



MINISTEREN

Erhvervs- Vækst- og Eksportudvalget
Folketinget

Dato 13. april 2015
J. nr. 2015-1991

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget har i brev af 20. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (ERU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 178:

Ministeren bedes kommentere artiklerne ”Billige kinesiske pakker presser dansk e-handel” og ”Kinesisk nethandel koster Post Danmark millioner” begge bragt i det digitale nyhedsmagasin F5 den 19. marts 2015, og herunder redegøre for, hvad ministeren agter at stille op i forhold til billige kinesiske pakker, der på urimelig vis presser dansk erhvervsliv.”

Svar:

Det digitale nyhedsmagasin F5 har i de nævnte artikler om e-handel bl.a. omtalt, at danskernes nethandel i Kina koster Post Danmark millioner af kroner. Det skyldes, at de betalinger, som medfølger fra det kinesiske postvæsen, ikke er tilstrækkelige til at dække Post Danmarks omkostning til håndtering og omdeling af postforsendelserne til modtagerne her i landet.

Afregningerne mellem de nationale postvirksomheder, også kaldet terminalafgifter, aftales i den globale postorganisation, Universal Postal Union (UPU). Spørgsmålet om terminalafgifter har været i fokus i de senere år i bestræbelserne på at opnå bedre dækning for omkostningerne til omdeling i det land, som modtager og omdeler postforsendelserne til borgere og virksomheder.

De internationale aftaler om afregning mellem postvæsenerne hænger ikke sammen med de markedsforhold, som er i postbranchen i dag. Især den stigende e-handel på tværs af grænserne har medført ubalancer i de udvekslede postmængder og i afregningspriserne.

Transportministeriet er meget opmærksom på denne problemstilling og arbejder for at ændre de omtalte aftaler om afregning mellem postvirksomhederne. Det samme gør Post Danmark, som desuden har bilaterale drøftelser med det kinesiske postvæsen.

Forud for den seneste postkongres i UPU i 2012, som blev afholdt i Doha, tog Danmark initiativ til at få sagen drøftet på kongressen. Konkret blev der



fremSAT et forslag om at ændre afregningssystemet for brevpost. Forslaget blev imidlertid ikke vedtaget.

Side 2/2

Forud for den næste postkongres i Istanbul i 2016 vil Transportministeriet vurdere, hvilke initiativer der kan tages for at fremme en fornyet drøftelse af afregningssystemet i UPU, herunder også hvad pakker angår.

For den gode ordens skyld skal jeg tilføje, at der er tale om en problemstilling, der ikke kan løses uden tilslutning fra et stort antal UPU medlemslande, også lande som ikke nødvendigvis deler den opfattelse, vi har i Danmark.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke