



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 4. marts 2015

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 492

Set i lyset af forøgelserne af anlægsbudgetterne og usikkerheden om, hvornår de tyske landanlæg kan stå færdig, agter ministeren da at opdatere den finansielle analyse for Femern Bælt-forbindelsen og de danske landanlæg, herunder især de "centrale parametre", som anføres på analysens side 14 (jf. TRU alm. del, bilag 56) og er oplyst herunder?

- Anlægsomkostninger for henholdsvis kyst til kyst-forbindelsen og de danske landanlæg
- Drifts- og vedligeholdelseskostninger samt reinvesteringer for henholdsvis kyst til kyst-forbindelsen og de danske landanlæg
- Trafikindtægter fra henholdsvis jernbane- og vejdelene af forbindelsen
- EU-tilskud
- Finansielle forudsætninger, herunder realrenteniveau mv.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Rasmus Horn Langhoff
formand