

Sådan taber Bornholm 421 millioner hvert år

Færgeforliget betyder stor risiko for, at færgeruten til Sassnitz må stoppe. Dermed vil Bornholm tabe de 421 millioner, som de tyske turister hvert år lægger på øen jævnfør Center for Regional- og Turismeforskning.

Færgeforliget fjerner nemlig bornholmernes reservefærge. Udover at reservefærgen har skabt sikkerhed for, at bornholmere og turister har kunne komme til og fra Bornholm, har reservefærgen også sejlet på Sassnitz-ruten.

I forbindelse med forhandlingerne om færgeforliget har Trafikministeriet oplyst partierne bag færgeforliget, at Sassnitz-ruten fortsat ville kunne besejles med de tre tilbageværende færger. Det er i bedste fald en halv sandhed. Teoretisk er det korrekt, at der i det nye færgeforlig vil kunne sejles én dagssejlad til Sassnitz, men Trafikministeriet har imidlertid undladt at fortælle partierne bag færgeforliget, at der ofte sejles to dobbeltture på ruten. Disse dobbeltture vil ikke længere være mulige i det nye færgeforlig. Endvidere vil en del af sejladsen ske med en markant mindre færge end i dag.

I forhold til fartplanerne for 2015 vil tabet af reservefærgen samlet indebære et fald på 41% for kapaciteten på Sassnitz-ruten – og på de attraktive højsæsonsweekender er faldet endnu større.

Allerede i dag giver Sassnitz-ruten ikke noget væsentligt overskud, idet det er relativt dyrt i faste omkostninger at besejle en sæsonrute som Sassnitz. Derfor er der stor risiko for, at det færgeselskab, som vinder udbuddet om Ystad- og Køgeruten, vil droppe Sassnitz-ruten helt. Der er således ikke økonomi i at have en særskilt færge til Sassnitz-ruten. - Og da færgeforliget indebærer, at 41% af kapaciteten forsvinder, så er der ikke indtjening nok til at dække de faste omkostninger, hvis der kun kan sejles enkeltture i højsæsonen.

Med en lukket Sassnitz-rute vil Bornholm tabe kr. 421 millioner hvert året. De bornholmske sommerhuse vil miste værdi, fordi de ikke længere kan udlejes i samme omfang. Butikkerne, restauranterne og de små lokalsamfund vil lukke. Bornholm vil tabe i hundredevis af arbejdspladser.

Derfor er det nødvendigt, at færgeforliget bliver genåbnet. Det kræver pres og opbakning fra hele Bornholms befolkning – og ikke mindst vores to folketingsmedlemmer samt kommunalbestyrelsen, som må forklare deres bagland på Christiansborg, at det færgeforliget er en katastrofe for Bornholm.

Benny Schou
Horesta & Hotel Balka Strand

Kirstin Blomgren og Lars Espersen
Bornholmtours

Pelle Dam Olsen
Feriepartner Bornholm

Jacob Lund & Rasmus Lund
Team Bornholm