



MINISTEREN

Miljøudvalget
Folketinget

Dato 18. februar 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljøudvalget har i brev af 21. januar stillet mig følgende spørgsmål (MIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Spørgsmål nr. 253:

Vil ministeren forud for besvarelsen af samrådssp. Q fremsende et notat, der redegør for de tekniske muligheder, herunder udskiftning af dieseltog, motorer og drivmiddel, for at reducere og eliminere forureningen med partikler i toge, på perronerne og i byluften?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB opfatter, at spørgsmålet retter sig mod de ældre materieltyper ME og MR og ikke DSB’s øvrige materieltyper idet de alle kører med væsentlig nyere motorer.

Indledningsvis skal DSB gøre opmærksom på, at Miljøstyrelsen 13. maj 2013 udarbejdede en rapport hvor de kortlagde togets bidrag til luftforureningen i København og Aarhus. Rapportens konklusion var, at ud over en lokal påvirkning ved klargøring og opstillingsspor, var togets bidrag begrænset.

DSB arbejder målrettet med at nedsatte udledningerne fra ME og MR. Endvidere arbejdes der på at reducere påvirkningen af passagerer og medarbejdere af udledningerne. DSB har i 2013 monteret emissionskit på de resterende 13 ME lokomotiver, hvilket har reduceret emissionerne med ca. 30 pct. I 2014 blev filtrene i indsugningen på dobbeltdækkervognene udskiftet til et filter med større tæthed, hvilket har reduceret påvirkningen inde i vognene med ca. 40pct.

DSB arbejder derudover med muligheden for montering af en katalysator, en spoiler samt ombygning af styring af indsprøjtningen og nye stempelringe og forringer, der skal forhindre motorolien i at indgå i forbrændingen. Samlet set løsninger som leverandøren forventer, vil reducere partikeludledningen med ca. 80 pct. målt som masse. DSB afklarer en række tekniske, sikkerhedsmæssige og økonomiske forhold, før der kan udarbejdes et beslutningsoplæg.



Efter aftale med Transportministeriet forbereder DSB derudover i tre parallelle forløb en udskiftning/ombygning af de nuværende ME lokomotiver i form af udarbejdelse af udbudsmateriale vedrørende:

Side 2/2

- Anskaffelse af ellokomotiver
- Anskaffelse af nye diesellokomotiver, og
- Remotorisering af ME lokomotiver.

For MR togsættene har DSB i samarbejde med et eksternt firma fået tilskud fra Miljøstyrelsen til udvikling af en SCR katalysator, som vil reducere udledningerne betragteligt.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke