



MINISTEREN

Grønlandsudvalget
Folketinget

Dato 17. april 2015
J. nr. 2014-4402

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 15. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Doris Jakobsen (SIU).

Spørgsmål nr. 8:

Vil ministeren venligst redegøre for, hvilke tiltag der skal til, hvis Grønland selv skal overtage kontrollen med og indtægterne fra den internationale flyvning i det grønlandske luftrum.

Svar:

I forlængelse af foreløbigt svar af 12. november 2014 kan jeg oplyse følgende:

Spørgsmålet forstås således, at der med "overtage kontrollen" menes en overtagelse i selvstyrelovens forstand.

Efter § 2, stk. 1, i lov om Grønlands Selvstyre (selvstyreloven) kan Grønlands Selvstyre bestemme, at de sagsområder, der fremgår af lovens bilag, skal overgå til selvstyret. Det følger endvidere af selvstyreloven, at sagsområder, der er opført i bilag I og II i selvstyreloven, som udgangspunkt skal overtages samlet. Dette gælder bl.a. for luftfartsområdet.

Kontrollen med og indtægter fra den internationale flyvning i luftrummet over og omkring Grønland er en del af sagsområdet luftfart, der er opført som nr. 16 på liste II i selvstyrelovens bilag. I forlængelse heraf kan selvstyret ikke overtage den internationale flyvning i luftrummet over Grønland isoleret, men skal i givet fald overtage hele sagsområdet luftfart.

Hvis Grønland skal overtage hele luftfartsområdet, kræver det en række væsentlige afklaringer. ICAO skal således godkende, at Grønland varetager ansvaret for luftrummet i Søndrestrøm FIR¹, statsaftalerne med Island og Canada skal opsiges, og "Agreement on the Joint Financing of Certain Air Navigation Services in Greenland" skal ændres, så den afspejler, at Grønland har overtaget luftfartsområdet. Hertil kommer, at Grønland også skal overtage tilsynet med luftfarten samt ansvaret for lufttrafikstyringen i det nedre luftrum, som i dag finansieres via den danske finanslov. Som det fremgår af mit svar på spørgsmål

¹ Den såkaldte flyveinformationsregion over Grønland.



nr. 7, var de direkte omkostninger til lufttrafikstyring for det nedre luftrum i 2014 på 25,9 mio. kr. ekskl. afledte omkostninger.

Side 2/2

Såfremt der med spørgsmålet menes, om Grønlands Selvstyre ved delegation kan varetage opgaverne for Danmark relateret til den internationale flyvning i luftrummet over Grønland, vil dette rejse en række spørgsmål, hvis afklaring i givet fald vil bero på forhandlinger internt mellem Danmark og Grønland og i forhold til internationale organisationer og de øvrige 23 lande, der har kontraheret aftalen om "Agreement on the Joint Financing of Certain Air Navigation Services in Greenland".

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke