



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. oktober 2014  
J. nr. 2013-5009

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

### **Orientering om yderligere forsinkelse af implementering af enmandsbetjente tog på Kystbanen**

Den 5. maj 2014 orienterede jeg Transportudvalget om, at overgangen til enmandsbetjening på Kystbanen ifølge DSB Øresund ville kunne ske i løbet af 4. kvartal 2014.

Jeg skal hermed orientere om, at DSB Øresund har gjort Transportministeriet bekendt med, at DSB har meddelt, at implementeringen af enmandsbetjente tog på Kystbanen er blevet yderligere forsinket.

DSB Øresund har orienteret Transportministeriet om, at DSB har oplyst, at processen med at opnå Trafikstyrelsens sikkerhedsgodkendelse har vist sig at være en væsentlig længerevarende proces, end DSB Øresund havde forventet.

DSB Øresund har oplyst, at godkendelsen af strækningerne i Nordjylland til enmandsbetjening, som skal skabe et erfaringsgrundlag for en tilsvarende godkendelse af Kystbanen til enmandsbetjening, endnu ikke er blevet godkendt af Trafikstyrelsen, og at det derfor ikke efter DSB Øresunds vurdering vil være muligt at få sikkerhedsgodkendt Kystbanen, således at implementeringen af enmandsbetjente tog på Kystbanen kan ske i løbet af 4. kvartal 2014.

DSB Øresund har endvidere oplyst, at sikkerhedsgodkendelsen af Kystbanen vil blive opdelt i to faser pga. udfordringer på Nørreport, således at strækningen Østerport – Helsingør prioriteres ift. strækningen København H – Østerport.

DSB arbejder fortsat på at få en endelig og realistisk tidsplan for sikkerhedsgodkendelsen af strækningerne i Nordjylland på plads, og ifølge DSB Øresund vil der først derefter blive udarbejdet en tidplan for sikkerhedsgodkendelse af enmandsbetjeningen på Kystbanen.

Når en sådan tidsplan for enmandsbetjening på Kystbanen foreligger, vil jeg orientere Transportudvalget herom.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke