



**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

27. februar 2015

Besvarelse af spørgsmål 133 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 2. februar efter ønske fra Finn Sørensen (EL).

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Med henvisning til artikler i Motormagasinet nr. 2, 30. januar 2015 om, at forsikringsselskabet Codan sætter reparation af biler i udlandet i system, bedes ministeren oplyse, hvilke muligheder der er for at stille krav om, at autoreparationer er udført under sikkerheds- og kvalitetsmæssigt forsvarlige forhold, som forudsætning for at forsikringsselskaber kan trække de pågældende udgifter fra i deres regnskaber, og hvad ministeren i øvrigt vil foretage sig, for at sikre, at reparationer er udført sikkerheds- og kvalitetsmæssigt forsvarligt, uanset hvor de udføres.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Med henvisning til Codans pressemeddelelse af 6. februar 2015 kan jeg oplyse, at Codan har meddelt, at man afslutter pilotprojektet med udførelse af bilreparationer i udlandet. Jeg finder derfor ikke anledning til at kommentere yderligere på den konkrete sag.

Generelt kan det oplyses, at bilreparationer, som forsikringsselskaber lader udføre på sine kunders skadede biler, skal være sikkerhedsmæssigt forsvarlige. Dette gælder uanset om reparationerne foretages på et dansk værksted eller på et værksted i et andet land.

Forsikringsselskaberne er underlagt de samme forbrugerbeskyttende regler og forpligtelser overfor forsikringstagerne, uanset hvor reparationerne udføres. Det er således stadig forsikringsselskabernes ansvar over for forsikringstagerne, at de reparationer, som selskaberne foranlediger, udføres forsvarligt.