

Debatindlæg den 28.10.2014 af Mogens Therkelsen

Jyllandskorridoren starter i Fredericia!

Jyllandskorridoren er hovedpulsåren til og fra Europa, ja hele verden for danske eksportvarer og handel, det bekræftede transportministeren Magnus Heunicke i sidste uge i medierne. Men ifølge transportministeren, så starter Jyllandskorridoren i Fredericia og går nordpå. Hvorfra ministeren har fået denne ide og holdning står meget hen i det uvisse. Både hans forgænger, organisationer, erhvervslivet og mange andre har i tidens løb klart givet udtryk for, at Jyllandskorridoren starter ved landegrænsen for såvel det nordgående som det sydgående forhold til handel med Europa og resten af verden. Det er påfaldende, at transportministeren så har fået den opfattelse og giver udtryk for, at det sydlige Danmark har i relation til Jyllandskorridoren åbenbart ingen værdier. Mere fejlagtig kan man vel ikke udlægge de reelle forhold, hvor en blomstrende industri, offshore, landbrug, logistik og transport foregår i region Syd Danmark, som fremviser væsentlige eksport- og importtal for Danmark, da isolerer vor transportminister dette område. Områdets logistik- og transportvirksomheder har i mange årtier været dynamoen for dansk eksport- og importvarer, og derfor ved utallige lejligheder påpeget vigtigheden i en optimal infrastruktur på såvel vej som bane, derfor er det meget kedelig læsning det transportministeren er ude med, og jeg opfordrer derfor transportministeren til klart at give til kende, om det er et fejlцитat eller hans reelle mening at blot vi udvider infrastrukturen fra Fredericia og nordpå, så står alt vel til for danske eksport- og importvirksomheder? Ikke et ord er nævnt om dobbeltspor gennemførelse til landegrænsen, ej heller om de positive tal, der foreligger for en Hærvejsmotorvej, som en aflastning og et alternativ til visse dele af E45, som fuldstændig om få år vil forsinke infrastrukturen i enhver henseende.

Kære transportminister lad os få en klar udmelding og statement fra din side, hvad er din holdning til Jyllandskorridoren set fra landegrænsen op igennem Jylland og ud i Europa, der forbinder det tyske bane- og vejnet, udtaler direktør Mogens Therkelsen fra H. P. Therkelsen A/S, Padborg.