

Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Tillæg til bilag 89

Kære udvalgsmedlemmer

Den 16.12.2014 indsendte jeg mit forslag "CO2-reducerende alternativ til en ny rute 54" (bilag 89); forslaget vedrører en linjeføring, der går nord om Hesede Skov og via Haslev. Da dette forslag på visse områder kan virke mangelfuldt, vil jeg hermed supplere forslaget med et tillæg, som består ændringerne/tilføjelserne i de 4 følgende tekstafsnit.

Mellem landkortet og det efterfølgende afsnit indsættes et afsnit med følgende tekst:
"Forslaget vedrører den sorte linjeføring fra Øverup-rundkørslen ved Næstved til Sydmotorvejens tilslutningsanlæg 35 (TSA 35) ved Høsten Torp. En ny rute 54 bør have fuld tilslutning til rute 269 ved Haslev; det vil sige en tilslutning med både nordøstvendte og sydvestvendte ramper. Ved Holme-Olstrup bør der som minimum være østvendt tilslutning til Holmegaardsvej. Med nordøstvendte ramper ved Haslev kan man slippe for at skulle anlægge nordvendte ramper til TSA 36 ved Ulse, hvor Sydmotorvejen har sydvendt tilslutning til rute 269. Besparelsen kan bidrage til, at rute 269 forlænges til Faxe via Egedevej; kun mellem Vordingborgvej og Egedevej vil en sådan forlængelse bestå af en ny vej (2,5-3 km), da det burde være tilstrækkeligt med en opgraderet Egedevej til resten af forlængelsen."

Begrundelse nr. 9 ændres til: "Faxe Kommune vil også få glæde af at få Haslev på motorvejsnettet, især når kommunens rådhus ligger i Haslev. Hvis en Haslev-løsning kombineres med en østlig forlængelse af rute 269, vil det aflaste Rønnede og give en bedre sammenhæng i kommunen."

Begrundelse nr. 11 tilføjes: "Ved tilslutning ved Sydmotorvejens TSA 35 er der kun brug for nordvendte ramper til en motorvejsforgrening, mens en tilslutning ved TSA 37 ved Rønnede vil kræve et stort, avanceret og dyrt tilslutningsanlæg. En Rønnede-tilslutning vil desuden medføre, at en stor del af trafikken mellem Næstved og Faxe/Stevns stadig vil vælge at køre gennem Rønnede."

Begrundelse nr. 12 tilføjes: "De tværgående veje, der tilsluttes en Haslev-løsning, vil være af en bedre kvalitet og dermed mere trafikvenlige, når man sammenligner med Villa Gallinavej ved Boserup og en lille tværvej ved et ombygget TSA 37."

Med venlig hilsen

Lars Skovsboe Madsen
Gaabensevej 77
4800 Nykøbing F.
8.1.2015