



MINISTEREN

Beskæftigelsesudvalget
Folketinget

Dato 27. marts 2015
J. nr. 2015-1079

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 4. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (BEU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 165:

Kan ministeren skønne, hvilke faggrupper, der særligt vil blive behov for på Femern Bælt-projektet?

Svar:

Hvilke faggrupper, der specifikt vil blive efterspurgt i byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen, afhænger af, hvordan arbejdet konkret tilrettelægges af entreprenørerne. Erfaringerne fra Øresundsforbindelsen viser, at størstedelen af de direkte beskæftigede vil arbejde med jord- og betonopgaver på tunnelens byggepladser. Dertil kommer en række specialopgaver i forbindelse med udgravning til tunnelrenden i havbunden samt transport og nedsænkning af de store tunnelelementer.

Foruden efterspørgslen efter arbejdskraft direkte beskæftiget på byggepladsen viser erfaringerne fra både Øresundsforbindelsen og Storebæltsforbindelsen, at lokale og regionale leverandører samt lokal industri har meget at tilbyde som underleverandører på et byggeri som Femern Bælt-forbindelsen. Det gælder især håndværksfagene, men også alt lige fra hotel- og cateringbranchen, sikkerheds- og rengøringsfirmaer til lokale transportfaciliteter og meget mere. Der kan eksempelvis efterspørges servicearbejde – typisk svejseopgaver – på marint materiel som gravemaskiner og kranudstyr, vedligehold af diverse skibe, personalebåde, pramme, dykkerudstyr og lignende. Byggepladserne kan også få brug for assistance til at opføre mindre bygninger, fx til kontorfaciliteter eller som mandskabsrum. Hertil kommer kantinedrift, rengøring, taxikørsel samt vagttjeneste og opsætning af hegn omkring byggepladserne. Der kan således blive tale om et ganske bredt udsnit af faggrupper.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke