



MINISTEREN

Til Transportudvalget

Dato 9. oktober 2014
J. nr. 2014-2288

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering om en aftale med Skånetrafiken angående de økonomiske konsekvenser af den svenske togstrejke i perioden 2. juni til 19. juni 2014

Hermed skal jeg orientere om de økonomiske konsekvenser af den svenske togstrejke i juni 2014.

I perioden mellem den 2. juni og den 19. juni 2014 medførte en strejke blandt ansatte hos den svenske operatør på togtrafikken over Øresund, Veolia Transport AB ("Veolia"), at DSB Øresund var forhindret i at køre tog som planlagt. Således kørte der på strækningen mellem København H og Københavns Lufthavn kun ca. halvt så mange tog som planlagt, mens DSB Øresund indsatte erstatningstransport i form af busser på strækningen mellem Københavns Lufthavn og Malmø Hyllie st. i Sverige.

Opretholdelsen af den offentlige servicetrafik over Øresund sikrede, at fx pendlere bosiddende i Sverige har kunnet komme på arbejde i bl.a. København, ligesom det har været muligt under den svenske strejke at komme til og fra Københavns Lufthavn.

Henset til den samfundsmæssige betydning, som erstatningstransporten udgjorde, påtog Transportministeriet sig efter konsultation med Kammeradvokaten at dække DSB Øresunds nettoudgifter hertil, i det omfang DSB Øresund ikke kunne få svenske parter til at dække disse. DSB Øresund har efterfølgende meddelt Transportministeriet, at DSB Øresund har rejst krav om dækning af DSB Øresunds omkostninger til bustransporten over for Veolia, som imidlertid har afvist kravet.

I tillæg til omkostningerne til erstatningstransport, har Transportministeriet (idet der er tale om en bruttokontrakt) lidt et tab på grund af den svenske strejke i form af et indtægtstab som følge af faldende passagertal under strejken.

Det samlede tab i anledning af den svenske strejke beløber sig på dansk side til ca. 13,5 mio. kr.

I den forbindelse bemærkes, at Finansudvalget ved vedtagelse af akt 127 af 11. juni 2014 skabte den nødvendige hjemmel for Transportministeriet til at dække et underskud på konto § 28.52.05 "Indkøb af jernbanetrafik, Helsingør-



Peberholm". Et underskud skulle i givet fald dækkes ved andre midler fra andre konti på Transportministeriets område.

Side 2/2

Allerede ved strejkens begyndelse gjorde Transportministeriet over for Skånetrafiken/Öresundståg AB gældende, at disse måtte bære udgifterne til erstatningstransporten, idet omkostningerne var affødt af den svenske strejke. Så længe strejken pågik, afviste Skånetrafiken/Öresundståg AB imidlertid at indgå i forhandlinger.

Efter strejkens ophør rettede Transportministeriet på ny henvendelse til Skånetrafiken med henblik på at drøfte de økonomiske konsekvenser, som strejken forårsagede.

Skånetrafiken har gjort det klart, at det ikke er muligt for dem at drøfte en fordeling af omkostningerne til erstatningstransport, idet dette kolliderer med svensk arbejdsretlig kutyme. Skånetrafiken har derimod indvilget i at drøfte en omfordeling af billetindtægterne under strejken. Billetindtægterne i både Danmark og Sverige fordeles almindeligvis efter en fast "nøgle". Skånetrafiken og Transportministeriet er imidlertid kommet overens om en ordning, hvorefter Transportministeriet for perioden 2. juni til 19. juni 2014 modtager en højere andel af "den svenske andel af salg i Danmark" og en højere andel af "den danske andel af salg i Sverige". Samlet set medfører denne omfordeling af indtægterne, at Skånetrafiken skal betale ca. 9,6 mio. kr. til Transportministeriet, således at Transportministeriets samlede tab ved strejken begrænses til ca. 4 mio. kr.

Transportministeriet finansierer mindreindtægten på konto § 28.52.05 ved overførsel af bevilling på TB14. Finansudvalget vil naturligvis blive behørigt informeret om ovenstående økonomiske konsekvenser af togstrejken.

Samlet set er jeg tilfreds med, at det under den svenske strejke er lykkedes at opretholde offentlig servicetrafik over Øresund, og at Transportministeriets tab herved har begrænset sig til ca. 4 mio. kr.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke