



MINISTEREN

Beskæftigelsesudvalget  
Folketinget

Dato 27. marts 2015  
J. nr. 2015-1079

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 2. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (BEU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennarts Damsbo-Andersen (S).

**Spørgsmål nr. 164:**

Hvor stor en del af anlægsbudgettet, for Femern-tunnelen, vil blive brugt på dansk side?

**Svar:**

Udbudsprocessen for den faste forbindelse over Femern Bælt er endnu ikke tilendebragt. Dermed er de konkrete planer for udførelsen af anlægsarbejdet ikke fastlagt. Den præcise fordeling af anlægsudgifterne på henholdsvis dansk og tysk side kan således heller ikke opgøres på forhånd, idet denne i sidste ende vil afhænge af, hvordan entreprenørerne vælger at tilrettelægge arbejdet.

Det ligger dog allerede nu fast, at en række af de største, omkostningstunge arbejder vil skulle foregå i Danmark.

I juni 2011 besluttede den politiske forligskreds bag projektet således, at produktionspladsen for tunnelementer placeres ved Rødbyhavn i Danmark. Som konsekvens heraf vil der blive anlagt en midlertidig arbejdshavn til udskibning af tunnelementerne ved Rødbyhavn. Dertil kommer, at blandt andet strømforsyningen og betalingsanlægget til forbindelsen etableres på dansk side. Endelig vil langt størstedelen af de forventede 19 mio. ton havbundsmateriale, der skal graves op for at uddybe tunnelrenden under Femern Bælt, blive anvendt på dansk side, primært til etablering af nye rekreative landområder omkring Rødbyhavn.

Anlæggbudgettet indeholder også en række aktiviteter til forberedelse af selve anlægsarbejdet, som altovervejende er udført i eller fra Danmark. Det omfatter projektering af projektet, herunder miljøundersøgelser, geotekniske undersøgelser, udarbejdelse af tekniske skitseprojekter samt udgifter i anlægsfasen til bygherrerådgivning, tilsyn og miljøovervågning.

Hertil kommer bygherreomkostninger såsom udgifter til løn og drift. Endelig indeholder budgettet også blandt andet etablering af et sikkerhedssystem for



søtrafikken i Femern Bælt i anlægsfasen (VTS) samt faciliteter til told- og grænsekontrol.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke