



**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN**

18. december 2014

**Besvarelse af spørgsmål 77 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 24. november 2014 efter ønske fra Henning Hyllested (EL)**

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET**  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes endvidere redegøre for, om de isklasser, som MSC har udarbejdet og er blevet enig om, svarer til de isklasser, som Danmark gør gældende for sejlads i grønlandsk søterritorium.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
EAN nr. 5798000026001  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

**Svar:**

Polarkodens kommende regler om isklasse for international sejlads og de gældende danske regler om isklasse for sejlads i grønlandsk farvand tilgodeser begge formålet om at stille krav til skibets konstruktion for at gøre det sikkert at sejle i is.

Polarkodens kommende regler og de danske regler om isklasse stiller begge krav om, at skibe skal have en isklasse, der svarer til den is, de sejler i. Polarkodens regelsæt er dog mere detaljeret med henblik på at sikre en ensartet anvendelse af reglerne ved international sejlads i polare områder.

I polarkodens kommende regler vil der endvidere være krav om et såkaldt polarcertifikat, der blandt andet gør det lettere at kontrollere, om skibene sejler i mere is, end de er bygget til at sejle i.