



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2014 - 10564

3. februar 2015

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 27. januar 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 264 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Eva Kjer Hansen (V).

Spørgsmål nr. 264 (alm. del)

Vil ministeren, som opfølgning på svar på MIU alm. del - spørgsmål 119, redegøre for, hvem der oprindeligt tog beslutningen om at indføre betaling for parkering ved strande og naturområder, og hvilket grundlag beslutningen blev truffet på?

Svar

Beslutningen om at indføre betalingsparkering ved strande og naturområder blev truffet i forbindelse med genopretning af Naturstyrelsens økonomi i foråret 2014.

Betalingsparkeringen var et lille element i en meget stor genopretningsplan, der inkluderede opgavebortfald, besparelser og afskedigelser. NST vurderede, at øgede indtægter fra betalt parkering kunne give indtægter for cirka 5 mio. kr. årligt. Jeg godkendte den samlede genopretningsplan og dermed også den oprindelige beslutning om indførelse af nye betalingsparkeringspladser som led i en samlet løsning.

Efterfølgende valgte jeg at sløjfe planerne om at indføre betalingsparkeringen på de udvalgte parkeringspladser. For mig var præmissen, at etableringen af betalingsparkering på de udvalgte steder ikke måtte få som konsekvens, at borgernes frie adgang til naturen ville blive mindre. Det viste sig imidlertid, at adgangen til naturen ville blive mere besværlig nogle steder, fordi der ikke som forudsat fandtes alternative gratis parkeringsmuligheder i nærheden.

Kirsten Brosbøl

/

Sune Stampe Sørensen