

Hvidovre den 20. marts 2015

Klage til præsidiat over Økonomi- og Indenrigsministerens håndtering af nedsættelse af arbejdsgruppe, samt manglende udførelse af de pålagte opgaver.

Kære Præsidium.

Den 4. juni 2014 vedtog et enigt Folketing V 59, der omhandlede at opfordre regeringen til at nedsætte en arbejdsgruppe, som inden 1. marts 2015 skulle komme med bud på hvordan man bedst sikrer øerne trafikale ligestilling. Arbejdsgruppen fik til opgave at beregne hvad det ville koste at indføre det såkaldte landevejsprincip, samt se på mulige finansieringsmodeller.

Her er lidt om processen, som vi finder for langtrukket:

Den 25. september 2014 var Udvalget for Landdistrikter og øer indkaldt til møde med Økonomi- og Indenrigsministeren, som i indkaldelsen skrev, han ville præsentere sine overvejelser omkring det kommende arbejde. Forud for mødet, var vi spændte på at se, hvor langt arbejdsgruppen var nået på de 3 måneder (vi havde dog respekt for der havde været sommerferie) og hvad de var kommet frem til, der gjorde ministeren overvejede det kommende arbejde. I stedet præsenterede han på mødet en liste over de medlemmer, han syntes arbejdsgruppen skulle udgøre. Vi var lidt overraskede over, at de første 3 måneder af den i forvejen korte frist, var spildt. Ydermere var hans bud på sammensætning ca. 90 % embedsmænd, hvilket var svært for udvalget at imødekomme, så vi kom med vores bud på en sammensætning, der omfattede flere fra øerne og af dem der betjente færgetransporten. Vi gik derfra i håb om, at han ud fra vores ønsker, ville sammensætte en gruppe, der snarest kunne komme i gang med arbejdet.

Den 19. november 2014, var udvalget igen indkaldt til møde i ministeriet. Denne gang med en ny præsentation af medlemmer af gruppen, hvor han til dels havde forsøgt at imødekomme vores ønsker. Vi udtrykte naturligvis stor skuffelse over ministeren havde brugt næsten et halvt år af arbejdsgruppens tid på ingenting, og vi spurgte ham, om det at den først blev nedsat nu, ville gøre det svært at nå at færdiggøre et grundigt arbejde til tiden. Det afviste han.

Den 13. marts 2015, 12 dage efter deadline, fik vi så arbejdsgruppens resultater, og kunne konstatere, at de havde sprunget den ene af deres opgaver over, nemlig den der handlede om at "se på mulige finansieringsmodeller". I rapporten skriver de som forklaring på hvorfor de ikke har gjort det: "Endelig indgår det i kommissoriet, at arbejdsgruppen skal se på mulige finansieringsmodeller. Set i lyset af størrelsesordenen af den beregnede omkostning ved at indføre et landevejsprincip, konstaterer arbejdsgruppen, at en evt. indførelse af et landevejsprincip kun kan ske, såfremt der politisk prioriteres midler hertil." Ja, selvfølgelig, det vidste vi da godt. Men det var deres opgave at se på mulige finansieringsmodeller, ikke at analysere, om der politisk var vilje til at prioritere dem.

Nu har flere medlemmer af arbejdsgruppen været ude og sige, at de ikke havde nok tid til at nå det hele, samt at det var embedsmændene fra ministerierne, der var repræsenteret i gruppen, som pressede på for at udelukke finansieringsdelen. Den manglende tid skyldes ikke den tidsramme et enigt Folketing satte i juni 2014, men en minister, der ikke har prioriteret at nedsætte gruppen i tid til de kunne udføre deres arbejde ordentligt. Ydermere er det i vores øjne helt uhørt, at en arbejdsgruppe under Økonomi- og Indenrigsministeriet, ikke efterkommer en opgave de er blevet pålagt af et enigt Folketing.

De bedste hilsner

Flemming Damgaard Larsen & Mette Hjermand Dencker