



Folketingets Miljøudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 001-12943

8. maj 2015

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 13. april 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 439 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 439 (alm. del)**

Kan ministeren bekræfte, at miljøzoner ville reducere luftforureningen mere i København, generelt set, end det foreslåede tiltag overfor busserne?

**Svar**

En udvidelse af de nuværende miljøzoner med krav til person og varebiler efter tysk model ville have en positiv effekt på luftforureningen i København med hensyn til partikler og kvælstofdioxid.

I regeringens pakke ”Ren luft til danskerne” indgår der både tiltag over for busser i form af eftermontering af SCR og tiltag over for brændeovne, øget kontrol af forurening fra skibe, udvikling af ren-luft-teknologier og bysamarbejder. SCR-tiltaget er endvidere blevet udvidet til en generel eftermontering af både partikelfilter og SCR på busserne i København med støtte fra Københavns og Frederiksberg Kommuner.

I forhold til overholdelsen af grænseværdien for NO<sub>2</sub> på H.C. Andersens Boulevard vurderer Miljøstyrelsen, at eftermontering af SCR-katalysatorer er et mere målrettet virkemiddel end en miljøzone efter tysk forbillede.

Miljøstyrelsen vurderer, at SCR på busserne i København alene giver lidt mindre samlet miljøeffekt end skærpede miljøzoner, men at pakken ”Ren luft til danskerne” samlet set vil give en større miljøeffekt.

Movia har udbudt indkøb af SCR-systemer og partikelfiltre (kombinationssystemer). Når udbuddet er afsluttet, og det ligger fast, hvilke og hvor mange systemer der vil blive indkøbt, vil jeg bede Miljøstyrelsen evaluere den samlede forventede effekt af tiltaget.

Kirsten Brosbøl

/

Michel Schilling