



**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

1. december 2014

Besvarelse af spørgsmål 41 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 30. oktober 2014 efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for hver enkelt anbefaling, som regeringen har gennemført ud af de anbefalinger modtaget fra Vækstteamet for Det Blå Danmark. Derudover bedes ministeren redegøre for hver enkelt anbefaling fra dette vækstteam, som regeringen ikke har gennemført, med ministerens begrundelse for, hvorfor den ikke er gennemført. Der henvises til publikationen fra oktober 2012 ”Vækstteamet for Det Blå Danmark – Anbefalinger”.

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Vækstteamet for Det Blå Danmark blev nedsat i april 2012. Vækstteamet afleverede sine anbefalinger til regeringen i oktober 2012.

Vækstteamets 6 anbefalinger er følgende:

1. Danmark skal være attraktivt for maritime virksomheder
2. De generelle rammevilkår skal være konkurrencedygtige
3. Øget effektivitet, digitalisering og fornyelse skal skabe konkurrencefordele
4. Det Blå Danmark skal markedsføres
5. Det Blå Danmarks kompetencer, forskning og innovation skal styrkes
6. De grønne vækstmuligheder skal udnyttes gennem samarbejde og partnerskaber

Herefter udarbejdede regeringen sin vækstplan for Det Blå Danmark med afsæt i vækstteamets anbefalinger på området. Vækstplanen blev offentliggjort i december 2012.

Der er i nedenstående skema en oversigt over gennemførte anbefalinger fra Vækstteamet fra Det Blå Danmark med udgangspunkt i de seks anbefalingers hovedelementer.

Det bemærkes, at enkelte hovedelementer i anbefalingerne ikke er gennemført i fuld overensstemmelse med vækstteamets forslag.

Etableringen af en maritim montørordning blev overvejet i forbindelse med udarbejdelsen af Vækstplanen for Det Blå Danmark, men regeringen fandt, at dette ikke kunne imødekommes inden for de eksisterende økonomiske rammer, ligesom en sådan ordning rejser en række statsstøtteretlige spørgsmål.

For så vidt angår regeringens arbejde for at sikre, at EU's maritime statsstøtterenlinjer skal understøtte vækst vil regeringen fremsætte lovforslag til januar 2015 med henblik på at en række specialskibe inden for offshoresektoren omfattes af tonnageskatteordningen. Det bemærkes dog, at erhvervets ønske om, at også mobile borerigge inkluderes i ordningen ikke er medtaget i lovforslaget, da der ikke kunne findes finansiering her-til.

GENNEMFØRTE ANBEFALINGER FRA VÆKSTEAM FOR DET BLÅ DANMARK

Vækstteamets anbefaling	Initiativ i vækstplaner mv.	Bemærkninger
<p>Anbefaling #1 Danmark skal være attraktivt for maritime virksomheder.</p>	<p>Anbefalingen gennemføres med følgende initiativer i vækstplan for Det Blå Danmark:</p> <p>Initiativ 4 ”Afskaffelse af nationale særkrav” Initiativ 7 ”Modernisering af skibsregistreringsreglerne” Initiativ 19 ”Maritime serviceydelser til offshore” Initiativ 20 ”EU ’s maritime statsstøtteretningslinjer skal understøtte vækst” Initiativ 21 ”Understøttelse af maritime aktiviteter i Arktis” Initiativ 22 ”Styrket adgang til de globale markeder” Initiativ 26 ”Styrket uddannelse på offshoreområdet” Initiativ 32 ”Styrket håndhævelse nationalt og globalt”</p>	
<p>Anbefaling #2 De generelle rammevilkår skal være konkurrencedygtige</p>	<p>Anbefalingen gennemføres med følgende initiativer i vækstplan for Det Blå Danmark:</p> <p>Initiativ 9 ”Bedre adgang for udenlandske medarbejdere og kunder” Initiativ 10 ”Styrket adgang til eksportfinansiering” Initiativ 11 ”Bedre adgang til EU-finansiering” Initiativ 23 ”Blå udvikling i de danske havne” Initiativ 36 ”Kvalitetsstandarder for udstyrs og serviceproducenter”</p> <p>Anbefalingen er endvidere gennemført med aftalerne om Vækstplan DK</p>	

	fra 2013 samt Vækstpakke 2014, hvor regeringen har taget en række initiativer til at fremme produktionserhvervenes rammevilkår.	
Anbefaling #3 Øget effektivitet, digitalisering og fornyelse skal skabe konkurrencefordele	Anbefalingen gennemføres med følgende initiativer i vækstplanen vækstplan for Det Blå Danmark: Initiativ 5 ” <i>Reduktion af administrative byrder</i> ” Initiativ 6 ” <i>Digitaliseret myndighedskontakt</i> ” Initiativ 8 ” <i>Bedre kontraktregler for international godstransport til søs</i> ” Initiativ 31 ” <i>Partnerskab om Lean Ship of the Future</i> ”	
Anbefaling #4 Det Blå Danmark skal markedsføres	Anbefalingen gennemføres med følgende initiativer i vækstplan for Det Blå Danmark: Initiativ 1 ” <i>Det Blå Danmark skal markedsføres som kernen i det maritime Europa</i> ” Initiativ 2 ” <i>Bedre tiltrækning af udenlandske maritime virksomheder</i> ” Initiativ 3 ” <i>International maritim konference om grøn skibsfart</i> ” Initiativ 6 ” <i>Digitaliseret myndighedskontakt</i> ”	
Anbefaling #5 Det Blå Danmarks kompetencer, forskning og innovation skal styrkes	Anbefalingen gennemføres med følgende initiativer i vækstplan for Det Blå Danmark: Initiativ 24 ” <i>Generel styrkelse af uddannelsesområdet</i> ” Initiativ 25 ” <i>Globale studieforbud</i> ” Initiativ 26 ” <i>Styrket uddannelse på offshoreområdet</i> ” Initiativ 27 ” <i>Ny shippinguddannelse</i> ” Initiativ 28 ” <i>Bedre overgange til kandidat og MBA-uddannelser</i> ” Initiativ 29 ” <i>Fleksible efter- og videreuddannelsesstilbud</i> ” Initiativ 30 ” <i>Tværgående maritim forskning</i> ”	

<p>Anbefaling #6. De grønne vækstmuligheder skal udnyttes gennem samarbejde og partnerskaber</p>	<p>Anbefalingen gennemføres med følgende initiativer i vækstplan for Det Blå Danmark:</p> <ul style="list-style-type: none"> Initiativ 12 ”Klar dokumentation af klima og Miljøperformance” Initiativ 13 ”Mere energieffektive skibe” Initiativ 15 ”Miljøforbedring af offentlige skibe” Initiativ 16 ”LNG (flydende naturgas) som alternativt brændstof” Initiativ 17 ”Erhvervsmæssige muligheder ved fremtidig miljø- og klimaregulering” Initiativ 18 ”Partnerskab om maritimt retrofit” Initiativ 37 ”Internationalt samarbejde om nye skibsdesign” 	
--	--	--