



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 30. marts 2015

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 583

6. Som svar på TRU alm. del – spørgsmål 245 har ministeren skrevet, at der ikke er regnet på den samfundsøkonomiske margineffekt af en ny bro over Vejle Fjord, da det ville kræve opstilling af "nye køreplaner, nye omløbsplaner for materiellet, nye passagerberegninger på Landstrafikmodellen mv." Set i lyset af dette svar bedes ministeren redegøre for, hvilke principper for prioritering af strækningsudbygninger, der så skal benyttes, idet de forudsatte 28,5 mia. kr. ikke er til rådighed på én gang og derfor under alle omstændigheder skal tids- og projektmæssigt prioriteres.

Normalt ville det ske ved, at de delprojekter, der giver størst samfundsøkonomisk afkast, iværksættes først. Ministeren bedes derfor redegøre for, om man har fravalgt en sådan fremgangsmåde. Ministeren bedes derudover redegøre for om udgiften til opstilling af alternative køreplaner m.v. eventuelt kunne opveje et samfundsøkonomisk tab ved en uhensigtsmæssig investeringstakt af de forudsatte 28,5 mia. kr. i Togfond DK.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Troels Lund Poulsen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Troels.Poulsen@ft.dk](mailto:Troels.Poulsen@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Rasmus Horn Langhoff  
formand