



**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

25. marts 2015

Besvarelse af spørgsmål 155 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst-, og Eksportudvalget den 25. februar 2015 efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for hvornår og hvem, der på vegne af Erhvervs- og Vækstministeriet (tidl. Økonomi- og Erhvervsministeriet) har haft kontakt til initiativgruppen bag projektet om etablering af en cykelfærge mellem Brunsnæs i Danmark og Holnis i Tyskland samt redegøre for om ministeren mener, at Søfartsstyrelsen har gjort tilstrækkeligt for at ”hjælpe projektet i gang hurtigst muligt” og har ”vejledt gruppen om den praktiske håndtering af godkendelse af et sådant projekt”, som ministerens forgængere Brian Mikkelsen og Ole Sohn har forsikret spørger om i breve dateret hhv. den 8. september 2010 og den 18. september 2012?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

I forhold til færger og passagersejlsads er Søfartsstyrelsens ansvarsområde sikkerheden for fartøjerne og passagererne. Det er således Søfartsstyrelsen, som udsteder sikkerhedsreglerne og fører tilsyn med deres efterlevelse, herunder godkendelse af de konkrete fartøjer i forhold til deres konkrete anvendelse.

Søfartsstyrelsen har været i dialog med initiativgruppen bag projektet om etablering af en cykelfærge mellem Brunsnæs i Danmark og Holnis i Tyskland.

Søfartsstyrelsen har herom oplyst følgende:

”Siden de to tidligere ministre har afgivet svar til spørger i henholdsvis 2010 og 2012 har Søfartsstyrelsen flere gange taget kontakt til og været i dialog med initiativgruppen bag projektet om etablering af en cykelfærge mellem Brunsnæs i Danmark og Holnis i Tyskland.

For at Søfartsstyrelsen kan foretage en egentlig godkendelse af et skib til sejlsads, kræver det, at Søfartsstyrelsen bliver forelagt et konkret fartøj eller et konkret projekt om en nybygning af et skib. Det er nødvendigt for, at styrelsen kan vurdere, om fartøjet eller nybygningsprojektet lever op til det krævede sikkerhedsniveau.

Søfartsstyrelsen har forståelse for, at det kan være hjælpsomt at drøfte rammerne for et projekt om en ny cykelfærge, inden dette konkretiseres.

Søfartsstyrelsen har senest i 2012 informeret initiativgruppen om, hvad der skal til for, at styrelsen kan godkende et skib til cykelfærge på strækningen, samt hvordan godkendelsesprocessen vil forløbe.

Initiativgruppen blev i forlængelse heraf indbudt til et afklarende møde, hvor forløbet forud for valg af fartøj kunne drøftes, samt et opstartsmøde, når initiativgruppen havde valgt et konkret fartøj eller projekt. Initiativgruppen er ikke efterfølgende vendt tilbage til Søfartsstyrelsen.

Af hensyn til den brede interesse i at oprette nye passagerruter i Flensborg Fjord deltog Søfartsstyrelsen i maj 2014 i en konference i Glücksburg, hvor styrelsen orienterede om kravene til passagerskibes sikkerhed. Konferencens deltagere blev opfordret til at kontakte Søfartsstyrelsen, såfremt de havde konkrete projekter eller ønskede vejledning om den praktiske håndtering af godkendelsesprocessen.

Søfartsstyrelsen har endvidere på ny taget kontakt til initiativgruppen bag en cykelfærge mellem Brunsnæs og Holnis og inviteret til en drøftelse. Initiativgruppen har givet tilsagn om, at man vil vende tilbage i sagen.”