



Valby, den 17. december 2014

Kære Transportminister Magnus Heunicke

På vegne af Campingrådet, vil jeg gerne i lighed med Feriehusudlejernes Brancheorganisation, som i går fremsendte et næsten enslydende brev, give udtryk for, at færgeforliget for Bornholm indgået den 11. december 2014 vil betyde en stor nedgang i tyske gæster og tab af arbejdspladser i turismeerhvervet.

Forliget betyder, at Bornholm mister sin såkaldte erstatningsfærge, Poul Anker, og dermed er det ikke muligt at opretholde færgekapaciteten på ruten til Sassnitz i Tyskland – den eneste færgeforbindelse fra Tyskland til Bornholm. Dermed vil Bornholm miste en væsentlig del af sine tyske gæster. Hvert år har de bornholmske campingpladser ca. 50.000 tyske overnatninger ud af i alt ca. 235.000 tyske overnatninger på Bornholm.

I færgeforliget står der, at turismen vil få gavn af aftalen, men realiteten er, at de tyske gæster ikke længere kan få transport til Bornholm. I dag besejles Sassnitz-ruten af to færger i højsæsonen, erstatningsfærgerne Poul Anker og Køgefærgerne Hammerodde. Fremover vil det højest være den ene af færgerne, der sejler på ruten, nemlig færgerne Hammerodde, der har den mindste kapacitet af de to. Færgerne Hammerodde, der både betjener ruten til Køge og til Sassnitz har en væsentligt mindre kapacitet end erstatningsfærgerne Poul Anker. I 2014, hvor Poul Anker er blevet indsat 46 gange, har der oven i købet været underkapacitet på sejladsen fra Tyskland til Bornholm, hvilket har betydet at nogle tyske gæster ikke kunne tage på ferie på grund af pladsmangel på færgerne.

Bornholm står efter færgeforliget til at miste mellem 300.000 og 400.000 tyske overnatninger, fordi erstatningsfærgerne ikke er der til at betjene ruten til Tyskland. Ifølge beregninger fra Center for Regional- og Turismeforskning står tyske overnatninger for knap 421 mio. kroner i omsætning årligt med dertilhørende arbejdspladser.

Ministeren bedes forklare, hvordan det er muligt at påstå, at færgeforliget for de kommende 10 år vil gavne turismen, når realiteten er, at en stor del af de tyske overnatninger står til at forsvinde.

Af forligsteksten fremgår følgende formulering vedr. nedlæggelse af reservefærgerne:

”Der stilles ikke krav om erstatningsfærge, idet den yderligere robusthed, der kan opnås ved at have en erstatningsfærge ikke står mål med den økonomiske omkostning til størstedelen af året at have en erstatningsfærge liggende uvirksom hen i Rønne Havn.”

Ministeren bedes dokumentere forligets tekst om, at erstatningsfærgerne ikke er rentabel, når man tager i betragtning, at den fragter en stor del af de tyske gæster til øen og dermed bibringer mellem 300.000 og 400.000 overnatninger med dertil hørende omsætning og jobskabelse. Besparelsen ved at nedlægge

erstatningsfærgen er angivet til 30 mio. kr., men det er uden hensyntagen til de tyske gæster og deres omsætning på Bornholm.

Tyskland er Bornholms største marked for udenlandske turister og et tab i tyske gæster på grund af nedlæggelsen af erstatningsfærgen fjerner enhver mulighed for at øge turismen og er i direkte modstrid med regeringens udmeldinger om, at man vil styrke turisterhvervet.

Vi vil gerne stille op med yderligere dokumentation og har koordineret denne henvendelse med turismeaktører på Bornholm.

Kopi af brevet er sendt til Folketingets Transportudvalg og Udvalget for Landdistrikter og Øer.

Med venlig hilsen

Poul Fejer Christiansen

Direktør