



Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

14. januar 2015

J.nr. 20150002451

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 18. december 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 40 (KEB alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steen Gade (SF).

Spørgsmål nr. 40:

"Vil ministeren i forlængelse af debatten om lovforslag nr. L 49 at oversende en nøjagtig beskrivelse af kompetencefordelingen i forbindelse med betydelige olieudslip udformet som en sammenligning mellem gældende regler og forholdene, når L 49 er trådt i kraft?"

Endeligt svar:

Indledningsvis skal det bemærkes, at offshoresikkerhedsområdet med virkning fra den 1. januar 2015 er flyttet fra Klima-, Energi- og Bygningsministeriet til Beskæftigelsesministeriet, jf. kongelig resolution af 3. november 2014. Spørgsmålet besvares derfor af undertegnede.

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Arbejdstilsynet. Udtalelsen er koordineret med Miljøstyrelsen, da det stillede spørgsmål indeholder områder, der henhører under miljøministerens ressort. Jeg henholder mig til følgende udtalelse fra Arbejdstilsynet:

"Det er efter vedtagelsen af lovforslag nr. L 49 fortsat sådan, at miljøministeren er ansvarlig for at sikre, at operatørerne etablerer og opretholder et tilstrækkeligt havmiljøberedskab, mens beskæftigelsesministeren overtager ansvaret for de sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold på olie- og gasanlæggene, der tidligere hørte under klima-, energi- og bygningsministeren.

Der er dermed ikke ændret på kompetencefordelingen i forhold til olieudslip mellem Arbejdstilsynet (tidligere Energistyrelsen) og Miljøstyrelsen.

Operatørerne skal ved olieudslip rapportere til Marinestaben (tidligere Søværnets Operative Kommando (SOK)) og Miljøstyrelsen, og Miljøstyrelsen vil forstads overvåge operatørernes indsats og om nødvendigt påbyde supplerende foranstaltninger. Miljøstyrelsen vil også fortsat være godkendelses- og tilsynsmyndighed i relation til operatørernes olie- og kemikaliespildberedskabsplaner og skal som basis herfor fortsat vurdere operatørernes beskrivelser af risikoen for havmiljøet fra spild af olie og kemikalier.

Myndighedsansvaret for bekæmpelsesarbejdet på havet vil fortsat blive koordineret mellem operatørerne, Miljøstyrelsen og Marinestaben. Der vil naturligvis være tæt kontakt mellem Arbejdstilsynet og Miljøstyrelsen i situationer med betydelige olie-spild, og der vil i overensstemmelse med offshoresikkerheds-direktivet blive indgået en myndighedssamarbejdsaftale mellem Arbejdstilsynet og Miljøstyrelsen i løbet af 2015.”

Venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen