



Folketingets Miljøudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. NST-201-00237

14. januar 2015

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 8. december 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 129 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet af Pia Adelsteen (DF).

**Spørgsmål nr. 129 (alm. del)**

Hvor mange steder, og hvor vil Naturstyrelsen etablere p-betaling i Danmark?  
Med hvilken lovhjemmel kan Naturstyrelsen opkræve p-afgift?

**Svar**

Naturstyrelsen offentliggjorde d. 1. december 2014 en intention om at begynde at opkræve betaling for parkering ved 19 parkeringspladser på styrelsens egne arealer. Jeg har imidlertid valgt at sløjfe planerne om at indføre betalingsparkeringen på de udvalgte parkeringspladser, hvorfor planerne ikke længere er aktuelle.

Naturstyrelsen har desuden oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

”Naturstyrelsen kan mere generelt oplyse, at der efter naturbeskyttelseslovens § 27, stk. 4, kan fastsættes regler om, at videregående adgang til naturen kan betinges af en afgift. Denne bestemmelse giver ministeriet mulighed for at indføre betalingsordninger ved parkering på pladser med toiletforhold, affaldshåndtering osv. og mulighed for adgang til ”ikke naturskabte” faciliteter i skoven, hvis Finansudvalget samtykker heri.

Naturstyrelsen kan supplerende oplyse, at der udover de 19 pladser er planlagt betalingsparkeringspladser ved Hammershus på Bornholm og Det Grå Fyr i Vendsyssel som led i et fondssamarbejde om to nye besøgscentre. Angående Det Grå Fyr er det RealdaniaByg, der ejer grunden. Naturstyrelsen lejer hele grunden af fonden, men videreudlejer den del, som skal anvendes til betalingsparkering til Frederikshavn Kommune. Kommunen vil stå for driften, herunder toiletter mm. ved pladsen. Konstruktionen er en integreret del af samarbejdet omkring besøgscenteret. Angående Hammershus vil indtægterne fra parkering efter aftale med A.P. Møllerfonden finansiere udstillinger og aktiviteter, således at selve indgangen til besøgscenteret bliver gratis. I begge sager er der tale om aktiviteter på kommercielle vilkår med mulighed for opkrævning af betaling uden anvendelse af lovhjemlen i naturbeskyttelsesloven, og hvor finansiering fra parkering har været grundlag for aftaler og samarbejde om realisering af besøgscentrene. Projekterne forventes færdiggjort i løbet af 2016.”

Kirsten Brosbøl

/

Peter Ilsøe

