidt II**

- 1) **Statsminister Helle Thorning-Schmidt**
- 2) **Økonomi- og indenrigsminister Margrethe Vestager**
- 3) **Finansminister Bjarne Fog Corydon**
- 4) **Udenrigsminister Martin Lidegaard**
- 5) **Skatteminister Morten Østergaard**
- 6) **Beskæftigelsesminister Mette Frederiksen**
- 7) **Justitsminister Karen Hækkerup**
- 8) **Uddannelses- og forskningsminister Sofie Carsten Nielsen**
- 9) **Kulturminister og kirkeminister Marianne Jelved**
- 10) **Minister for by, bolig og landdistrikter og minister for nordisk samarbejde Carsten Hansen**
- 11) **Undervisningsminister Christine Antorini**
- 12) **Minister for sundhed og forebyggelse Nick Hækkerup**
- 13) **Forsvarsminister Nicolai Wammen**
- 14) **Minister for børn, ligestilling, integration og sociale forhold Manu Sareen**
- 15) **Erhvervs- og vækstminister Henrik Sass Larsen**
- 16) **Klima-, energi- og bygningsminister Rasmus Helveg Petersen**
- 17) **Minister for fødevarer, landbrug og fiskeri Dan Jørgensen**
- 18) **Handels- og udviklingsminister Mogens Jensen**
- 19) **Transportminister Magnus Heunicke**
- 20) **Miljøminister Kirsten Brosbøl**

## Bente Knudsen

---

**Fra:** TRM Jacob Heinsen <jhe@trm.dk>  
**Sendt:** 2. februar 2014 17:41  
**Til:** Tanja Franck  
**Cc:** Henrik Studsgaard  
**Emne:** Re: Kystdirektoratet

Kære Tanja

Enig I, at sådan kan man fint fremstille det. Det er der samme som det der var forsøgt udtrykt med den anden formulering.

Dog er der en lille problemstilling vedr. Københavns Havn, som af historiske grunde ikke er omfattet af havneloven, men har sit eget lovgrundlag. De relevante bestemmelser, som pt. administreres af Kystdirektoratet, men som ikke skal overføres, står i § 24, stk. 2, 3 og 4 i lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S (sidstnævnte kendt som By & Havn). Der skal derfor skal tilføjes "samt sager vedrørende lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S", jf. nedenfor:

at bestemme

at ressortansvaret for Kystdirektoratet med tilhørende sagsområder, undtagen ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav, sager vedrørende lov om havne samt sager vedrørende lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S overføres fra Transportministeriet til Miljøministeriet.

Mvh  
Jacob

Den 02/02/2014 kl. 16.27 skrev "Tanja Franck" <[TF@stm.dk](mailto:TF@stm.dk)<<mailto:TF@stm.dk>>>:

Kære Henrik og Jacob

Vi har vendt formuleringen til den kongelige resolution om, så vi er helt sikre på, at få alt med og uden at den bliver meget detaljeret.

Men vil selvfølgelig meget gerne høre, om I er enige.

I forhold til lov om havne, forstår jeg, at den også indeholder §'er, der ikke handler om erhvervshavne (§§3, 4 og 15). Går ud fra, at det er hele loven, som skal blive tilbage i TRM't.

Tanja  
23233780

at bestemme

at ressortansvaret for Kystdirektoratet med tilhørende sagsområder, undtagen ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav samt sager vedrørende lov om havne, overføres fra Transportministeriet til Miljøministeriet.

\*\*\*\*\*

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

\*\*\*\*\*



---

**Til:** susts@mim.dk (Sune Stampe Sørensen)  
**Fra:** Rikke Slot Benyahia (riksb@mst.dk)  
**Titel:** VS: Ministerskifte  
**Sendt:** 05-02-2014 09:36:13  
**Bilag:** Ressort (58,3 KB).msg; Kystdirektoratets delegationsbekendtgørelse (3,82 KB).msg; Kystdirektoratet - gl notat (581 KB).msg; VS\_ Ressort (59,9 KB).msg; Kystdirektoratet (59,0 KB).msg; Kystdirektoratet (6,26 KB).msg; Re\_ Kystdirektoratet (3,68 KB).msg; image001.jpg;

Kære Sune

Jeg går ud fra, at du har en sag, hvor det vil være relevant at lægge denne korrespondance ifbm ressortfordelingen?

Med venlig hilsen

**Rikke Slot Benyahia**  
Departementschefsekretær  
Specialkonsulent  
Minister & departementschefsekretariat  
Dir tlf.: (+45) 72 54 60 52  
Mobil: (+45) 41 67 69 07  
[riksb@mim.dk](mailto:riksb@mim.dk)



Miljøministeriet  
Departementet

Børsgade 4  
DK - 1215 København K  
Tlf.: (+45) 72 54 60 00  
[www.mim.dk](http://www.mim.dk)

---

**Fra:** Henrik Studsgaard  
**Sendt:** 4. februar 2014 20:45  
**Til:** Rikke Slot Benyahia  
**Emne:** Ministerskifte

Kære Rikke

Her de dokumenter jeg var med til at udveksle hen over weekenden med STM og TRM. Bare så vi har dokumentationen i orden J

Kh Henrik

**Henrik Studsgaard**  
Departementschef  
Minister & departementschefsekretariat  
Dir. tlf.: (+45) 72 54 60 00  
Mobil: (+45) 25 12 43 45  
[hst@mim.dk](mailto:hst@mim.dk)



Miljøministeriet  
Departementet

Børsgade 4  
DK-1215 København K  
Tlf.: (+45) 72 54 60 00  
[www.mim.dk](http://www.mim.dk)

---

**Til:** TF@stm.dk (Tanja Franck)  
**Cc:** hst@mim.dk (Henrik Studsgaard)  
**Fra:** TRM Jacob Heinsen (jhe@trm.dk)  
**Titel:** Re: Kystdirektoratet  
**Sendt:** 02-02-2014 17:41:50

Kære Tanja

Enig I, at sådan kan man fint fremstille det. Det er der samme som det der var forsøgt udtrykt med den anden formulering.

Dog er der en lille problemstilling vedr. Københavns Havn, som af historiske grunde ikke er omfattet af havneloven, men har sit eget lovgrundlag. De relevante bestemmelser, som pt. administreres af Kystdirektoratet, men som ikke skal overføres, står i § 24, stk. 2, 3 og 4 i lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S (sidstnævnte kendt som By & Havn). Der skal derfor skal tilføjes "samt sager vedrørende lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S", jf. nedenfor:

at bestemme

at ressortansvaret for Kystdirektoratet med tilhørende sagsområder, undtagen ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav, sager vedrørende lov om havne samt sager vedrørende lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S overføres fra Transportministeriet til Miljøministeriet.

Mvh  
Jacob

Den 02/02/2014 kl. 16.27 skrev "Tanja Franck" <TF@stm.dkmailto:TF@stm.dk>>:

Kære Henrik og Jacob

Vi har vendt formuleringen til den kongelige resolution om, så vi er helt sikre på, at få alt med og uden at den bliver meget detaljeret.

Men vil selvfølgelig meget gerne høre, om I er enige.

I forhold til lov om havne, forstår jeg, at den også indeholder §'er, der ikke handler om erhvervshavne (§§3, 4 og 15). Går ud fra, at det er hele loven, som skal blive tilbage i TRM't.

Tanja  
23233780

at bestemme

at ressortansvaret for Kystdirektoratet med tilhørende sagsområder, undtagen ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav samt sager vedrørende lov om havne, overføres fra Transportministeriet til Miljøministeriet.

\*\*\*\*\*

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

\*\*\*\*\*

**Til:** hst@mim.dk (Henrik Studsgaard), jhe@trm.dk (TRM Jacob Heinsen)  
**Fra:** Tanja Franck (TF@stm.dk)  
**Titel:** Kystdirektoratet  
**Sendt:** 02-02-2014 16:28:03

Kære Henrik og Jacob

Vi har vendt formuleringen til den kongelige resolution om, så vi er helt sikre på, at få alt med og uden at den bliver meget detaljeret.

Men vil selvfølgelig meget gerne høre, om I er enige.

I forhold til lov om havne, forstår jeg, at den også indeholder ~~ser~~, der ikke handler om erhvervshavne (§§3, 4 og 15). Går ud fra, at det er hele loven, som skal blive tilbage i TRM.

Tanja  
23233780

at bestemme

at ressortansvaret for Kystdirektoratet med tilhørende sagsområder, undtagen ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav samt sager vedrørende lov om havne, overføres fra Transportministeriet til Miljøministeriet.

---

**Til:** ckt@stm.dk  
**Cc:** hst@mim.dk (Henrik Studsgaard)  
**Fra:** TRM Jacob Heinsen (jhe@trm.dk)  
**Titel:** Kystdirektoratet  
**Sendt:** 01-02-2014 16:10:45  
**Bilag:** Kystdirektoratet Kgl Resolution.docx; 20140131 Kystdirektoratet (2) (2).docx;

Kære Christian

Hermed forslag til tekst til kgl. resolution vedr. eventuel overførsel af Kystdirektoratets opgaver (på nær myndighedsudøvelse vedr. havne) samt revideret notat. Der er enighed mellem mig og Henrik om teksterne, og om at det i øvrigt ser fornuftigt ud.

Mvh  
Jacob

---

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

---

## STATSMINISTERIET

Dato: 31. februar 2014

J.nr.:

Sagsbeh.: MIL

### Kystdirektoratet

#### *Om Kystdirektoratet generelt*

Kystdirektoratet varetager på vegne af transportministeren rådgivning og myndighedsopgaver inden for kystbeskyttelse, havne og statens højhedsret over søterritoriet. De centrale opgaver er:

#### *Kystbeskyttelse (kystbeskyttelsesloven, div. love om diger mv.)*

- Tilladelser i relation til offentlige eller private anlæg eller ændring af kystbeskyttelse.
- Projektering og udførelse af kystbeskyttelse langs den jyske vestkyst fra Lodbjerg i nord til Nymindegab i syd, og ~~vi~~kystbeskyttelse ved Lønstrup by, områder ved Skagen og ved Blåvand.
- Analyser og planlægning i relation til kystbeskyttelse, herunder klimatilpasning.
- Central rolle i stormflodsberedskabet langs den jyske vestkyst.
- Rådgivning og lovarbejde i relation til kysterne.

#### *Søterritorium (kystbeskyttelsesloven)*

- Tilladelser i relation til etablering af anlæg på det danske søterritorium, fx dæmninger, stærkstrømskabler o.lign.
- Overordnet ansvar for regulering af saltbalancen i Ringkøbing Fjord og Nissum Fjord

#### *Havne (lov om havne mv.)*

- Tilladelser i relation til offentlige eller private byggeri af havneanlæg.
- Opmålinger af vanddybderne i en række af Danmarks sejlrender, havneindsejlinger og havne.
- Oprensning samt pumpning af sand og andet bundmateriale i relation til flere sejlrender og havne i Danmark.
- ~~Færgeljerne i Tilsyn med færgehavnene~~ Bøjden og Fynshav.
- Administration af udvalgte statshavne og sluser.
- Administration af de maritime sikkerhedsregler for havne i forhold til internationale konventioner.

Direktoratets samlede bevilling driftsudgifter er i 2014 budgetteret til at udgøre ca. 200130 mio. kr., hvor ca. 50 mio. kr. er finansieret ved tilskud og indtægtsdækket virksomhed.

Kystdirektoratet har ca. 100 årsværk, heraf ca. 80 placeret på hovedkontoret i Lemvig og ca. 20 ved Hvide Sande sluse og ved uddybningsfartøjer.

I 2012 havde Kystdirektoratet i alt 115 årsværk. Heraf var ca. halvdel (62) beskæftiget med havnerelaterede opgaver, særligt oprensning (44) og slusedrift (13).

Af de resterende 53 årsværk var flest beskæftiget med opgaver relateret til kystbeskyttelse (32) og søterritorium (7).

#### ***Overvejelser i relation til eventuel ressortoverflytning***

Ved en eventuel ressortomlægning kan der være behov for at overveje en opsplitting af Kystdirektoratets opgaveportefølje.

Kystdirektoratets opgaver vedrørende ***kystbeskyttelse og søterritorium*** vurderes i en vis udstrækning at have sammenhæng eller sammenfald med øvrige opgaver i MIM.

Dette gælder bl.a. håndhævelsen af miljøhensyn i relation til reglerne om VVM og naturbeskyttelse:

- *Vurdering af visse anlægs og foranstaltningers indvirkning på miljøet (VVM).* Den generelle statslige godkendelseskompetence i VVM-sager henhører under planloven og dermed MIM (Miljøstyrelsen og Naturstyrelsen). For anlæg på havet er godkendelseskompetencen delt mellem MIM (råstoffer), KEBMIN TRM/Kystdirektoratet (øvrige sager).
- Forvaltning af beskyttede arter eller internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000). Det generelle statslige myndighedsansvar henhører under MIM, mens TRM/Kystdirektoratet har godkendelseskompetencen i relation til søterritoriet, kystbeskyttelse og havne.

Hertil er der sammenhæng til MIM's overordnede ansvar for den maritime fysiske planlægning, der også omfatter integreret kystzoneforvaltning.

Kystdirektoratet koordinerer desuden i samarbejde med MIM implementeringen af oversvømmelsesdirektivet om vurdering og styring af risikoen for ekstreme oversvømmelser.

Herudover vurderes Kystdirektoratets opgaver i relation til analyser og planlægning, stormflodsberedskab samt regulering af fjordmiljø umiddelbart at være relativt lig de opgaver vedrørende klimatilpasning, miljøforvaltning og miljøbredskab, som i forvejen varetages af MIM.

Opgaverne vedrørende kystbeskyttelse angår primært den jyske vestkyst og på sydkysten af Lolland/Falster, dvs. områder i ”udkanten” af Danmark. Disse opgaver kan på den baggrund også siges at have en vis sammenhæng med aktiviteterne under MBBL.

Kystdirektoratets opgaver vedrørende *havne* vurderes ikke umiddelbart at være tæt relateret til opgaveløsningen i andre myndigheder.

Der er visse relationer til skibsfartspolitik og lodsvæsen, som administreres af Søfartsstyrelsen/EVM, men der vurderes substansmæssigt at være tale om forskellige opgaver og kompetencer. Hertil kommer, at havneområdet vurderes at være relativt tæt forbundet med en række af TRM's øvrige opgaver vedrørende veje og broer.

Det kan ikke på det foreliggende grundlag udredes i hvilken udstrækning Kystdirektoratets opgavevaretagelse understøttes af et mindre antal medarbejdere årsværk i Transportministeriets departement. Der er ikke etableret et selvstændigt kontor for området, men opgaverne er placeret i Internationalt Kontor som følge af den omfattende EU-regulering af havneområdet særligt opgaver i relation til klimatilpasning og kystbeskyttelsespolitik må formodes også at have en fast forankring i departementet.

Samlet set vurderes det, at der indholdsmæssigt kan argumenteres for en overførsel af Kystdirektoratets opgaver vedrørende *kystbeskyttelse* og *søterritorium* til særligt MIM.

For så vidt angår opgaverne vedrørende *havne*, kan der skelnes mellem opgaverne med opmåling, oprensning, slusebetjening og lignende og opgaverne vedrørende reguleringen af erhvervshavnene.

Opgaverne med opmåling af vanddybderne i sejlrender, havneindsejlinger og havne, oprensning af indsejlinger og havne, vedligeholdelse af visse moler samt slusebetjening, som overvejende hidrører fra statens tidligere ejerskab til en række statshavne på Vestkysten, har en betydelig synergi med kystbeskyttelsesopgaverne. Det gennemføres således p.t. et samlet flerårigt udbud af oprensningsopgaverne og kystbeskyttelsens sandfodringsopgaver. Det bemærkes, at disse aktiviteter omfatter hovedparten af de medarbejdere i Kystdirektoratet, der er beskæftiget inden for området havne.

Formateret: Skrifttype: Fed, Kursiv

De opgaver, der vedrører reguleringen af erhvervshavnene (havneloven), herunder maritim sikring i havne, knytter sig derimod ikke indholdsmæssigt til eksisterende opgaver i MIM. En mulighed er at udskille disse opgaver svarende til i størrelsesordenen ca. 5-6 årsværk i Kystdirektoratet, og lade opgaverne forblive i TRM. Opgaverne vil naturligt kunne indgå under Trafikstyrelsen.

Ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav, som er placeret i Kystdirektoratet, vil tillige mest hensigtsmæssigt kunne forblive i TRM, som har ansvaret for udbuddet af færgetrafik på ruten.

Opgaverne vedrørende **havne** vil potentielt kunne flyttes, men vurderes ikke indholdsmæssigt at knytte sig til eksisterende aktiviteter i MIM.

Omvendt vil en opdeling af opgaveporteføljen gøre det vanskeligt at fortsætte Kystdirektoratet som en selvstændig styrelse. Uden havneopgaverne — vil der være tale om et meget begrænset antal årsværk.

Centralisering i større omfang vurderes umiddelbart at være problematisk. Dels er mange af Kystdirektoratets opgaver geografisk forankret på vestkysten, dels må en centralisering formodes at være mærkbar i et område som Lemvig.

Hvis det vælges alene at overføre opgaver vedrørende kystbeskyttelse og søterritorium til MIM, kan det derfor overvejes, om der kan ske en integration med en af Naturstyrelsens lokale afdelinger.

Naturstyrelsen består af en central styrelse og 20 lokale afdelinger. Naturstyrelsens afdeling i Vestjylland er — som Kystdirektoratet — placeret i Lemvig og beskæftiger i forvejen 17 medarbejdere.

De tilbageværende opgaver vedrørende havne vurderes i givet fald mest naturligt at kunne indgå som en ny lokal enhed under Trafikstyrelsen.



## **Vedr. Kystdirektoratet**

Udkast til bidrag til kgl. resolution vedr. ressortomlægning:

” ...

at bestemme, at der til Miljøministeriet overføres følgende sagsområder:

Fra Transportministeriet:

ressortansvaret for statens højhedsret over søterritoriet, kystbeskyttelse, diger, slusebetjening, moler, samt oprensning i havne og sejlløb.”

---

**Til:** hst@mim.dk (Henrik Studsgaard)  
**Fra:** Henrik Studsgaard (hst@mim.dk)  
**Titel:** VS: Ressort  
**Sendt:** 01-02-2014 15:23:00  
**Bilag:** 20140131 Kystdirektoratet (2) (2).docx; image001.jpg;

**Henrik Studsgaard**

Departementschef  
Minister & departementschefsekretariat  
Dir. tlf.: (+45) 72 54 60 00  
Mobil: (+45) 25 12 43 45  
[hst@mim.dk](mailto:hst@mim.dk)



**Miljøministeriet**  
Departementet

Børsgade 4  
DK-1215 København K  
Tlf.: (+45) 72 54 60 00  
[www.mim.dk](http://www.mim.dk)

---

**Fra:** Henrik Studsgaard  
**Sendt:** 1. februar 2014 15:23  
**Til:** 'TRM Jacob Heinsen'  
**Emne:** SV: Ressort

Kære Jacob

Jeg synes det ser fint ud. Jeg har lavet et par mindre tilføjelser/ændringer i det vedhæftede papir markeret med korrektur. F.s.v.a. årsværk har jeg skrevet det lidt "rundere", idet jeg forudsætter at vi afklarer dette i den efterfølgende proces med selve ressortoverflytningen. Forslaget til udkast til kgl. resolution har jeg ikke bemærkninger til, idet det dog jf vores samtale er ok at tilføje diger.

Vh Henrik

**Henrik Studsgaard**

Departementschef  
Minister & departementschefsekretariat  
Dir. tlf.: (+45) 72 54 60 00  
Mobil: (+45) 25 12 43 45  
[hst@mim.dk](mailto:hst@mim.dk)



**Miljøministeriet**  
Departementet

Børsgade 4  
DK-1215 København K  
Tlf.: (+45) 72 54 60 00  
[www.mim.dk](http://www.mim.dk)

---

**Fra:** TRM Jacob Heinsen [<mailto:jhe@trm.dk>]  
**Sendt:** 1. februar 2014 13:27  
**Til:** Henrik Studsgaard  
**Emne:** Ressort

Hermed et bud på tekst til kgl resolution.

Tillige notat modtaget fra CKT inklusive mine ændringer.

Jacob

---

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

---

## STATSMINISTERIET

Dato: 31. januar 2014

J.nr.:

Sagsbeh.: MIL

### Kystdirektoratet

#### *Om Kystdirektoratet generelt*

Kystdirektoratet varetager på vegne af transportministeren rådgivning og myndighedsopgaver inden for kystbeskyttelse, havne og statens højhedsret over søterritoriet. De centrale opgaver er:

#### *Kystbeskyttelse (kystbeskyttelsesloven, div. love om diger mv.)*

- Tilladelser i relation til offentlige eller private anlæg eller ændring af kystbeskyttelse.
- Projektering og udførelse af kystbeskyttelse langs den jyske vestkyst fra Lodbjerg i nord til Nymindegab i syd, og ~~vi~~kystbeskyttelse ved Lønstrup by, områder ved Skagen og ved Blåvand.
- Analyser og planlægning i relation til kystbeskyttelse, herunder klimatilpasning.
- Central rolle i stormflodsberedskabet langs den jyske vestkyst.
- Rådgivning og lovarbejde i relation til kysterne.

#### *Søterritorium (kystbeskyttelsesloven)*

- Tilladelser i relation til etablering af anlæg på det danske søterritorium, fx dæmninger, stærkstrømskabler o.lign.
- Overordnet ansvar for regulering af saltbalancen i Ringkøbing Fjord og Nissum Fjord

#### *Havne (lov om havne mv.)*

- Tilladelser i relation til offentlige eller private byggeri af havneanlæg.
- Opmålinger af vanddybderne i en række af Danmarks sejlrender, havneindsejlinger og havne.
- Oprensning samt pumpning af sand og andet bundmateriale i relation til flere sejlrender og havne i Danmark.
- ~~Færgeljeerne i Tilsyn med færgehavnene~~ Bøjden og Fynshav.
- Administration af udvalgte statshavne og sluser.
- Administration af de maritime sikkerhedsregler for havne i forhold til internationale konventioner.

Direktoratets samlede bevilling driftsudgifter er i 2014 budgetteret til at udgøre ca. 200130 mio. kr., hvor ca. 50 mio. kr. er finansieret ved tilskud og indtægtsdækket virksomhed.

Kystdirektoratet har ca. 100 årsværk, heraf ca. 80 placeret på hovedkontoret i Lemvig og ca. 20 ved Hvide Sande sluse og ved uddybningsfartøjer.

I 2012 havde Kystdirektoratet i alt 115 årsværk. Heraf var ca. halvdel (62) beskæftiget med havnerelaterede opgaver, særligt oprensning (44) og slusedrift (13).

Af de resterende 53 årsværk var flest beskæftiget med opgaver relateret til kystbeskyttelse (32) og søterritorium (7).

#### ***Overvejelser i relation til eventuel ressortoverflytning***

Ved en eventuel ressortomlægning kan der være behov for at overveje en opsplitting af Kystdirektoratets opgaveportefølje.

Kystdirektoratets opgaver vedrørende ***kystbeskyttelse og søterritorium*** vurderes i en vis udstrækning at have sammenhæng eller sammenfald med øvrige opgaver i MIM.

Dette gælder bl.a. håndhævelsen af miljøhensyn i relation til reglerne om VVM og naturbeskyttelse:

- *Vurdering af visse anlægs og foranstaltningers indvirkning på miljøet (VVM).* Den generelle statslige godkendelseskompetence i VVM-sager henhører under planloven og dermed MIM (Miljøstyrelsen og Naturstyrelsen). For anlæg på havet er godkendelseskompetencen delt mellem MIM (råstoffer), KEBMIN TRM/Kystdirektoratet (øvrige sager).
- Forvaltning af beskyttede arter eller internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000). Det generelle statslige myndighedsansvar henhører under MIM, mens TRM/Kystdirektoratet har godkendelseskompetencen i relation til søterritoriet, kystbeskyttelse og havne.

[Hertil er der sammenhæng til MIM's overordnede ansvar for den maritime fysiske planlægning, der også omfatter integreret kystzoneforvaltning.](#)

Kystdirektoratet koordinerer desuden i samarbejde med MIM implementeringen af oversvømmelsesdirektivet om vurdering og styring af risikoen for ekstreme oversvømmelser.

Herudover vurderes Kystdirektoratets opgaver i relation til analyser og planlægning, stormflodsberedskab samt regulering af fjordmiljø umiddelbart at være relativt lig de opgaver vedrørende klimatilpasning, miljøforvaltning og miljøberedskab, som i forvejen varetages af MIM.

Opgaverne vedrørende kystbeskyttelse angår primært den jyske vestkyst og på sydkysten af Lolland/Falster, dvs. områder i ”udkanten” af Danmark. Disse opgaver kan på den baggrund også siges at have en vis sammenhæng med aktiviteterne under MBBL.

Kystdirektoratets opgaver vedrørende *havne* vurderes ikke umiddelbart at være tæt relateret til opgaveløsningen i andre myndigheder.

Der er visse relationer til skibsfartspolitik og lodsvæsen, som administreres af Søfartsstyrelsen/EVM, men der vurderes substansmæssigt at være tale om forskellige opgaver og kompetencer. Hertil kommer, at havneområdet vurderes at være relativt tæt forbundet med en række af TRM’s øvrige opgaver vedrørende veje og broer.

Det kan ikke på det foreliggende grundlag udredes i hvilken udstrækning Kystdirektoratets opgavevaretagelse understøttes af [et mindre antal medarbejdere](#) i Transportministeriets departement. Der er ikke etableret et selvstændigt kontor for området, men [opgaverne er placeret i Internationalt Kontor som følge af den omfattende EU-regulering af havneområdet særligt opgaver i relation til klimatilpasning og kystbeskyttelsespolitik må formodes også at have en fast forankring i departementet.](#)

Samlet set vurderes det, at der indholdsmæssigt kan argumenteres for en overførsel af Kystdirektoratets opgaver vedrørende *kystbeskyttelse* og *søterritorium* til særligt MIM.

For så vidt angår opgaverne vedrørende *havne*, kan der skelnes mellem opgaverne med opmåling, oprensning, slusebetjening og lignende og opgaverne vedrørende reguleringen af erhvervshavnene.

Opgaverne med opmåling af vanddybderne i sejlrender, havneindsejlinger og havne, oprensning af indsejlinger og havne, vedligeholdelse af visse moler samt slusebetjening, som overvejende hidrører fra statens tidligere ejerskab til en række statshavne på Vestkysten, har en betydelig synergi med kystbeskyttelsesopgaverne. Det gennemføres således p.t. et samlet flerårigt udbud af oprensningsopgaverne og kystbeskyttelsens sandfodringsopgaver. Det bemærkes, at disse aktiviteter omfatter hovedparten af de medarbejdere i Kystdirektoratet, der er beskæftiget inden for området havne.

Formateret: Skrifttype: Fed, Kursiv

De opgaver, der vedrører reguleringen af erhvervshavnene (havneloven), herunder maritim sikring i havne, knytter sig derimod ikke indholdsmæssigt til eksisterende opgaver i MIM. En mulighed er at udskille disse opgaver svarende til i størrelsesordenen ca. 5-6 årsværk i Kystdirektoratet, og lade opgaverne forblive i TRM. Opgaverne vil naturligt kunne indgå under Trafikstyrelsen.

Ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav, som er placeret i Kystdirektoratet, vil tillige mest hensigtsmæssigt kunne forblive i TRM, som har ansvaret for udbuddet af færgetrafik på ruten.

Opgaverne vedrørende **havne** vil potentielt kunne flyttes, men vurderes ikke indholdsmæssigt at knytte sig til eksisterende aktiviteter i MIM.

Omvendt vil en opdeling af opgaveporteføljen gøre det vanskeligt at fortsætte Kystdirektoratet som en selvstændig styrelse. Uden havneopgaverne — vil der være tale om et meget begrænset antal årsværk.

Centralisering i større omfang vurderes umiddelbart at være problematisk. Dels er mange af Kystdirektoratets opgaver geografisk forankret på vestkysten, dels må en centralisering formodes at være mærkbar i et område som Lemvig.

Hvis det vælges alene at overføre opgaver vedrørende kystbeskyttelse og søterritorium til MIM, kan det derfor overvejes, om der kan ske en integration med en af Naturstyrelsens lokale afdelinger.

Naturstyrelsen består af en central styrelse og 20 lokale afdelinger. Naturstyrelsens afdeling i Vestjylland er — som Kystdirektoratet — placeret i Lemvig og beskæftiger i forvejen 17 medarbejdere.

De tilbageværende opgaver vedrørende havne vurderes i givet fald mest naturligt at kunne indgå som en ny lokal enhed under Trafikstyrelsen.

---

**Til:** hst@mim.dk (Henrik Studsgaard)  
**Fra:** TRM Jacob Heinsen (jhe@trm.dk)  
**Titel:** Kystdirektoratet - gl notat  
**Sendt:** 01-02-2014 14:05:48  
**Bilag:** Bilag 1 KDI-kort.pdf; Kystdirektoratet maj 2013.docx;

Du får lige et internt notat vi skrev i maj 2013 med overvejelser om de forskellige muligheder.

---

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

---



NOTAT

Dato  
J. nr.

## Vedr. Kystdirektoratet

### 1. Baggrund

Kystdirektoratet er en styrelse under Transportministeriet og er den statslige kyst- og havneenhed i Danmark. Kystdirektoratets hovedkontor ligger i Lemvig og beskæftiger ca. 75 personer. Dertil kommer medarbejdere i Hvide Sande og Esbjerg med ca. 30 personer.

Kystdirektoratet blev oprettet den 1. januar 2001 som en fortsættelse af Kystinspektoratet. Kystinspektoratet blev dannet den 1. november 1973 efter en større omstrukturering af det daværende Statens Vandbygningsvæsen, hvis historie startede helt tilbage i 1868.

I Bilag 1 findes en geografisk oversigt over placeringen af Kystdirektoratets aktiviteter.

### 2. Kystdirektoratets opgaver

Kystdirektoratets opgaver fremgår af vedlagte delegationsbekendtgørelse *Bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser, om klageadgang og om kundgørelse af ordensreglementer for havne* (Bilag 2)

Opgaverne falder i tre hovedkategorier, Kystrelaterede aktiviteter, havnerelaterede aktiviteter og rådgivning:

#### 1. Kystrelaterede aktiviteter

- Planlægning og styring af konkrete kystbeskyttelsesforanstaltninger (sandfodring mv.)
- Generelle opgaver i relation til kystbeskyttelsen (metoder, opmåling, analyser mv.)
- Myndighedsopgaver i henhold til kystbeskyttelsesloven (godkendelse af privat kystbeskyttelse, fast anlæg på søterritoriet mv.)

#### 2. Havnerelaterede aktiviteter

- Driftsmæssige opgaver i de tidligere statshavne:



- Slusebetjening
- Oprensning af havne og indsejlinger
- Vedligeholdelse af yderværker
- Myndighedsopgaver vedr. havneloven
- Maritim sikring i havnene (terrorberedskab mv.)
- Ad hoc forvaltning af konkrete tilskud/medfinansiering af baglandsinfrastruktur (veje og jernbaner) til havne mv. ("havnepakker")

### 3. Rådgivning

- Rådgivning af ministeren/ministeriet
- Opgaver vedr. oversvømmelsesdirektivet.

### 3. Ressourcer

Kystdirektoratets årlige bevilling på finansloven udgør ca. 200 mio.kr. og der er pt. beskæftiget 104 årsværk i direktoratet, jf. Tabel 1.

Tabel 1 - Estimat over udgifts- og årsværksfordeling i 2014 <sup>1)</sup>

	Udgift	Årsværk
<b>1. Kyster</b>	<b>109</b>	<b>29</b>
Kystbeskyttelse	90	9
Kystudviklingsprojekter/strategier	4	3
Kysttekniske undersøgelser	7	7
Kystbeskyttelsesloven, anlæg på søterr.	8	10
<b>2. Havne og infrastruktur</b>	<b>87</b>	<b>48</b>
Slusebetjening/drift	14	9
Oprensning	58	30 <sup>2)</sup>
Vedligeholdelse af yderværker mv.	10	3
Havneloven	1	1
Maritim sikring	4	5
<b>3. Rådgivning</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>4. Administration mv.</b>	<b>- 3)</b>	<b>24</b>
<b>I alt</b>	<b>199</b>	<b>104</b>

1) Baseret på FFL14 og årsrapporten for 2012

2) Heraf ca. 15 i KOE

3) Fordelt på de øvrige poster

Kystdirektoratet kan generelt betegnes som en veldrevet styrelse, der ligger i top for så vidt angår statslig økonomistyring og administration.

Den såkaldte *Fællesaftale* mellem staten (v. Kystdirektoratet) og de berørte kommuner om kystsikring af de mest udsatte strækninger på den jyske vestkyst udløber med udgangen af 2013, ligesom bevillingen hertil udløber i 2013. Di-



rektoratet har endvidere de senere år ved aktstykker modtaget supplerende bevillinger til varetagelse af den oprensingsforpligtelse i en række havne på vestkysten, som staten har opretholdt efter overdragelsen af havnene for godt 10 år siden til de pågældende kommuner.

Med aftalen mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Konservative om VækstplanDK er der afsat 100 mio.kr. i 2014 og 2015 til den kommende kystsikrings- og oprensningsindsats. Finansministeriet sikrer dette niveau også i årene 2016-2018 således, at der er bevillingsmæssigt grundlag for en ny 5-årig fællesaftale og den nuværende oprensningsindsats kan fortsætte.

Kystdirektoratet har primo maj 2013 igangsat en analyse vedrørende mulige synergier og effektivisering ved gennemførelsen af et samlet udbud af kystbeskyttelsen og oprensningsaktiviteterne, herunder af hensigtsmæssigheden i at Kystdirektoratet fortsat selv varetager en del af opgaverne via direktoratets egen kystoperative enhed (KOE). Analysen forventes afsluttet i efteråret 2013 med henblik på at resultatet kan indarbejdes i udbuddet til brug for den kommende fællesaftale.

Kystdirektoratet gennemfører endvidere pt. en VVM-undersøgelse af en udvidelse af et såkaldt ”spulefelt” i Esbjerg. Spulefeltet er en art bassin, hvor forurenede oprenset sediment fra diverse havne kan opbevares under iagttagelse af de relevante miljøkrav. Udvidelsen må forventes at indebære betydelige udgifter, som der ikke er finansiering til. Finansministeriet er bekendt med problemstillingen. VVM-undersøgelsen forventes afsluttet i efteråret 2013, hvorefter der kan tages stilling til den videre proces i sagen.

#### **4. Om Kystdirektoratets fremtidige organisering**

Det vurderes relevant at overveje en række muligheder for den fremtidige organisering af Kystdirektoratet. Navnlige følgende forhold betinger dette:

- Kystdirektoratets hovedopgave vedrørende kystbeskyttelse relaterer sig i vid udtrækning til miljøforhold og krav på miljøområdet. Det er således ofte miljøregler og fortolkninger af disse, der er drivende for aktiviteterne og de deraf følgende omkostninger i kystbeskyttelsesindsatsen. Kystbeskyttelse kan endvidere som faglig aktivitet sammenlignes med aktiviteter indenfor naturpleje o.lign. på miljøområdet.
- Kystdirektoratets portefølje har forholdsvis begrænsede berøringsflader og faglig sammenhæng til aktiviteterne på Transportministeriets område i øvrigt. Det er reelt kun Kystdirektoratets aktiviteter på havneområdet, der har direkte sammenhæng til de øvrige transportfaglige grene.

Der kan på den baggrund opstilles følgende modeller for Kystdirektoratets fremtidige organisering:



1. Kystdirektoratet opretholdes uændret i Transportministeriet
2. Hele Kystdirektoratet overføres til Miljøministeriet
3. Kystdirektoratets kystbeskyttelsesaktiviteter overføres til Miljøministeriet, havneaktiviteterne forbliver i Transportministeriet
4. Kystbeskyttelses- og oprensningsaktiviteter samt driftsmæssige opgaver i de tidligere statshavne overføres til Miljøministeriet, generelle havneopgaver forbliver i Transportministeriet.

*Ad 1. Kystdirektoratet opretholdes uændret i Transportministeriet*

Det må forventes at Kystdirektoratet også med en fortsættelse af den nuværende organisering vil kunne drives på udmærket vis. Direktoratet er som nævnt velfungerede og har en velforankret styring.

Samtidig vil det kommende meget høje aktivitetsniveau på såvel bane- som vejområdet, herunder TogfondDK, en ny DSB-kontrakt, Femern-forbindelsen, Fjordforbindelsen ved Frederikssund, en ny Storstrømsbro, strategiske analyser, Trængselskommissionens afrapportering etc., alt andet lige kunne forstærke Kystdirektoratets særrolle på ministerområdet.

Et mere lavpraktisk, men dog også betydende, forhold er, at der inden udgangen af maj 2013 forventes udsendt udbudsmateriale om opførelsen af en ny statslig kontorbygning på Kalvebod Brygge, som skal huse de tre største institutioner på Transportministeriets område, Banedanmark, Vejdirektoratet og Trafikstyrelsen. En kommende samling af disse institutioner – planlagt til 2017 - vil yderligere forstærke Kystdirektoratets særrolle.

*Ad 2. Hele Kystdirektoratet overføres til Miljøministeriet*

En overførsel af hele Kystdirektoratet til Miljøministeriet vurderes ikke hensigtsmæssig.

Det vil være forbundet med tab af faglige synergier etc., hvis beføjelserne på havneområdet vedrørende anlæg og udvidelse af havne, fastsættelse af regler, takster, vilkår etc. for havnene og aktiviteterne i havnene bringes udenfor ministerområdet. Herved mistes den faglige sammenhæng til de øvrige transportområder og sikringen af tværgående trafikale hensyn i den samlede transportkæde.

Uanset at modellen med en overførsel af hele direktoratet er organisatorisk enkel, kan den således ikke anbefales.

*Ad 3. Kystdirektoratets kystbeskyttelsesaktiviteter overføres til Miljøministeriet, havneaktiviteterne forbliver i Transportministeriet*



Denne model vil indebære, at havneaktiviteterne, herunder oprensningsaktiviteter, slusebetjening mv. sammenlægges med en anden institution under Transportministeriet. Det vurderes umiddelbart mest nærliggende at pege på Vejdirektoratet, der i forvejen varetager en række sammenlignelige anlægs- og vedligeholdelsesopgaver, og som gennem vejcenterstrukturen har lokal tilstedeværelse gennem vejcentrene i Aalborg og Skanderborg.

I Miljøministeriet ligger navnlig de mange opgaver vedrørende naturpleje og kyst- og vådområder, som varetages af Naturstyrelsen, tæt op af kystbeskyttelsesopgaverne. Kystbeskyttelsesaktiviteterne kunne også i Miljøministeriets regi drives videre fra Kystdirektoratets nuværende domicil i Lemvig. Naturstyrelsen varetager i forvejen ganske mange opgaver i det vestjyske område og har lokalafdelinger i bl.a. Blåvandshuk, Ringkøbing og Thisted.










Modellen kan vise sig at rumme den uhensigtsmæssighed, at opgaverne vedrørende kystbeskyttelse og oprensning i havnene deles mellem to myndigheder. I den netop igangsatte analyse er hypotesen, at der er synergier ved at samle disse to aktiviteter i samme udbud. Dette kunne eventuelt imødegås ved en samarbejdsmodel mellem f.eks. Naturstyrelsen og Vejdirektoratet om et fælles udbud af kystfodrings- og oprensningsopgaverne.

*Ad 4. Kystbeskyttelsesaktiviteter, oprensningsaktiviteter, slusebetjening overføres til Miljøministeriet, alle myndighedsopgaver vedrørende havne forbliver i Transportministeriet*

Med denne model vil kun en beskedent del af Kystdirektoratet forblive i Transportministeriet. En umiddelbar vurdering vil være, at der er tale om ca. 5-6 årsværk. Alene de generelle myndighedsopgaver vedrørende havneforhold, regulering, tekster, udgiftsfordeling, administration af politisk vedtagne ”Havnepakker” o.lign. ville forblive i Transportministeriet. Disse opgaver kunne f.eks. placeres i Trafikstyrelsen, der varetager lignende opgaver på andre transportområder. En anden mulighed kunne eventuelt være Vejdirektoratet.

En anden problemstilling vil være, hvem der skal overtage ejerskabet af Bøjden og Fynshav færgelejerne.

Modellen indebærer, at oprensning og kystbeskyttelse opretholdes hos én myndighed.

-  Administrationskontoret
-  Havneopgaver
-  Sluse- og havnevagt
-  Kystbeskyttelsesansvar
-  Samarbejdsaftale om kystbeskyttelse
-  Sejlløb og indsejlinger, hvor KDI vedligeholder vanddybden
-  Teknisk digetilsyn
-  Minerydningsområde
-  Oversvømmelsestruede områder med KDI ansvar for stormflodsberedskab



Digi, Ekko og Beam  
Kystdirektoratet har tre opmålingsfartøjer



Kystdirektoratet har tre uddybningsfartøjer  
Tønne, Træl og Toste



---

**Til:** hst@mim.dk (Henrik Studsgaard)  
**Fra:** TRM Jacob Heinsen (jhe@trm.dk)  
**Titel:** Kystdirektoratets delegationsbekendtgørelse  
**Sendt:** 01-02-2014 13:41:08

Her er linket til Retsinformation

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=152181>

---

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

---

---

**Til:** hst@mim.dk (Henrik Studsgaard)  
**Fra:** TRM Jacob Heinsen (jhe@trm.dk)  
**Titel:** Ressort  
**Sendt:** 01-02-2014 13:28:23  
**Bilag:** Kystdirektoratet Kgl Resolution.docx; 20140131 Kystdirektoratet (2).docx;

Hermed et bud på tekst til kgl resolution.

Tillige notat modtaget fra CKT inklusive mine ændringer.

Jacob

---

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

---



## STATSMINISTERIET

Dato: 31. januar 2014

J.nr.:

Sagsbeh.: MIL

### Kystdirektoratet

#### *Om Kystdirektoratet generelt*

Kystdirektoratet varetager på vegne af transportministeren rådgivning og myndighedsopgaver inden for kystbeskyttelse, havne og statens højhedsret over søterritoriet. De centrale opgaver er:

#### *Kystbeskyttelse (kystbeskyttelsesloven, div. love om diger mv.)*

- Tilladelser i relation til offentlige eller private anlæg eller ændring af kystbeskyttelse.
- Projektering og udførelse af kystbeskyttelse langs den jyske vestkyst fra Lodbjerg i nord til Nymindegab i syd, og ~~vi~~kystbeskyttelse ved Lønstrup by, områder ved Skagen og ved Blåvand.
- Analyser og planlægning i relation til kystbeskyttelse, herunder klimatilpasning.
- Central rolle i stormflodsberedskabet langs den jyske vestkyst.
- Rådgivning og lovarbejde i relation til kysterne.

#### *Søterritorium (kystbeskyttelsesloven)*

- Tilladelser i relation til etablering af anlæg på det danske søterritorium, fx dæmninger, stærkstrømskabler o.lign.
- Overordnet ansvar for regulering af saltbalancen i Ringkøbing Fjord og Nissum Fjord

#### *Havne (lov om havne mv.)*

- Tilladelser i relation til offentlige eller private byggeri af havneanlæg.
- Opmålinger af vanddybderne i en række af Danmarks sejlrender, havneindsejlinger og havne.
- Oprensning samt pumpning af sand og andet bundmateriale i relation til flere sejlrender og havne i Danmark.
- ~~Færgeljeerne i Tilsyn med færgehavnene~~ Bøjden og Fynshav.
- Administration af udvalgte statshavne og sluser.
- Administration af de maritime sikkerhedsregler for havne i forhold til internationale konventioner.

Direktoratets samlede bevilling driftsudgifter er i 2014 budgetteret til at udgøre ca. 200130 mio. kr., hvor ca. 50 mio. kr. er finansieret ved tilskud og indtægtsdækket virksomhed.

Kystdirektoratet har ca. 100 årsværk, heraf ca. 80 placeret på hovedkontoret i Lemvig og ca. 20 ved Hvide Sande sluse og ved uddybningsfartøjer.

I 2012 havde Kystdirektoratet i alt 115 årsværk. Heraf var ca. halvdel (62) beskæftiget med havnerelaterede opgaver, særligt oprensning (44) og slusedrift (13).

