



MINISTEREN

Beskæftigelsesudvalget
Folketinget

Dato 27. marts 2015
J. nr. 2015-1079

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 4. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (BEU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 167:

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt hovedentreprenørerne på Femern Bælt-forbindelsen vil blive stillet til ansvar, hvis de ikke lever op til kravene om løn-vilkår, sikkerhed og ansættelse af lærlinge?

Svar:

Hovedentreprenørerne på Femern Bælt-projektet vil løbende skulle dokumentere over for Femern A/S, at de kontraktmæssige og lovgivningsmæssige krav er overholdt – både hos hovedentreprenøren selv og dennes underleverandører.

For at sikre at hovedentreprenørerne er i stand til at monitorere deres underentreprenører og rapportere tilfredsstillende herom til Femern A/S, stiller selskabet derfor som krav i kontrakterne, at entreprenørerne skal have implementeret ledelses- og informationssystemer af høj kvalitet i deres organisation. Femern A/S skal godkende disse systemer.

Femern A/S vil løbende kunne stille krav om yderligere dokumentation samt kræve en hurtig planlægningsindsats med henblik på at få alle forhold bragt i overensstemmelse med lovgivningen og de kontraktuelle krav. Samtidig kan selskabet pålægge hovedentreprenøren at bringe uoverensstemmelser i orden med det samme.

Derudover vil selskabet selv foretage risikobaserede stikprøvekontroller hos udvalgte entreprenører og leverandører.

Femern A/S vil reagere omgående, såfremt selskabet skulle blive gjort bekendt med kritisable forhold og direkte kan spore arbejdet tilbage til en given leverandør.



Endelig vil det i henhold til udbudsmaterialet være muligt at tilbageholde betaling til en entreprenør i tilfælde af, at denne – af årsager som entreprenøren selv er herre over – ikke lever op til selskabets krav.

Side 2/2

Femern A/S har løbende været i tæt dialog med arbejdsmarkedets parter i forbindelse med forberedelsen af projektet.

For en uddybning af Femern A/S' brug af sociale klausuler henvises til transportministerens besvarelse af 27. september 2013 af spørgsmål 716-720 (alm. del) fra Transportudvalget.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke