



MINISTEREN

Beskæftigelsesudvalget  
Folketinget

Dato 27. marts 2015  
J. nr. 2015-1079

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 4. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (BEU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

**Spørgsmål nr. 162:**

Vil ministeren redegøre for, hvor mange arbejdspladser, direkte såvel som afledte, det skønnes vil blive skabt i forbindelse med Femern Bælt-projektet?

**Svar:**

Forligspartierne bag den faste forbindelse over Femern Bælt, det vil sige Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti, besluttede i juni 2011 at følge en indstilling fra Femern A/S om at placere produktionen af standardtunnelelementer ved Rødbyhavn. Dermed ligger det fast, at en meget stor del af arbejdspladserne på projektet kommer til at ligge i dette område. Opgaverne med at støbe, nedsænke og udstyre tunnelen under Femern Bælt sker således i altovervejende grad med udgangspunkt i Rødbyhavn på Lolland.

Samlet set kommer projektet til at skabe mange tusinde nye arbejdspladser – især i Danmark, men også i Nordtyskland. En beregning af den direkte og indirekte beskæftigelse, som analysefirmaet Copenhagen Economics gennemførte for Femern A/S, og som blev offentliggjort på Femern A/S' hjemmeside i juni 2013, viser, at for hver eneste direkte beskæftiget hos hovedentreprenørerne på byggeriet af tunnelen vil der være endnu en ny medarbejder hos de virksomheder, der bliver underleverandører til projektet.

Copenhagen Economics skønner, at byggeriet af verdens længste sænketunnel vil skabe en beskæftigelse svarende til 55.000 mandeår i alt. Heraf ligger de 25.000 mandeår hos hovedentreprenørerne på byggepladserne på og omkring Femern Bælt, mens 30.000 mandeår er indirekte beskæftigelse hos de mange underleverandører. Disse skøn er i sagens natur behæftet med usikkerhed.

Erfaringen fra de store anlægsprojekter på Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen viser, at op mod en tredjedel af kontraktsummen for de store kontrakter sendes videre til underleverandører, mange af dem i lokalområ-



det og i regionen. Det vurderes, at der bliver brug for virksomheder og medarbejdere fra hele Danmark.

Side 2/2

Femern A/S har derfor udarbejdet en vejledning til potentielle underleverandører. Vejledningen beskriver de konkrete opgaver, som kan være relevante for underleverandørerne. Det kan for eksempel være inden for stål- og svejsearbejde, levering af maritimt materiel eller tjenester inden for vagtvirksomhed og catering mm. Med vejledningen kan de mindre og mellemstore virksomheder danne sig et overblik over deres muligheder, og samtidig får de direkte kontaktinformation til de store internationale hovedentreprenørkonsortier, der er i gang med at udarbejde tilbud til Femern A/S.

Efter afslutning af anlægsfasen vil driften og vedligeholdelsen mm. af tunnelen også skabe arbejdspladser. Femern A/S regner med omkring 300-350 fuldtidsstillinger i alt, når tunnelen er taget i brug. Betalingsanlægget placeres på den danske side af tunnelen.

Dertil kommer beskæftigelseeffekter efter åbningen, hvis virksomheder beslutter at lokalisere sig i lokalområdet eller regionen som helhed på grund af de forbedrede internationale transportmuligheder. Der er ikke regnet nærmere på sådanne effekter.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke