

10 OKT. 2014

Justitsministeriet,
Slotholmsgade 10,
Færdselskontoret,
1216 København K

2014-9080-54
Sagsbehandler: CTS

RIGSPOLITIET

Nationalt Færdselscenter

Juridisk Færdselssektion
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon : 3314 8888
Telefax : 4515 0004

E-mail: rfs@politl.dk
Web: www.politl.dk

1. Indledning

Justitsministeriet har anmodet Rigspolitiet om en status med hensyn til opfyldelsen af målkraevne for den kontrol, der fremgår af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF vedrørende kontrol med køre- og hviletidsbestemmelserne (kontroldirektivet), herunder en status med hensyn til de iværksatte initiativer. Statusnotatet vil blive oversendt til Folketingets Transportudvalg. I det følgende redegør Rigspolitiet for opfyldelse af målkraev og iværksatte initiativer i forlængelse af seneste statusnotat for 2012 fremsendt til Justitsministeriet den 27. september 2013. Notatet vedlægges i kopi.

2. Status med hensyn til opfyldelsen af kontroldirektivets målkraev

Af nedenstående skemaer fremgår målkraev samt omfanget af den gennemførte kontrol for årene 2003-2013:

År	Målkraev Antal arbejdsdage, der skal kontrolleres i <i>vejkontrollen</i>	Resultat Antal arbejdsdage, der er kon- trolleret i <i>vejkontrollen</i>
2003	16.500	ca. 128.000
2004	16.500	ca. 132.000
2005	16.500	ca. 131.000
2006	16.500	ca. 126.000
2007	16.500	ca. 144.000
2008	66.000	ca. 156.000
2009	66.000	ca. 174.000
2010	99.000	ca. 187.000
2011	165.000	ca. 180.000
2012	165.000	ca. 198.000
2013	165.000	ca. 228.000

År	Målkrav Antal arbejdsdage, der skal kontrolleres i virksomhedskontrollen	Resultat Antal arbejdsdage, der er kontrolleret i virksomhedskontrollen
2003	27.500	24.943
2004	27.500	27.691
2005	27.500	27.026
2006	31.150	27.932
2007	33.000	24.330
2008	110.000	29.821
2009	110.000	29.352
2010	165.000	59.032
2011	165.000	ca. 69.000
2012	165.000	ca. 77.000
2013	165.000	ca. 125.000

År	Målkrav Antal samlede arbejdsdage, som skal kontrolleres	Resultat Antal samlede arbejdsdage, der er kontrolleret
2003	110.000	ca. 152.943
2004	110.000	ca. 159.691
2005	110.000	ca. 158.026
2006	110.000	ca. 153.932
2007	110.000	ca. 168.330
2008	220.000	ca. 185.821
2009	220.000	ca. 203.352
2010	330.000	ca. 246.000
2011	330.000	ca. 249.000
2012	330.000	ca. 275.000
2013	330.000	ca. 353.000

Siden udarbejdelsen af statusnotat for 2012 kan det konstateres, at målkravet for det samlede antal kontrollerede arbejdsdage i perioden er opfyldt.

I vejkontrollen er der sket en stigning i antallet af kontrollerede arbejdsdage, og der er fortsat gennemført mere kontrol, end målkravet tilsiger.



For så vidt angår *virksomhedskontrollen* er målopfyldelsen som forventet fortsat stigende, omend målkravet endnu ikke er helt nået.

3. Status med hensyn til POLTACHO-VIRK

Som nævnt i de tidligere statusnotater iværksatte Rigspolitiet i 2007 et større projektarbejde med udvikling af et it-system (POLTACHO-VIRK) til brug for virksomhedskontrollen. Formålet med projektet var at effektivisere og øge omfanget af virksomhedskontrollen med henblik på at opfylde kontroldirektivets øgede målkrav.

Rigspolitiet har efter gennemførelsen af et testforløb i efteråret 2013 sat POLTACHO-VIRK i drift, og systemet har siden oktober 2013 været anvendt til behandling af sager i virksomhedskontrollen. Testen og den efterfølgende drift af systemet har dog vist, at der er et behov for en løbende tilpasning og yderligere produktmodning af POLTACHO-VIRK for at sikre, at systemet kan understøtte en effektiv sagsbehandling i virksomhedskontrollen.

Implementeringen af POLTACHO-VIRK har derfor endnu ikke i fuldt omfang medført den forbedring af sagsbehandlingstiden, der var forventet ved ibrugtagningen af systemet. Endvidere har det været nødvendigt at anvende personaleresourcer fra virksomhedskontrollen til løbende håndtering af fejl og test af rettelser i systemet. Rigspolitiet vil derfor forsætte arbejdet med produktmodning m.v. af POLTACHO-VIRK. Der er i denne forbindelse etableret en følgegruppe, hvor funktionaliteten af systemet løbende evalueres.

4. Forventninger til målopfyldelsen efter udflytningen af virksomhedskontrollen

Udflytningen af virksomhedskontrollen fra Rigspolitiets tungvognssektion til Tungvognscenter Øst som led i implementeringen af Politianalyserne blev gennemført pr. 1. januar 2014.

Ibrugtagningen af POLTACHO-VIRK, planlægningen og udflytningen af virksomhedskontrollen samt uddannelse af nye medarbejdere har påvirket produktionen i nedadgående retning, og der er sket en vis sagsophobning blandt de juridiske sagsbehandlere. Antallet af aflæste dage i virksomhedskontrollen 2014 vurderes imidlertid at være tilfredsstillende og er p.t. over niveauet for 2013. Det er dog Rigspolitiets opfattelse, at en fuldstændig opfyldelse af målkravene i kontroldirektivet forudsætter, at POLTACHO-VIRK yderligere produktmodnes. Målopfyldelsen



sen forudsætter endvidere, at alle medarbejdere i virksomhedskontrollen opnår det nødvendige kendskab til de komplekse regler på køre-/hviletidsområdet og erfaring med behandling af sager i systemet.

Rigspolitiet vil naturligvis fortsat løbende drøfte med Midt- og Vestsjællands Politie, hvorledes målopfyldelsen inden for de nuværende rammer yderligere kan øges og har i den forbindelse bl.a. fokus på yderligere optimering af arbejdsprocesser. Arbejdet med udformning af den i afrapporteringen for 2012 omtalte kontrolstrategi for virksomhedskontrollen er påbegyndt og sker i tæt samarbejde med Midt- og Vestsjællands Politie.

Med venlig hilsen

Svend Larsen
politidirektør



Den 27. september 2013

2010-9080-95

Sagsbehandler: KSM

NATIONALT
BEREDSKABSCENTER

Færdselsjuridisk Sekretariat
Polititorvet 14
1780 København V

Notat
vedrørende status med hensyn til
opfyldelse af kontroldirektivets målkrav
og iværksatte initiativer for 2012

1. Indledning

Det fremgår af justitsministerens orientering af 26. september 2012 af Folketingets Transportudvalg som opfølgning på besvarelse af spørgsmål 852 (Alm. del) til Folketingets Trafikudvalg (ministeriets sagsnr. 2011-84-0807), at Justitsministeriet vil anmode Rigspolitiet om inden udgangen af september 2013 at give ministeriet en status med hensyn til opfyldelsen af målkravene for kontrol, der fremgår af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF vedrørende kontrol med køre- og hviletidsbestemmelserne (kontroldirektivet), herunder en status med hensyn til de iværksatte initiativer.

I det følgende redegør Rigspolitiet for opfyldelse af målkrav og iværksatte initiativer i forlængelse af seneste statusnotat for 2011 fremsendt til Justitsministeriet den 14. september 2012. Notatet vedlægges i kopi.

2. Status med hensyn til opfyldelsen af kontroldirektivets målkrav

Af nedenstående skemaer fremgår målkrav samt omfanget af den gennemførte kontrol for årene 2003-2012.

År	Målkrav Antal arbejdsdage, der skal kontrolleres i <i>vejkontrollen</i>	Resultat Antal arbejdsdage, der er kon- trolleret i <i>vejkontrollen</i>
2003	16.500	ca. 128.000
2004	16.500	ca. 132.000
2005	16.500	ca. 131.000
2006	16.500	ca. 126.000
2007	16.500	ca. 144.000
2008	66.000	ca. 156.000
2009	66.000	ca. 174.000
2010	99.000	ca. 187.000
2011	165.000	ca. 180.000
2012	165.000	ca. 198.000

