

FORSLAG TIL EN BEDRE SYDLIG LINJEFØRING

- FOR DE BERØRTE BORGER I SKIVHOLME OG HERSKIND-HEDE

KOMPENSATION TIL ALLE BERØRTE I OMRÅDET.

Det er blevet besluttet af vores politikere, at motorvejen mellem Viborg og Aarhus skal placeres på den sydlige linjeføring på delstrækning 2. Til trods at det er den linjeføring der:

- giver flest støjbelastede boliger, og mest forurening
- berører flest borgere
- er den dyreste og den længste
- krydser gennem de mest sårbare naturområder
- går igennem kulturarvsarealet Borum Eshøj
- bevirker den største støjmæssige korridor
- markerer sig særligt tydeligt i landskabet og giver flest påvirkninger for mennesker og dyr

Vi mener at det er forkert beslutning der er truffet. Hvorfor vi fremlægger et forslag til en justering af den sydlige linjeføring, (kortmateriale vedlagt). Med politisk accept af denne justering vil majoriteten af berørte borger syd for Lading Sø kunne føle, at de bliver lidt tilgodeset, for de mange negative påvirkninger, beslutning om at placere motorvejen syd om Lading Sø, medfører til området.

Justering af den sydlige linjeføring ifølge vores forslag giver en lang række fordele som følger:

LÆNGERE AFSTAND TIL HUSSTANDE.

Alle berørte husstande vil få mindre støjgener, pga. en større afstand til motorvejen (2 husstande undtaget).

FÆRRE BORGERE ER NØDT TIL AT FLYTTE FRA DERES HJEM.

Vores forslag medfører færre ekspropriationer.

VÆRDITABET FOR EJENDOMME I SKANDERBORG KOMMUNE VIL BLIVE REDUCERET

Beboelser i vores områder er blevet købt, bygget og vedligeholdt, i tillid til at flytning af Viborgvej enten skulle føres Midt (mellem Lading by og søen) eller Nord om Lading by. Dette begrundet på Favrskovs kommuneplan, oplysninger fra Skanderborg kommune og at der er foretaget tinglysninger på ejendomme omkring disse linjeføringer, helt tilbage fra 1963.

FÆRRE GENER

Motorvejen kommer, på en lang strækning, til at ligge inde i skov. Motorvejen skjules delvist, dvs. lyd, lys og bevægelse reduceres.

SKYTTEHUSVEJ BEVARES

Skyttehusvej bliver ikke lukket ved vores forslåede linjeføring, Lokalbefolkningen kan fortsat komme rundt i naturen og færdes uhindret imellem hinanden. Sammenhængen mellem Skivholme området og Herskind Hede

bevares. Der skal ikke anlægges nye omfartsveje overhovedet. Fuglsangvej føres over motorvejen, men ændrer ikke placering.

REKREATIVT OMRÅDE

En stor del af det rekreative område inklusive Skivholme Skov, vil fortsat kunne bruges ved en godkendelse af vores linjeførings forslag.

MOTORVEJEN BLIVER KORTERE

Motorvejen bliver ca. 200 meter kortere, og den får et meget mere lineært forløb. Et mere lige vejforløb, bevirker færre ulykker, ikke mindst taget i betragtning af det aktuelle, ofte tågede, sø område.

BILLIGERE ANLÆGS OMKOSTNINGER, OG MINDRE FORURENING

Anlægsomkostninger kan reduceres væsentligt, og den kortere vejstrækning, bevirker en mindre total forurening, - i luften og i støj niveau, til fordel for hele samfundet.

BORUM ESHØJ

"den sydlige linjeføring vil bevirke, at oplevelsen af gravhøjen set fra nord, vil påvirkes af et vejanlæg, og fokus flyttes fra det kulturhistoriske anlæg til det tekniske anlæg, der vil overskygge oplevelsen." (VVM rapport 402, 2012)

Vores forslag medfører en lavere trache hvilket er vigtig, for at kunne minimere oplevelsen af dette "tekniske anlæg."

RANDVIRKNING

Kanten af skoven" er meget vigtig for vildt og fugle – randvirkningen bevares ved vores forslag af linjeføring

BESKYTTEDE JORD OG STENDIGER

Der tages bedre hensyn til de beskyttede jord og stendiger. Disse brydes i højere grad på tværs og udraderes ikke på langs

LIVSKVALITET

Området syd for Lading Sø indeholder i dag uberørt og stille natur, hvilket er en af mange grunde til at familier har bosat sig i dette område. Vores forslag af linjeføring medfører mindre tab af livskvalitet for samtlige borgere i området.

Note: Fredning omkring Lading Sø

Som bekendt er området omkring Lading Sø er fredet siden 1963. Frednings klausulen blev dog hævet i 1974 af Overfredningsnævnet, med en kendelse som følger: "Kendelsen (tidligere fredning) skal ikke være til hindre for, at der sker en forlægning af hovedvejen Århus – Viborg således, at den passerer det fredede område". (læs: gå igennem det fredede område).