



MINISTEREN

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget  
Folketinget

Dato 17. december 2014  
J. nr. 2014-4576

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget har i brev af 30. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (ERU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Eva Kjer Hansen (V).

**Spørgsmål nr. 40:**

Ministeren bedes redegøre for, hvilke konsekvensanalyser der foreligger om konsekvenser for Syddanmark af en fast Femernforbindelse, herunder konsekvenser for beskæftigelsen fordelt på brancher, investeringer og infrastruktur.

**Svar:**

I de kommende år står Danmark over for at skulle investere meget betydelige beløb i infrastruktur på det overordnede vejnet, jernbanenettet, metrobyggeri, en fast forbindelse over Femern Bælt, ny hospitalsstruktur, projekter på energiområdet med videre. Samlet er der tale om investeringer på et par hundrede milliarder kroner de næste mange år. De mange investeringer må forventes at skabe et betydeligt antal arbejdspladser, særligt inden for bygge- og anlægsområdet.

I 2013 udarbejdede COWI for Beskæftigelsesministeriet og Arbejdsmarkedsstyrelsen en rapport om det samlede arbejdskraftsbehov i forbindelse med de planlagte infrastrukturprojekter i de kommende ti år, herunder en analyse af virksomhedernes forventede rekrutteringsmetoder og særlige kompetencebehov. Analysen konkluderer, at projekterne vil betyde en direkte beskæftigelse på ca. 87.300 mandår, fordelt hen over den analyserede periode. I Region Syddanmark vil infrastrukturprojekterne betyde, at der vil blive brug for knap 11.000 mandeår til udførelsen af de pågældende projekter i perioden 2013 til 2022.

Den kommende faste forbindelse over Femern Bælt vil bidrage hertil. En beregning af den direkte og indirekte beskæftigelse, som analysefirmaet Copenhagen Economics har gennemført for Femern A/S, og som blev offentliggjort på Femern A/S' hjemmeside i juni 2013, viser, at byggeriet af verdens længste sænketunnel vil skabe en beskæftigelse svarende til 55.000 mandeår i alt. Heraf ligger de 25.000 mandeår hos hovedentreprenørerne på byggepladserne på og omkring Femern Bælt, mens 30.000 mandeår er indirekte beskæftigelse hos de mange underleverandører. Disse skøn er i sagens natur behæftet med usikkerhed. Erfaringen fra de store anlægsprojekter på Storebæltsforbindelsen og



Øresundsforbindelsen viser, at op mod en tredjedel af kontraktsummen for de store kontrakter sendes videre til underleverandører, mange af dem i nærområdet. Nærområdet omfatter i den forbindelse hele Danmark og Nordtyskland.

For at sikre at danske virksomheder får del i beskæftigelsen, har Femern A/S udarbejdet en vejledning til potentielle underleverandører. Vejledningen beskriver de konkrete opgaver, som kan være relevante for underleverandørerne. Det kan for eksempel være inden for stål- og svejsearbejde, levering af maritimt materiel eller tjenester inden for vagtvirksomhed og catering mm. Med vejledningen kan de mindre og mellemstore virksomheder danne sig et overblik over deres muligheder, og samtidig får de direkte kontaktinformation til de store internationale hovedentreprenørkonsortier, der er i gang med at udarbejde tilbud til Femern A/S.

I forlængelse heraf har Femern A/S sammen med Femern Belt Development og Dansk Industris lokalafdelinger i marts 2014 afholdt i alt fem informationsmøder fordelt over hele Danmark. Møderne havde særligt fokus på at videregive information om de konkrete opgaver, som kan være relevante for underleverandører til tunnelbyggeriet, og kontaktinformation til de internationale entreprenørkonsortier, der udarbejder tilbud til Femern A/S. Omkring 500 danske virksomheder deltog i møderne, heraf cirka 150 sammenlagt i Padborg og Odense.

Foruden de beskæftigelsesmæssige effekter vil etableringen af Femern Bæltprojektet i driftsfasen skabe fordele for Region Syddanmark. Forbindelsen ventes at frigive banekapacitet som følge af, at Femern Bælt-forbindelsen vil fjerne en del banegods, der er i transit gennem Region Syddanmark. Dette ventes at give mere plads til passagertog og dermed bedre service til togpassagererne i blandt andet landsdelstrafikken mellem Øst- og Vestdanmark.

Derudover vil forbindelsen skabe et øget fokus på de dansk-tyske relationer og dermed fokus på emner af fælles interesse for Østdanmark og Region Syddanmark. Det afspejler sig blandt andet i det store engagement i grænseregionen for at udnytte de muligheder, som projektet medfører og arbejde for et tættere økonomisk, kulturelt og politisk grænseoverskridende samarbejde. Et eksempel er etablering af ét fælles Interreg V-program for den kommende programperiode omfattende hele Slesvig-Holsten, Region Syddanmark og Region Sjælland.

De fremlagte samfundsøkonomiske og finansielle analyser af Femern Bæltprojektet er i øvrigt som hovedregel udarbejdet for Danmark som helhed.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke