



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 25. november 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2011-84-0019
Dok.: 1344414

Vedlagt sendes til Folketingets Transportudvalgs orientering kopi af Rigs-
politiets notat af 10. oktober 2014 vedrørende status med hensyn til opfyl-
delse af kontroldirektivets målkrav og iværksatte initiativer for 2013. Kon-
troldirektivet fastsætter minimumsbetingelserne for medlemsstaternes kontrol
med køre- og hviletidsreglerne, der baserer sig på EU-forordningerne
om henholdsvis køre- og hviletid og kontrolapparater.

Statusnotatet er udarbejdet som opfølgning på Justitsministeriets besvarel-
se af 21. april 2010 af spørgsmål nr. 852 (Alm. del) fra Folketingets Tra-
fikudvalg og i forlængelse af tidligere statusnotater, som Justitsministeriet
sendte til Trafikudvalget den 21. juli 2011 (jf. TRU alm. del Bilag 402) og
til Transportudvalget den 24. september 2012 (jf. TRU alm. del Bilag 452)
og den 9. oktober 2013 (jf. TRU alm. del Bilag 23).

Jeg anser det for helt centralt, at der udføres en effektiv kontrol med køre-
og hviletidsreglerne. Det skyldes ikke mindst, at formålet med disse regler
er at forbedre de sociale betingelser for chauffører, som udfører transporter
omfattet af reglerne, at skabe ensartede konkurrencevilkår mellem de for-
skellige former for landtransport og at forbedre færdselssikkerheden ved at
indføre klare fælles regler for køretid, pauser og hviletid for førere, der ud-
fører vejtransport. Desuden er formålet med reglerne at sikre en effektiv
kontrol.

Det er derfor af stor betydning, at der tages de fornødne initiativer i poli-
tiet med henblik på at opnå en tilfredsstillende kontrolsituation. Jeg har
noteret mig, at det samlede antal kontrollerede arbejdsdage for førere i
såvel vejkontrollen som virksomhedskontrollen er i fortsat stigning, og at
Danmark i 2013 opfylder målkravet for det samlede antal kontrollerede
arbejdsdage for førere. Jeg har samtidig noteret mig, at antallet af kontrol-

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

lerede arbejdsdage inden for virksomhedskontrollen i 2013 trods en markant stigning i forhold til året før i antal fortsat ikke opfylder målkravet.

Rigspolitiet oplyser, at en række faktorer har påvirket sagsbehandlingen i nedadgående retning. Således har IT-systemet POLTACHO-VIRK, der som forventet har været anvendt til behandling af sager i virksomhedskontrollen siden oktober 2013, endnu ikke til fulde foranlediget den forventede forbedring af sagsbehandlingstiden. Endvidere har planlægningen og udflytningen af virksomhedskontrollen pr. 1. januar 2014 til Tungvognscenter Øst under Midt- og Vestsjællands Politikreds og oplæringen af nye medarbejdere i den forbindelse påvirket antallet af kontrollerede arbejdsdage.

Rigspolitiets oplyser endvidere, at en fuldstændig opfyldelse af målkravene i kontroldirektivet forudsætter, at POLTACHO-VIRK tilpasses og videreudvikles yderligere. Rigspolitiet fortsætter derfor videreudviklingen m.v. og har i den forbindelse etableret en følgegruppe, hvor funktionaliteten af systemet evalueres. Det er endvidere en forudsætning, at alle medarbejdere i virksomhedskontrollen opnår det nødvendige kendskab til de komplekse regler på køre- og hviletidsområdet og erfaring med behandling af sager i systemet. Rigspolitiet fortsætter de løbende drøftelser med Midt- og Vestsjællands Politi om, hvorledes målopfyldelsen inden for de nuværende rammer yderligere kan øges og har i den forbindelse bl.a. fokus på yderligere optimering af arbejdsprocesser, herunder den løbende vidensudveksling mellem erfarne og nyere medarbejdere.

Jeg lægger i den forbindelse vægt på, at Rigspolitiet sammen med Midt- og Vestsjællands Politi har et fortsat fokus på de forhold, der udgør en forudsætning for at kunne opfylde målkravene.

Jeg har anmodet Rigspolitiet om at give Justitsministeriet en ny status med udgangen af september 2015.

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller