



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren
5. februar 2015

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 188 (Alm. del – §) af 12. januar 2015 stillet efter ønske fra Joachim B. Olsen (LA)

Spørgsmål

Vil ministeren beregne effekten på arbejdsudbuddet efter tilbageløb og adfærd ved en afskaffelse af registreringsafgiften?

Svar

Det er lagt til grund, at der spørges til mindreprovenuet efter tilbageløb og adfærd og arbejdsudbudsvirkningen ved afskaffelse af registreringsafgiften.

Der er taget udgangspunkt i metoden til beregning af det strukturelle provenu fra registreringsafgiften, jf. *Dokumentationsnotatet, Strukturelt provenu fra registreringsafgiften*¹. Det er forudsat, at registreringsafgiften på personbiler afskaffes, og at prisen på en bil ekskl. moms og registreringsafgift er uændret efter en afskaffelse af registreringsafgiften.

Ved beregningen tages der udgangspunkt i det strukturelle provenu og dermed det ventede strukturelle niveau for sammensætning af bilsalget mv.

Det skønnes, at en afskaffelse af registreringsafgiften vil indebære en strukturel umiddelbar provenuvirkning på ca. -17.7 mia. kr. Det umiddelbare provenu efter tilbageløb skønnes til ca. -13.4 mia. kr., mens provenuet efter tilbageløb og adfærd (inkl. arbejdsudbud) skønnes til ca. -8.2 mia. kr.

Arbejdsudbudseffekten ved afskaffelse af registreringsafgiften skønnes til ca. 11.000 personer.

Med venlig hilsen

Finansministeren

¹ <http://www.fm.dk/arbejdsomraader/okonomiske-vurderinger/finansministeriets-regnemetoder/>