



13. marts 2015

**Folketinget**  
**Udvalget for Landdistrikter og Øer**

Destination Bornholm, ønsker at gøre Udvalget for Landdistrikter og Øer opmærksom på de problemer, det vil give både bornholmere samt vores turister, hvis forliget om færgebetjeningen af Bornholm, der blev vedtaget i december 2014 føres uændret ud i livet.

Forliget betyder, at den reservefærge der i dag står til rådighed, hvis de andre færger får teknisk nedbrud eller vejret ikke tillader hurtigfærgerne at sejle, afskaffes fra 2017.

Reservefærgen bruges også til at sejle tyske turister fra Sassnitz i Tyskland til Bornholm om sommeren. Disse tyske turister generer en omsætning på 421 mio. kr., hvilket svarer til 285 arbejdspladser.

**Tyske turisternes betydning for dansk turisme og Bornholm**

Det største udenlandske marked for dansk turisme er Tyskland. Men antallet af tyske overnatninger i Danmark er faldet markant siden 1995. Regeringens Vækstplan for Dansk Turisme har derfor som mål, at dansk kystturisme skal styrkes - særlig i vores nabolande.

Det tyske marked er særligt attraktivt, fordi den tyske hovedferie er i august og dermed forlænger sæsonen og øger rentabiliteten for turistvirksomhederne. Det er derfor heller ikke muligt at erstatte tyske gæster med andre nationaliteter.

Antallet af rejsende på Rønne-Sassnitz er steget, men tyskerne besøger Bornholm i kortere tid, og der kan derfor konstateres et fald i antallet af tyske overnatninger i feriehuse. De stadig kortere ferieperioder, stiller krav til kapacitet, hvis vi skal opretholde og vækste i forhold til overnatninger.

**Tyske turisternes betydning for Bornholm:**

- Bornholms andel af tyske turister er på 33 %, kun overgået af Sydjylland med 47 % og Vestjylland med 63 %.
- Tyske turister skaber en omsætning på Bornholm på 421 mio. kr. om året. Det svarer til 285 årsværk.
- VisitDenmarks brandmåling 2014 viser, at Bornholm næsteften København, er det område i Danmark, som flest tyskere har kendskab til.

På Bornholm betragter vi reservetonnagen som en kaskoforsikring, så bornholmerne, fragt og turister altid kan komme frem og tilbage. Færgerne er med til at sætte betingelserne for vores mulighed for at udvikle os.

Hvor meget og hvor lidt reservetonnagen kommer i brug, ved ingen af os. Men vi skal vide, at vi altid kan komme frem og tilbage for hvem ønsker at bosætte sig i et område, hvor man ikke ved om man kan komme hjem, når man er taget ud?

Jeg henvendte mig også til udvalget, mens forhandlingerne om færgebetjeningen fandt sted. Se Alm. del bilag 40, Udvalget for Landdistrikter og Øer 2014-15

Dengang havde vi et ønske om markant lavere priser, og det har vi stadig, men med den forringelse det indeværende forlig er endt med, skal vi først have rettet skuden op og sikret reservefærgen.

### **Fakta om turismen på Bornholm:**

Bornholm er et hotspot for (udenlandsk) turisme i Danmark, og Bornholm er Danmarks 3. største kystferiekommune, kun overgået af Ringkøbing-Skjern og Varde kommuner.

- 600.000 turister besøger Bornholm årligt.
- 1,3 millioner registrerede overnatninger årligt i 2013 og inkl. uregistrerede overnatninger (overnatningssteder med mindre end 40 enheder) er der 2,6 millioner overnatninger.
- Bornholms andel af overnatninger i kyst- og naturturismen er mere end tre gange større end størrelsen tilsiger.
- På Bornholm udgør turismeforbruget 6,7 pct. af det samlede forbrug af alle varer og tjenester i kommunen. Det er den tredjestørste andel ift. landets øvrige kommuner.
- Turismen på Bornholm skabte samlet set ca. 2.000 årsværk i 2011, heraf de ca. 800 udenfor Bornholm.
- Bornholmsk turisme omsatte for 1,9 mia. kr. i 2013 med et statsligt skatte- og afgiftsprovenu på knap ½ mia.kr.

Venlig hilsen

Pernille Kofod Lydolph  
Administrerende Direktør