



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

12. november 2014

Besvarelse af spørgsmål 10 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 16. oktober 2014 efter ønske fra Kim Christensen (DF).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for sin holdning til artiklerne ”Færgе-bølge smed dykker mod molen”, ”Dykker fanget af kæmpebølger ved mole”, ”Kvæstet på stranden” og ”Søfartsstyrelsen stiller ikke op til interview”, der er bragt i Aarhus Stiftstidende den 11. oktober 2014 på s. 1, 10 og 11, og som fremfører, at Mols-Liniens nye hurtigfærger er til fare for dykkere, kajakroere og badegæster. Ministeren bedes endvidere redegøre for Søfartsstyrelsens ageren i sagen.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Jeg lægger stor vægt på, at det er sikkert at færdes ved de danske strande og kyster og på havet i øvrigt. Det gælder også i og omkring områder, hvor der foregår sejlads med hurtigfærger, som det er tilfældet ved kysterne omkring Århus og Sjællands Odde, hvor Mols-Liniens sejlroute ligger.

Til brug for besvarelse har jeg indhentet bidrag fra Søfartsstyrelsen der oplyser:

”I medfør af lov om sikkerhed til søs fastsætter Søfartsstyrelsen bestemmelser for sejladsen for hurtigfærger.

For hver enkelt hurtigfærge fastsættes bestemmelser for sejlads på den konkrete rute. I forhold til bølgedannelse er det formålet med bestemmelserne, at bølger skabt af hurtigfærger - målt på lav vanddybde - ikke er større end bølger fra konventionelle færger.

I forhold til hændelserne, som er beskrevet i artiklerne i Aarhus Stiftstidende, har Søfartsstyrelsen iværksat en undersøgelse af de konkrete forhold.

I den forbindelse har Søfartsstyrelsen konstateret, at der er tilfælde, hvor skibene har overtrådt de sejladsbestemmelser, som er fastsat for at minimere bølgedannelsen fra færgerne.

Derfor vil Søfartsstyrelsen - i lighed med den anmeldelse, som styrelsen foretog på baggrund af en person, der var kommet til skade – anmelde overtrædelserne til politiet.

Der har endvidere afholdt et møde med rederiet, hvor gældende regler og

vilkår er blevet indskærpet overfor rederiet, og fremtidige foranstaltninger blev drøftet.

Endelig vil Søfartsstyrelsen i samarbejde med relevante parter, herunder Søsportens Sikkerhedsråd og Rådet for Større Badesikkerhed, undersøge, hvilke informationstiltag som kan iværksættes over for fritidssejlere og badende.”