



MINISTEREN

Beskæftigelsesudvalget
Folketinget

Dato 27. marts 2015
J. nr. 2015-1079

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 4. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (BEU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 163:

Kan ministeren give et skøn over fordelingen af arbejdspladser, på dansk og tysk side i forbindelse med Femern Bælt-projektet?

Svar:

Den største del af anlægsprojektet skal udføres i Danmark. Det skyldes blandt andet, at den politiske forligskreds på forhånd har besluttet at placere tunnel-elementfabrikken ved Rødbyhavn. Alene på og omkring fabrikken ventes i størrelsesordenen 3.000 ansatte at være beskæftiget årligt, når produktionen af tunnelelementer er på sit højeste.

Den samlede investering er så betydelig i hovedanlægsperioden, at den dansk baserede del af indsatsen kan berøre virksomheder i hele landet. Hovedparten af indsatsen vil være koncentreret omkring Rødby, men både materialer og medarbejdere kan derudover komme fra Jylland, Fyn, Sjælland eller Bornholm – og naturligvis fra udlandet.

En beregning af beskæftigelseseffekterne af Femern Bælt-byggeriet, som analysefirmaet Copenhagen Economics har gennemført for Femern A/S, viser, at den direkte og den indirekte beskæftigelse i Danmark udgør 44.000 mandeår i hele anlægsperioden. Heraf udgør den direkte beskæftigelse 19.000 mandeår og den indirekte 25.000 mandeår.

I Tyskland skønnes det, at den samlede beskæftigelse i anlægsperioden udgør i alt 7.000 mandeår. Heraf udgør den direkte beskæftigelse 4.000 mandeår – svarende til 500-600 jobs hvert år omkring Puttgarden i anlægsfasen – og den indirekte beskæftigelse fra underleverandører omkring 3.000 mandeår.

En mindre del af beskæftigelsen svarende til 4.000 mandeår skønnes at ligge i lande uden for Danmark og Tyskland.



Skønnene er i sagens natur behæftet med usikkerhed. Beskæftigelseseffekten afhænger i sidste ende af, hvordan arbejdet konkret tilrettelægges af entreprenørerne. Den geografiske fordeling af arbejdspladserne vedrører ikke de ansattes nationalitet eller nationaliteten af de virksomheder, der gennemfører arbejdet.

En oversigt over beskæftigelseseffekten af anlægsarbejdet med den faste forbindelse over Femern Bælt opgjort som det samlede antal årsværk over hele perioden fra 2008-2021 fremgår af nedenstående tabel.

Beskæftigelseseffekter af Femern Bælt byggeriet, 2008-2021

Årsværk	Danmark	Tyskland	Andre lande	Samlet
Direkte	19.000	4.000	2.000	25.000
Indirekte	25.000	3.000	2.000	30.000
I alt	44.000	7.000	4.000	55.000

Kilde: Copenhagen Economics baseret på input-output model samt data fra Femern A/S og Danmarks Statistik.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 162 fra Beskæftigelsesudvalget.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke