



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

2. December 2014

Sagsnr. 2014 - 7282

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 5. november 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 33 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Beskæftigelsesudvalget.

Spørgsmål nr. 33:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 29. oktober 2014 fra Stilladsarbejdernes Brancheklub af 1920 om handleplaner mod nedslidning og for sikker stilladsmontage, jf. BEU alm. del - bilag 11.”

Endeligt svar:

Jeg har bedt Arbejdstilsynet om at kommentere stilladsbranchens henvendelse til BEU jf. bilag 11. Arbejdstilsynet oplyser følgende:

”Stilladsbranchen omtaler to handleplaner i deres henvendelse til Beskæftigelsesudvalget, henholdsvis en handleplan mod nedslidning og en handleplan for sikker stilladsmontage.

Handleplanen mod nedslidning blev afsluttet ved udgangen af 2008 og stilladsbranchens parter indarbejdede den i 2010 i branchevejledning om opstilling og nedtagning af stilladser udgivet af Branchearbejdsmiljørådet for bygge- og anlæg.

Handleplan for sikker stilladsmontage 2011 – 2014 blev på initiativ fra Dansk Byggeri udarbejdet af en stilladsudviklingsgruppe med repræsentanter for bl.a. Dansk Byggeri og 3F, herunder repræsentanter for stilladsbranchens arbejdsgivere og ansatte. Anledningen var, at regeringen efter en åbningsskrivelse fra EU-Kommissionen ændrede reglerne om sikring mod nedstyrtning i december 2010. Herefter skal der ved opstilling og nedtagning af stilladser være effektivt sikret mod nedstyrtning, uanset højden - såkaldt fuld fysisk sikring.

Stilladsbranchen mente på daværende tidspunkt ikke at kunne efterleve dette niveau, og foreslog derfor i handleplanen en etapevis indførelse af nye sikringsmetoder.

Den daværende beskæftigelsesminister accepterede i starten af 2011, at Arbejdstilsynet løbende skulle tilpasse sit håndhævnelsesniveau i overensstemmelse med handleplanen frem til januar 2014. Herefter skulle håndhævelse af reglerne om fuld fysiske sikring træde i kraft.

Stilladsbranchen kontaktede i december 2013 Arbejdstilsynet, da der efter deres opfattelse var en del leverandører, som endnu ikke havde indarbejdet det nye sik-

kerhedsniveau i deres brugsanvisninger. Dette medførte en række problemer med implementeringen af de nye regler, og man ønskede på den baggrund den fulde håndhævelse af reglerne udskudt yderligere.

For at imødekomme dette blev Arbejdstilsynets håndhævelse af reglerne udsat til juni 2014.

Arbejdstilsynet besøgte samtidigt en stor del af stilladsleverandørerne i Danmark og konstaterede, at de enten havde ændret deres opstillingsvejledninger i overensstemmelse med reglerne, eller gjorde det efter Arbejdstilsynets besøg. Arbejdstilsynet vurderer på den baggrund, at det i dag er fuldt ud muligt at leve op til de gældende regler.

Sideløbende modtog Arbejdstilsynet en redegørelse for Stilladsudviklingsgruppens arbejde fra Dansk Byggeri, hvoraf det fremgår, at gruppen fra 2014 anbefaler, at der kan anvendes liner og opskydelige rækværker som fuld fysisk sikring. Tilsvarende reviderede stilladsbranchens parter i juni 2014 branchevejledningen om opstilling og nedtagning af stilladser i overensstemmelse med deres egen handleplan, hvor de blandt andet anviser metoder til fuld fysisk sikring som afløsning af den såkaldte *ramme-hegn* metode.

Arbejdstilsynet har på den baggrund håndhævet reglerne om fuld fysisk sikring mod nedstyrtning ved opstilling og nedtagning af stilladser fra juni 2014, efter at branchen har haft en periode på knap tre og et halvt år til at omstille sig til de eksisterende regler.”

Jeg henholder mig til Arbejdstilsynets redegørelse.

Venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen