



Miljøministeriet

Sendt til: hillerod@hillerod.dk
Kopi til: trm@trm.dk

Ministeren

Den 10 DEC. 2014

Kære Thomas Lykke Pedersen, Jørgen Johansen, Willy Eliassen, Ole Bondo Christensen, Dorte Meldgaard og Iben Larsen,

Tak for jeres henvendelse af 17. november 2014 om arealreservationen til transportkorridoren i Nordsjælland.

Som bekendt er transportkorridoren en arealreservation for mulige fremtidige overordnede vej-, bane- og energiforsyningsanlæg og lignende. Den bidrager til at sikre den samfundsmæssige interesse, at eventuelle infrastrukturanlæg i korridoren kommer i mindst mulig konflikt med bymæssig bebyggelse.

Som I også ved, indgår transportkorridoren bl.a. i overvejelserne om en eventuel ny vestlig ringforbindelse (Ring 5), som senest blev belyst i Transportministeriets strategiske analyse fra foråret 2014. Heri fremgår det, at en vestlig ringforbindelse i transportkorridoren vil kunne være en stor samfundsøkonomisk fordel.

En alternativ Ring 5^{1/2} (nord og vest for transportkorridoren) er også undersøgt, særligt for at belyse muligheden for at minimere de natur- og miljømæssige udfordringer. Disse hensyn vil også skulle varetages i miljøvurderinger og den fremtidige planlægning af konkrete større infrastrukturanlæg.

I regeringen mener vi derfor ikke, at der aktuelt er grundlag for at aflyse eller indskrænke transportkorridoren. Da transportkorridoren er blevet afgrænset ved et større tværgående arbejde for kun 3 år siden, hvor alle berørte kommuner blev hørt, og da der ikke på nuværende tidspunkt er noget, der har ændret sig i forhold til en fremtidig anvendelse af transportkorridoren, mener jeg ikke, at der aktuelt er grundlag for et møde om den planlægningsmæssige side af sagen.

Jeres henvendelse drejer sig imidlertid særligt om overvejelserne vedr. selve etableringen af den omtalte Ring 5. Jeg kan derfor henvise til transportministeren, som har tilkendegivet, at han vil se positivt på en henvendelse fra jer om et møde.

Med venlig hilsen

Kirsten Brosbøl

Kopi sendt til transportminister Magnus Heunicke