

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 18. februar 2015  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljøudvalget har i brev af 21. januar stillet mig følgende spørgsmål (MIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

**Spørgsmål nr. 254:**

Vil ministeren forud for besvarelsen af samrådssp. Q fremsende notat, der redegør for danske og internationale regler og anbefalinger på luftkvalitetsområdet, herunder arbejdsmiljøet.

**Svar:**

Da reglerne for luftkvalitetsområdet ikke hører under mit ressort henviser jeg til miljøministerens notat, som er vedlagte min besvarelse.

Med hensyn til arbejdsmiljøområdet har jeg forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB har løbende over de seneste år gennemført målinger af luftkvaliteten på forskellige arbejdspladser i DSB med udgangspunkt i gældende grænseværdier for arbejdsmiljø. Eksempler fra disse målinger er angivet i nedenstående skema. Luftkvaliteten er opgjort i PPM som udtrykker antal molekyler pr. mio. molekyler. Partikler opsamles i et filter og vejes, men der findes ingen grænseværdier hverken opgjort som antal eller som masse.

Gennemsnitlig koncentration i måleperioden				
Lokalitet	CO ppm	NO ppm	NO2 ppm	Partikler mg/m <sup>3</sup>
Nørreport	0,0	1,0	0,2	0,16
København H	0,0	0,1	0,1	0,09
MR værksted Århus	0,0	0,0	0,1	0,03
ME + DD	0,0	<0,1	<0,1	0,05
Grænseværdier	25	25	2	0,75*

- Ikke en officiel grænseværdi, men en værdi foreslået af eksterne konsulenter baseret på erfaringer fra USA.



Som det fremgår, har alle målingerne ligget væsentligt under grænseværdierne. Konsulentfirmaet Alectia, som har gennemført nogle af målingerne, refererede i en af målerapporterne til det Canadiske mine-forskningscenter CANMET som har foreslået en grænseværdi for partikler på 0,75 mg/m<sup>3</sup>. Dette er baggrunden for at den er medtaget i det fremsendte skema.

Side 2/2

Ultrafine partikler har næsten ingen masse og kan derfor ikke vejes på samme måde som de større partikler. Dette er baggrunden for at ultrafine partikler tælles og opgøres i antal pr. cm<sup>3</sup> luft, og ikke måles i masse. Der findes heller ingen grænseværdier for ultrafine partikler.

For effekterne af de ultrafine partikler henvises til DSB's nyhed den 20. januar. <http://www.dsb.dk/om-dsb/presse/nyheder/ultrafine-partikler-i-tog/>.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke