

Kommentarer til "redegørelse fra Lolland Kommune vedrørende Lolland Kommunes planer for færgeforbindelserne til Femø og Askø".

Vi har med tak modtaget Økonomiministerens svar til Udvalget for Landdistrikter og Øer på spørgsmål 105 – Planer i Lolland kommune omkring færgedrift. Svaret giver dog anledning til følgende kommentarer:

Nettoudgiften til færgedriften i 2015 i Lolland kommune

Lolland kommune kommer i sin redegørelse til Økonomiministeren frem til, at kommunens bidrag til færgedriften udgør kr. 4,7 mio ud af de samlede omkostninger på 29,9 mio., som færgedriften til de 3 øer i kommunen budgetteres at koste i 2015.

Tallet fremkommer således:

Budget 2015 i mio.kr	Kommunens opfattelse	Femø's opfattelse
Omkostninger til færgedrift, i alt	29,9	29,9
Der finansieres således		
Billetindtægter	9,3	9,3
§20-tilskud til færgedriften	18,8	18,8
- Investeringsstøtte indeholdt i §20-tilskuddet	-2,9	-
Kommunens bidrag til færgedriften	4,7	1,8

Efter vores opfattelse skal investeringsstøtten ikke trækkes ud af §20-tilskuddet, da den ikke anvendes til formålet (opsparing til nye færger mv¹), men blot indgår i driften på linie med det øvrige §20-driftstilskud. Den anvendes derved til at reducere kommunens udgifter til færgedriften.

Når kommunen planlægger yderligere besparelser på færgedriften på 3-4mio/år, indebærer det, at kommunen ikke længere bidrager til driften af færgerne.

Er færgeplanen for Femø og Askø besluttet?

I kommunens redegørelse skitseres den proces², der blev igangsat i august 2014 og som bl.a. skal se på den fremtidige færgedrift. Kommunen skriver i den forbindelse, at "der på nuværende tidspunkt hverken er konkrete planer eller politiske beslutninger om strukturændringer".

Ikke desto mindre er planer og beslutninger dog så konkrete, at kommunen efter egne oplysninger har ladet 2 ingeniørrapporter udarbejde omkring den nye "enstrengede" Femø-Askø-rute, med tilhørende analyser af overfartstid og mulige fremtidige færgetyper, ligesom der eksempelvis er udarbejdet et udkast til en konkret sejlplan².

Kommunen har overfor Færgegruppen oplyst, at processen er tilrettelagt således, at kommunen kan nå træffe beslutning om den fremtidige færgestruktur i maj/juni 2015, således at en ny færgestruktur kan få virkning fra og med 2016.

Afgørende for vores forslag til ny organisering af færgedriften til små-øerne og vores efterfølgende henvendelse til Udvalget for Landdistrikter og Øer har imidlertid været, at Borgmester Holger Schou Rasmussen over for Færgegruppen på møder d. 15/8-14 og 12/11-14³, har slået fast, at forslag til fremtidig færgestruktur, der ikke indeholder årlige besparelser i niveau 3-4 mio, svarende til besparelserne ved Femø-Askø-ruten, ikke vil komme i betragtning.

Det indebærer efter vores opfatelse, at Femø-Aslø-ruten de facto er besluttet. Besparelser i den ønskede størrelsesorden svarer til det samlede årlige forbrug af brændstof på færgerne til alle 3 øer i kommunen og kan efter vores opfattelse kun realiseres ved helt at fjerne én af færgerne incl. besætning.

Siden vores foretræde for ULØ, har vi dog erfaret, at kommunen har reduceret kravet til de besparelser, der skal realiseres.

Vi er naturligvis rigtig glade for, det ser ud til, vi i et eller andet omfang får lov til at beholde vores 3 færger

Den nuværende organisering af færgedriften skaber permanent usikkerhed

Færgegruppen på Femø mener ikke, at opblødningen i sparekravene fra kommunens side ændrer grundlæggende ved behovet for at genoverveje det hensigtsmæssige i den måde færgedriften til de mindre danske øer er organiseret på. Det er for os helt tydeligt, at den nuværende struktur skaber et incitament for økonomisk trængte kommuner til at overføre midler fra statens driftstilskud til færgerne til andre formål. Alene inden for de sidste 2 år, har vi i Lolland kommune set 3 større tiltag, der skulle reducere udgifterne til færgerne gennem markante forringelser i serviceniveauet:

- Strukturplanen⁴ jun 2013-aug 2013
- Cowi analyse⁵ sep 2013-apr 2014
- Femø-Askø-ruten² aug 2014-maj 2015

Den permanente usikkerhed, som de tilbagevende og vidtgående spareforslag omkring færgedriften skaber, gør det rigtig svært at få gang i langsigtede og holdbare initiativer på de små øer.

På vegne af Færgegruppen

Jørgen Larsen
Formand for Femø Beboerforening

Femø d. 13 marts 2015

Noter

Du finder noter og links her: <http://www.femoe.nu/uloe-spoergsmaal-105/>