



MINISTEREN

Beskæftigelsesudvalget  
Folketinget

Dato 27. marts 2015  
J. nr. 2015-1079

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 2. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (BEU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

**Spørgsmål nr. 169:**

Vil ministeren redegøre for udviklingen i beskæftigelsen i Øresundsregionen efter etableringen af Øresundsforbindelsen? Og om man vil kunne forvente at etableringen af Femern-tunnelen vil få en positiv effekt på beskæftigelsen i Femern Bælt-regionen efter åbningen?

**Svar:**

Øresundskomiteen og Øresund Direkt vurderer i rapporten ”Broeffekter og muligheder i Øresundsregionen”, at Øresundsbron i perioden 2000-2012 har skabt en samfundsøkonomisk gevinst for Danmark på i alt 57 mia. kr. Beregningen af de samfundsøkonomiske effekter er foretaget af Øresundsinstituttet og Copenhagen Economics og er alene beregnet som et resultat af pendling og reducerede rejseomkostninger.

Siden åbningen af den faste forbindelse over Øresund i 2000 er der som følge af den kortere rejsetid skabt et fælles arbejdsmarked i regionen. Det ses blandt andet af den store stigning i pendlingen over Øresund. For dansk økonomi har øresundspendlingen isoleret set betydet en værditilvækst på 43 mia. kr. i perioden. Øresundspendlingen giver et nettotilskud af arbejdskraft på 8.500 personer til det danske arbejdsmarked, som i 2012 alene skabte en værditilvækst på 5 mia. kr. De reducerede rejseomkostninger beløber sig til 14 mia. kr. i hele perioden 2000-2012.

I alt anslår Øresundskomiteen, at beskæftigelsen er steget med 76.000 personer i Øresundsregionen i perioden fra 2000 til 2010. Beskæftigelsen er steget mere i Øresundsregionens to dele end i de øvrige dele af Sverige og Danmark efter åbningen af Øresundsbron.

En del af denne stigning er en mervækst, som Danmark og Sverige ikke ville have fået uden Øresundsbron. Det gælder eksempelvis tilfælde, hvor Øresundsregionens attraktivitet tiltrækker virksomheder eller privatpersoner til regionen, der ellers ikke ville etablere sig i Danmark eller Sverige.



En anden del af denne beskæftigelseeffekt er forårsaget af ændringer i virksomheders og privatpersoners lokaliseringmønstre i Danmark og Sverige. Eksempelvis åbner IKEA sit nye hovedkontor i Malmø i 2015.

Side 2/2

Med den faste forbindelse over Femern Bælt vil rammebetingelserne for økonomisk vækst i Femern Bælt-regionen blive tilsvarende forbedret. Sammenlagt har Femern Bælt-regionen en befolkning på ca. 9 mio. mennesker, som med Femern Bælt-tunnelen vil få nye muligheder for at pendle, handle og bosætte sig.

For Femern Bælt-regionen vil Femern Bælt-tunnelen skabe en tæt forbindelse mellem de økonomiske centre og vigtige havne i Hamborg, Lübeck og metroregionen København-Malmø. Tyskland og i særdeleshed Nordtyskland er et af de største og vigtigste eksportmarkeder for de nordiske lande, herunder ikke mindst Danmark. Med vej- og jernbanetunnelen under Femern Bælt får virksomheder og privatpersoner således en markant forbedring af rejsemulighederne, som kan bidrage til positive effekter for beskæftigelsen i regionen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke