



Miljøministeriet  
Departementet

Folketingets Miljøudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2015-661

4. februar 2015

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 22. januar 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 252 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 252 (alm. del)**

Det fremgår af børsen d. 2. december 2014 (artiklen "Skjærbæk scorer første hit siden Svendborg Brakes"), at "...Færgen A/S, der driver en stribe færgeruter i Danmark, og som skal have installeret en røgrenser, en såkaldt scrubber, på færgen Hammerodde." Leverandøren oplyser i artiklen, at man forventer at være færdig med installationen i april 2015, "og så står der en masse rederier i kø for at komme i dialog med os". Vil ministeren oplyse, om færgen Hammerodde og evt. andre færger, der planlægger at få installeret en scrubber, i mellemtiden sejler med lovlig svovlfattig olie, er taget ud af drift indtil scrubberen er installeret, er tildelt dispensation fra loven eller om de sejler ulovligt?

**Svar**

Skibe, der som Hammerodde planlægger at få installeret en scrubber, skal sejle på lovlig svovlfattig olie, indtil denne er installeret. Der er ikke hjemmel til at give dispensation for dette. Færgen A/S oplyser til Miljøstyrelsen, at de bruger svovlfattig olie på færgen Hammerodde indtil scrubberen er installeret. Det henholder jeg mig til.

Kirsten Brosbøl

/

Michel Schilling