År	Målkrav Antal arbejdsdage, der skal kontrolleres i <i>virksomheds-</i> <i>kontrollen</i>	Resultat Antal arbejdsdage, der er kon- trolleret i <i>virksomheds-</i> <i>kontrollen</i>
2003	27.500	24.943
2004	27.500	27.691
2005	27.500	27.026
2006	31.150	27.932
2007	33.000	24.330
2008	110.000	29.821
2009	110.000	29.352
2010	165.000	59.032
2011	165.000	ca. 69.000
2012	165.000	ca. 77.000



År	Målkrav Antal <i>samlede</i> arbejdsdage, som skal kontrolleres	Resultat Antal <i>samlede</i> arbejdsdage, der er kontrolleret
2003	110.000	ca. 152.943
2004	110.000	ca. 159.691
2005	110.000	ca. 158.026
2006	110.000	ca. 153.932
2007	110.000	ca. 168.330
2008	220.000	ca. 185.821
2009	220.000	ca. 203.352
2010	330.000	ca. 246.000
2011	330.000	ca. 249.000
2012	330.000	ca. 275.000

Siden udarbejdelsen af statusnotat for 2011 kan det konstateres, at det *samlede* antal kontrollerede arbejdsdage i perioden er øget – omend målkravet endnu ikke er nået.

I *vejkontrollen* er der sket en stigning i antallet af kontrollerede arbejdsdage, og der er fortsat gennemført mere kontrol, end målkravet tilsiger.

For så vidt angår *virksomhedskontrollen* er målopfyldelsen som forventet fortsat stigende, omend målkravet endnu ikke er helt opfyldt.

3. Status med hensyn til iværksatte initiativer

Som nævnt i de tidligere statusnotater iværksatte Rigspolitiet i 2007 et større projektarbejde med udvikling af et it-system (POLTACHO-VIRK) til brug for virksomhedskontrollen. Formålet med projektet var at effektivisere og øge omfanget



af virksomhedskontrollen med henblik på at opfylde kontroldirektivets øgede målkrav.

I perioden fra april til juni 2012 deltog virksomhedskontrollens medarbejdere i en driftsprøve af POLTACHO-VIRK. Driftsprøven blev afsluttet med et tilfredsstillende resultat, idet prøven viste, at systemet levede op til de opstillede krav og fungerede stabilt i drift. Driftsprøven afdækkede imidlertid et behov for justeringer i relation til bl.a. aflæsningsdelen og understøttelse af den del af sagsbehandlingen, der følger efter aflæsningen og den indledende kontrol. På den baggrund tog Rigspolitiet initiativ til i samarbejde med udvikleren af it-systemet at optimere systemet. Der foretages i øjeblikket intensiv test af den nye version af POLTACHO – driftsversionen – og det forventes, at systemet implementeres i drift i løbet af oktober 2013.

Implementeringen af POLTACHO forventes at medføre en hurtigere sagsbehandling, idet hver medarbejder vil kunne foretage aflæsning og kontrol af dage fra sin egen arbejdsplads – med nyere og bedre hardware. Der har været gennemført undervisning i det nye it-system, men personalet skal selvfølgelig opnå fortrolighed med systemet for at kunne foretage en effektiv sagsbehandling.

I 2012 har der været en del udskiftning af medarbejderne i virksomhedskontrollen, ligesom flere stillinger har været vakante i årets løb. Langt størstedelen af de nyansatte medarbejdere har ingen forudgående erfaring med køre-/hviletidsområdet. Som det fremgår af afrapporteringen for 2010 er virksomhedskontrollen generelt et område, hvor det har været vanskeligt at rekruttere og fastholde politiuddannet personale, hvorfor der er anlagt en ændret rekrutteringsstrategi.

Rigspolitiet finder dog grund til at fremhæve, at den forøgede produktion i 2012 i virksomhedskontrollen er opnået i en periode, hvor der har været anvendt betyde-



lige ressourcer på oplæring og udvikling og implementering af det nye it-system – og med medarbejdere med relativ kort erfaring indenfor området.

4. Etablering af tungvognscentre og udflytning af virksomhedskontrollen til Midt- og Vestsjællands Politi

Rigspolitiet besluttede i 2012 at iværksætte et omfattende analysearbejde (Politianalyserne) med henblik på at vurdere mulighederne for at optimere organiseringen af de politimæssige kerneopgaver og tilrettelægge arbejdsprocesserne, så opgaverne løses så hurtigt og effektivt som muligt, samtidig med, at kvaliteten fastholdes eller forbedres.