Af de resterende 53 årsværk var flest beskæftiget med opgaver relateret til kystbeskyttelse (32) og søterritorium (7).

#### ***Overvejelser i relation til eventuel ressortoverflytning***

Ved en eventuel ressortomlægning kan der være behov for at overveje en opsplitting af Kystdirektoratets opgaveportefølje.

Kystdirektoratets opgaver vedrørende ***kystbeskyttelse og søterritorium*** vurderes i en vis udstrækning at have sammenhæng eller sammenfald med øvrige opgaver i MIM.

Dette gælder bl.a. håndhævelsen af miljøhensyn i relation til reglerne om VVM og naturbeskyttelse:

- *Vurdering af visse anlægs og foranstaltningers indvirkning på miljøet (VVM).* Den generelle statslige godkendelseskompetence i VVM-sager henhører under planloven og dermed MIM (Miljøstyrelsen og Naturstyrelsen). For anlæg på havet er godkendelseskompetencen delt mellem MIM (råstoffer), KEBMIN TRM/Kystdirektoratet (øvrige sager).
- Forvaltning af beskyttede arter eller internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000). Det generelle statslige myndighedsansvar henhører under MIM, mens TRM/Kystdirektoratet har godkendelseskompetencen i relation til søterritoriet, kystbeskyttelse og havne.

Kystdirektoratet koordinerer desuden i samarbejde med MIM implementeringen af oversvømmelsesdirektivet om vurdering og styring af risikoen for ekstreme oversvømmelser.

Herudover vurderes Kystdirektoratets opgaver i relation til analyser og planlægning, stormflodsberedskab samt regulering af fjordmiljø umiddelbart at være relativt lig de opgaver vedrørende klimatilpasning, miljøforvaltning og miljøbredskab, som i forvejen varetages af MIM.

Opgaverne vedrørende kystbeskyttelse angår primært den jyske vestkyst og på sydkysten af Lolland/Falster, dvs. områder i ”udkanten” af Danmark. Disse opgaver kan på den baggrund også siges at have en vis sammenhæng med aktiviteterne under MBBL.

Kystdirektoratets opgaver vedrørende *havne* vurderes ikke umiddelbart at være tæt relateret til opgaveløsningen i andre myndigheder.

Der er visse relationer til skibsfartspolitik og lodsvæsen, som administreres af Søfartsstyrelsen/EVM, men der vurderes substansmæssigt at være tale om forskellige opgaver og kompetencer. Hertil kommer, at havneområdet vurderes at være relativt tæt forbundet med en række af TRM’s øvrige opgaver vedrørende veje og broer.

Det kan ikke på det foreliggende grundlag udredes i hvilken udstrækning Kystdirektoratets opgavevaretagelse understøttes af 2 medarbejdere årsværk i Transportministeriets departement. Der er ikke etableret et selvstændigt kontor for området, men opgaverne er placeret i Internationalt Kontor som følge af den omfattende EU-regulering af havneområdet særligt opgaver i relation til klimatilpasning og kystbeskyttelsespolitik må formodes også at have en fast forankring i departementet.

Samlet set vurderes det, at der indholdsmæssigt kan argumenteres for en overførsel af Kystdirektoratets opgaver vedrørende *kystbeskyttelse* og *søterritorium* til særligt MIM.

For så vidt angår opgaverne vedrørende *havne*, kan der skelnes mellem opgaverne med opmåling, oprensning, slusebetjening og lignende og opgaverne vedrørende reguleringen af erhvervshavnene.

Opgaverne med opmåling af vanddybderne i sejlrender, havneindsejlinger og havne, oprensning af indsejlinger og havne, vedligeholdelse af visse moler samt slusebetjening, som overvejende hidrører fra statens tidligere ejerskab til en række statshavne på Vestkysten, har en betydelig synergi med kystbeskyttelsesopgaverne. Det gennemføres således p.t. et samlet flerårigt udbud af oprensningsopgaverne og kystbeskyttelsens sandfodringsopgaver. Det bemærkes, at disse aktiviteter omfatter hovedparten af de medarbejdere i Kystdirektoratet, der er beskæftiget inden for området havne.

De opgaver, der vedrører reguleringen af erhvervshavnene (havneloven), herunder maritim sikring i havne, knytter sig derimod ikke indholdsmæssigt til eksisterende opgaver i MIM. En mulighed er at udskille disse opgaver svarende til ca. 5-6 årsværk i Kystdirektoratet, og lade opgaverne forblive i TRM. Opgaverne vil naturligt kunne indgå under Trafikstyrelsen.

Formateret: Skrifttype: Fed, Kursiv

Ejerskabet til færgelejerne i Bøjden og Fynshav, som er placeret i Kystdirektoratet, vil tillige mest hensigtsmæssigt kunne forblive i TRM, som har ansvaret for udbuddet af færgetrafik på ruten.

Opgaverne vedrørende **havne** vil potentielt kunne flyttes, men vurderes ikke indholdsmæssigt at knytte sig til eksisterende aktiviteter i MIM.

Omvendt vil en opdeling af opgaveporteføljen gøre det vanskeligt at fortsætte Kystdirektoratet som en selvstændig styrelse. Uden havneopgaverne — vil der være tale om et meget begrænset antal årsværk.

Centralisering i større omfang vurderes umiddelbart at være problematisk. Dels er mange af Kystdirektoratets opgaver geografisk forankret på vestkysten, dels må en centralisering formodes at være mærkbar i et område som Lemvig.

Hvis det vælges alene at overføre opgaver vedrørende kystbeskyttelse og søterritorium til MIM, kan det derfor overvejes, om der kan ske en integration med en af Naturstyrelsens lokale afdelinger.

Naturstyrelsen består af en central styrelse og 20 lokale afdelinger. Naturstyrelsens afdeling i Vestjylland er — som Kystdirektoratet — placeret i Lemvig og beskæftiger i forvejen 17 medarbejdere.

De tilbageværende opgaver vedrørende havne vurderes i givet fald mest naturligt at kunne indgå som en ny lokal enhed under Trafikstyrelsen.

## **Vedr. Kystdirektoratet**

Udkast til bidrag til kgl. resolution vedr. ressortomlægning:

” ...

at bestemme, at der til Miljøministeriet overføres følgende sagsområder:

Fra Transportministeriet:

ressortansvaret for statens højhedsret over søterritoriet, kystbeskyttelse, slusebetjening, moler, samt oprensning i havne og sejlløb.”