



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 5. marts 2015

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 494

I rapporten "Samfundsøkonomisk analyse af en fast forbindelse over Femern Bælt" (jf. TRU alm. del, bilag 56) udregnes fordele og ulemper ved at sammenligne projekialternativet med et referencealternativ, herunder fastlægges, at den nuværende færgerute Rødby-Puttgarden fortsætter årtier frem. Ministeren bedes derfor gøre rede for, hvorfor denne forudsætning er valgt, eftersom de nuværende høje takster på færgeruten netop afspejler, at der grundet planerne om en fast forbindelse ikke er rederier på ruten, som kunne give priskonkurrence. Ministeren bedes endvidere oplyse, med hvilken begrundelse de nuværende monopolforudsætninger anvendes i referencealternativet.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Rasmus Horn Langhoff
formand