Et af de første delprojekter i Politianalyserne var en analyse af politiets færdselsindsats med det formål at optimere og effektivisere færdselsområdet uden en kvalitetsmæssig forringelse. Rigspolitiet besluttede på baggrund af projektets anbefalinger, at de specialiserede kontrolopgaver på tungvognsområdet fremover skal samles i tre opgavefællesskaber beliggende i henholdsvis Nordjyllands Politikreds (Tungvognscenter Nord), Sydøstjyllands Politikreds (Tungvognscenter Syd) og Midt- og Vestsjællands Politikreds (Tungvognscenter Øst). I dag er kontrollen spredt mellem Rigspolitiet og de 12 politikredse.

De to tungvognscentre i Jylland er etableret med virkning fra den 1. september 2013, mens Tungvognscenter Øst etableres med virkning fra den 1. januar 2014, herunder den forvaltningsmæssige del af virksomhedskontrollen. Det er målet, at de ressourcer, der frigøres som følge af sammenlægningerne, også kan bidrage til at forbedre og styrke kontrolniveauet.

For så vidt angår *kontrol af køre- og hviletidsbestemmelserne* vil opgavefællesskaberne varetage alle opgaver i forbindelse med vej- og virksomhedskontrollen, som i dag udføres af Rigspolitiet og politikredsene. Tungvognscenter Øst overtager i den forbindelse virksomhedskontrollen, dog således at den eventuelle efter-



følgende strafferetlige behandling ved retten af sagerne varetages helt eller delvist i alle centrene.

Herved skabes der mulighed for, at vej- og virksomhedskontrollen frem for at skulle overdrages mellem flere myndigheder, fremover vil kunne gennemføres i et sammenhængende forløb hos samme specialiserede myndigheder, hvilket forventes at styrke både det faglige niveau og effektiviteten i kontrollen og retsforfølgningen.

Indførelsen af opgavefællesskaber på tungvognsområdet skal sikre en effektiv og ensartet kontrol, hvor kvaliteten og kontroltrykket fastholdes eller forbedres.

5. Forventninger til målopfyldelsen i forbindelse med udflytningen af virksomhedskontrollen

I 2013 er der ansat yderligere medarbejdere i virksomhedskontrollen, ligesom Midt- og Vestsjællands Politi har udlånt medarbejdere til Rigspolitiet, således at der i videst muligt omfang kan ske oplæring af medarbejderne forinden udflytningen af virksomhedskontrollen. Ansættelse af nye medarbejdere forsætter hen over efteråret, således at alle vakante stillinger kan besættes inden udflytningen.

Den løbende produktion i 2013 har indtil nu været tilfredsstillende og en del over niveauet i 2012. Rigspolitiet vurderer dog, at der i de kommende måneder vil kunne ske en midlertidig produktionsnedgang som følge af planlægningen og gennemførelsen af den fysiske udflytning af virksomhedskontrollen til Midt- og Vestsjællands Politi. Det bemærkes i den forbindelse, at de erfarne medarbejdere også i resten af 2013 vil skulle anvende betydelige ressourcer på oplæring af nye kolleger og implementeringen af POLTACHO-VIRK.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at en fuldstændig opfyldelse af målkravene i kontroldirektivet forudsætter, at afdelingen er fuldt bemandet, og at medarbejderne er



færdiguddannede, hvilket anslås at tage ca. et år. Som anført oven for består virksomhedskontrollens personale fortsat hovedsageligt af nye medarbejdere med ingen eller ringe forudgående kendskab til køre- og hviletidsområdet. Samtidig forudsætter opfyldelsen af målkravene, at POLTACHO-VIRK implementeres og anvendes fuldt ud i den daglige drift, ligesom det forudsætter, at personalet opnår det nødvendige kendskab til og erfaring med behandling af sager i systemet.

Rigspolitiet vil naturligvis løbende drøfte med Midt- og Vestsjællands Politi, hvorledes måltallet inden for de nuværende rammer yderligere kan øges og har i den forbindelse bl.a. fokus på en yderligere optimering af arbejdsprocesser samt valg af kontrolstrategi.

Med venlig hilsen



Vibeke Christensen

vicepolitimester

