



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 8. oktober 2014

I et kommende samråd ønsker udvalget en drøftelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Samrådsspørgsmål C

Ministeren udtalte på samrådet i Folketingets Transportudvalg d. 25. september 2014, at: "Jeg tvivler ganske gevaldigt på, at disse tog kan udgøre en værdi på fire en halv milliard kroner, for jeg tvivler ganske gevaldigt på, at de kan opfylde det formål, de er indkøbt til, nemlig intercity-drift [...] Hvis IC4 bliver nedgraderet eller måske helt bortrangeret - de fleste håber på det sidste, mig selv inklusive - så er de ikke fire en halv milliard kroner værd, men langt mindre. [...] Hvis man så ikke kan finde midler til DSB for at dække det underskud, så vil DSB ikke være en solvent virksomhed." Ministeren bedes på den baggrund redegøre for følgende:

1. Hvis ministeren ikke er enig i værdiansættelsen af IC4-togene, hvor meget mener ministeren så, at IC4-togene er værd?
2. Mener ministeren, at DSB går konkurs, hvis det viser sig, at IC4 togene reelt ikke er 4,5 mia. kr. værd?
3. Hvem skal dække tabet, hvis det viser sig, at IC4-togene er langt mindre værd end 4,5 mia. kr.?

Samrådsspørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2013-14, jf. TRU alm. del - samrådsspørgsmål AÅ.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF), Kristian Pihl Lorentzen (V), Mike Legarth (KF) og Villum Christensen (LA).

På udvalgets vegne

Rasmus Horn Langhoff
formand