

Kort udgave af en borgergruppes forslag

En stor gruppe borgere fra oplandet mellem Næstved og Rønnede er gået sammen med ønsket om at inspirere arbejdet med de kommende vejforbindelser og få planerne ud i lyset, så der opnås en god og konstruktiv debat.

De fire linjeføringer, som er på bordet, vil alle resultere i øget udledning af CO₂, hvilket vi finder uacceptabelt. Den fremtidige løsning *skal* være CO₂-besparende. En opgradering af den gamle landevej, hvor der tilsigtes et trafikmønster med færre stop/starter vil resultere i en CO₂-besparelse. Alternativt kan helt nye og meget CO₂-besparende linjeføringer identificeres.

Med udgangspunkt i de 4 forslag har gruppen regnet lidt frem og tilbage:

De 4 forslag

Forudsætninger:

- I alt 14.000 biler kører dagligt på landevejen mellem Næstved og Rønnede
- Det antages (meget konservativt), at kun 9.100 biler kører hele distancen
- CO₂-udledningen er sat til 175 g/km (hvilket er gennemsnittet af nye biler)
- Der køres med samme hastighed på alle linjeføringer
- Antal biler på linje E er reduceret med ca. 10 %, da mange vil vælge at fortsætte med at køre på den eksisterende landevej

Uanset om A, B, C eller E vælges, så vil distancen mellem Næstved og Sydmotorvejen blive forlænget, se bilag 1. Det vil sige Danmarks brændstofforbrug øges. CO₂-udslip øges, hvilket vil bidrage til øget global opvarming. Skal der vælges en af de fire foreslåede linjer, skal det være linje A, idet det er den, som vil øge CO₂-udslippet mindst.

Set med gruppens øjne bør alle fire foreslåede linjer dog skrottes.

En bæredygtig løsning – Ja tak

Det kan dog identificeres løsninger, som vil medføre en *reduktion* af CO₂ udslippet:

- Hvis den eksisterende landevej - som jo stadig er den korteste vej mellem Næstved og motorvejen - i stedet bliver moderniseret, så der bliver færre stop og starter pr. bil. Det vil betyde en *reduktion* af CO₂-udslippet.

Med bæredygtige løsninger på sinde og et kort over Sjælland bliver en anden løsning imidlertid også markant interessant:

- Fra Holme-Olstrup, forbi Rækken, Bråby og den sydlige del af Haslev, hvorfra den vil møde Sydmotorvejen, se kort (bilag 1). Med denne linjeføring vil pendlere, som kører mod København, spare at køre 13.050.856 km om året. Det vil *reducere* CO₂-udslippet med 2284 tons om året!

Som en ekstra gevinst kan borgere i Fensmark, Haslev og opland tilmed få en bedre forbindelse til motorvejen.

Næstved som Grøn kommune

Næstved Kommune ønsker at fremstå som en grøn kommune. Ønsker Næstved Kommune at skade Danmark ved at bidrage til et større CO₂-udslip?? Svaret er forhåbentlig nej. Derfor opfordrer gruppen Næstved Kommune til at skrotte alle fire foreslåede linjeføringer og i stedet begynde at arbejde på løsninger, der vil betyde en reduktion af CO₂-udslippet.

Bilag 1:

Linjeføring	Øget distance [m]	Daglig øget kørsel [km]	Årligt øget kørsel [km]	Årligt øget CO2 udslip [tons]
A Nord om Holme Olstrup	240	2.184	794.976	139
B Mellem Holme Olstrup og Toksværd	350	3.185	1.159.340	203
C Mellem Toksværd og Sørup	776	7.062	2.570.422	450
E Gennem Sørup	1.300	10.647	3.875.508	678
Næstved- Sydmotor-vejen via Haslev	- 3.940	- 35.854	- 13.050.856	- 2.284

Kommentar:

- Set i samfundsmæssigt perspektiv vil den skrå forbindelse via Haslev reducere den samlede CO₂-udledning ganske drastisk.
- En modernisering af den eksisterende landevejsforbindelse vil reducere CO₂ udledningen ved et mere glidende trafikmønster.
- Af model A, B, C og E, vil model A bidrage mindst til øget CO₂-udslip.

Bilag 2: Kort over løsning via Haslev (Krak)

