



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 12. maj 2015

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 682

Det fremgår af Trafikstyrelsens og Banedanmarks konkretisering af Togfond DK "Togfonden – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane", side 20, at den nye bro over Vejle Fjord får en gennemsejlingshøjde i hovedfaget på 29 m. I aftalen om Togfond DK står der på side 6, at parterne af hensyn til den fremtidige skibsfart til og fra Vejle Havn er enige om at afsætte 76 mio. kr., så det sikres, at en ny bro over Vejle Fjord kan få samme gennemsejlingshøjde på ca. 40 m. som den nuværende motorvejsbro. Ministeren bedes fremlægge dokumentation for, hvordan det er muligt at hæve højden på den gamle Vejle Fjord bro med 11 m for 76 mio. kr. Og kan ministeren garantere, at byggeriet holdes inden for budgettet på 76 mio. kr.?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Troels.Poulsen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Rasmus Horn Langhoff
formand