



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2014
J. nr. 2014 - 761

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Folketingets Transportudvalg.

Spørgsmål nr. 166:

Ministeren bedes kommentere materialet fra Skanderborg Kommunes foretræde for Transportudvalget vedrørende Rute 26 og herunder forholde sig særskilt til den skitserede alternative sydlige linjeføring, som fremgår af kortet, jf. TRU alm. del - bilag 71.

Svar:

Først og fremmest vil jeg understrege, at jeg er enig i, at de berørte lodsejeres ønsker i videst muligt omfang skal imødekommes i en eventuel detailplanlægning af projektet. Det er dog samtidig min holdning, at dette bør ske inden for rammerne af VVM-undersøgelsen og uden at skabe gener for andre lodsejere.

Med hensyn til det konkrete forslag fra Skanderborg Kommunes foretræde, har jeg bedt om en vurdering fra Vejdirektoratet. Vejdirektoratet oplyser, at der er tale om en større flytning af motorvejen, der efter Vejdirektoratets umiddelbare vurdering ligger uden for rammerne af den gennemførte VVM-undersøgelse.

Derudover peger Vejdirektoratet på en række forhold, der kan gøre den eventuelle flytning uhensigtsmæssig. For det første går den forslåede linjeføring midt igennem Skivholme Skov på en væsentligt mere indgribende måde end den besluttede linjeføring syd. For det andet berøres en fredning ved Lading Sø i væsentligt større omfang, da linjeføringen vil gennemsikre hele det sydøstligste hjørne af fredningen. For det tredje vil linjeføringen krydse flere tilløb til Lading Sø, hvilket i udgangspunktet vil øge behovet for broer og dermed gøre vejen dyrere. Endelig vil forslaget medføre et behov for en revideret undersøgelse af påvirkninger på bilag IV-arter (spidsnudet frø, stor vandsalamander og en række flagermusarter).

Med afsæt i Vejdirektoratets vurdering mener jeg derfor ikke, at der skal arbejdes videre med det konkrete forslag.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke