



MINISTEREN

Beskæftigelsesudvalget
Folketinget

Dato 27. marts 2015
J. nr. 2015-1079

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 4. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (BEU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 168:

Kan ministeren give et skøn over, hvor mange arbejdspladser Femern-projektet skaber for virksomheder fra hele Danmark, når anlægsprojektet er koncentreret omkring Rødbyhavn på Lolland?

Svar:

Ifølge beregninger foretaget af analysefirmaet Copenhagen Economics for Femern A/S vil byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen skabe en beskæftigelse svarende til 55.000 mandeår i alt. Heraf er 25.000 mandeår direkte beskæftigelse hos hovedentreprenørerne på byggepladserne på og omkring Femern Bælt, mens 30.000 mandeår er indirekte beskæftigelse hos de mange underleverandører. Femern Bælt-forbindelsen vil således skabe mange tusinde nye arbejdspladser, hvoraf hovedparten vil være i Danmark. Disse skøn er i sagens natur behæftet med usikkerhed.

Erfaringerne fra de store anlægsprojekter på Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen viser, at op mod en tredjedel af kontraktsummen for de store kontrakter sendes videre til underleverandører, mange af dem i nærområdet. Nærområdet omfatter i den forbindelse hele Danmark og Nordtyskland.

Den samlede investering er så betydelig i hovedanlægsperioden, at den dansk baserede del af indsatsen kan berøre virksomheder i hele landet. Hovedparten af indsatsen vil være koncentreret omkring Rødby, men både materialer og medarbejdere kan derudover komme fra Jylland, Fyn, Sjælland eller Bornholm – og naturligvis fra udlandet.

For at sikre at danske virksomheder får del i beskæftigelsen, har Femern A/S udarbejdet en vejledning til potentielle underleverandører. Vejledningen beskriver de konkrete opgaver, som kan være relevante for underleverandørerne. Det kan for eksempel være inden for stål- og svejsearbejde, levering af maritimt materiel eller tjenester inden for vagtvirksomhed og catering mm. Med vejledningen kan de mindre og mellemstore virksomheder danne sig et overblik over



deres muligheder, og samtidig får de direkte kontaktinformation til de store internationale hovedentreprenørkonsortier, der er i gang med at udarbejde tilbud til Femern A/S.

Side 2/2

I forlængelse heraf har Femern A/S sammen med Femern Belt Development og Dansk Industris lokalafdelinger i marts 2014 afholdt i alt fem informationsmøder fordelt over hele Danmark. Møderne havde særligt fokus på at videregive information om de konkrete opgaver, som kan være relevante for underleverandører til tunnelbyggeriet, og kontaktinformation til de internationale entreprenørkonsortier, der udarbejder tilbud til Femern A/S. Omkring 500 danske virksomheder deltog i møderne, heraf cirka 150 sammenlagt i Padborg og Odense.

Foruden de beskæftigelsesmæssige effekter vil etableringen af Femern Bælt-projektet i driftsfasen skabe fordele for hele Danmark. Forbindelsen vil blandt andet frigive banekapacitet som følge af, at Femern Bælt-forbindelsen vil fjerne en del banegods, der er i transit tværs gennem landet. Dette ventes at give mere plads til passagertog og dermed bedre service til togpassagererne i blandt andet landsdelstrafikken mellem Øst- og Vestdanmark.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke