

Deputation fra kommunerne Morsø, Thisted og Skive

Emne: Opgradering af Rute34 ved Haderup

Medlemmer af deputationen

- Benny Nielsen, Direktør, Fredsø, Nykøbing Mors
- Jørgen Sølvkjær, Area Sales Manager, Hesselholt Fisk Eksport A/S, Hanstholm
- Kristen Hedegaard, Entreprenør, bestyrelsesformand Skiveegnens Erhvervs- og Turistcenter, Skive

Det skal bemærkes, at deputationen repræsenterer virksomheder i Morsø kommune, Thisted kommune og Skive kommune. Derudover har der også været tæt dialog med Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande repræsenterende de lokale virksomheder i Herning kommune og Ikast-Brande kommune.

I april måned 2014 sendte repræsentanter for virksomhederne i de 4 kommune brev til transportministeren angående opgraderingen af rute 34 og 26.

Ordlyden af dette brev var som følger:

Som opfølgning på transportministerens besøg i Skive den 24. marts 2014 vil vi som virksomheder i området Herning, Thisted, Mors og Skive gerne opfordre ministeren til at arbejde seriøst for en fremskyndelse af opgraderingen af rute 34 og 26. Vi ønsker at understrege ruterne altafgørende betydning for erhvervslivets vækst og udvikling i området.

Vores virksomheder er inde i en god udvikling med god vækst, men for at kunne udnytte potentialet, blandt andet på eksportmarkederne, er det tvingende nødvendigt, at vi fortsat kan konkurrere. Ordentlige veje er et væsentligt konkurrenceparameter, da vores virksomheder i stort omfang består af transporttunge eksporterhverv. Vi har brug for at blive ordentligt forbundet til Herning og dermed motorvejnettet.

Timing er væsentlig. Vores fortsatte vækst og udvikling afhænger i høj grad af, at vi kan få vores varer effektivt sendt rundt i Danmark og ud i Europa. Vi har et presserende behov for langt bedre trafikforbindelser mellem Hanstholm og Herning, så vores område kan blive koblet på resten af Europa.

Vi lægger vægt på, at opgraderingen sker hurtigt, ikke mindst fordi det har stor psykologisk betydning i forhold til vores langsigtede investeringer. Det er i det lys ikke holdbart at lade os vente i op til 25 år på, at alle 17 delprojekter bliver færdiggjorte.

Vi mærker i dag tydeligt, at trafikintensiteten er øget på de eksisterende ruter 34 og 26. Hovedparten af vores produktionsvirksomheder og transporterhverv anvender de to ruter, som er belastede af tung og langsom transport. Det er i dag alt for tids- og omkostningstungt at få vores varer frem til motorvejsnettet.

Samtidig er en fremskyndet opgradering af ruterne afgørende for, at vi som virksomheder kan tiltrække kvalificeret arbejdskraft fra de omkringliggende byer. Vi er i stigende omfang

afhængige af ansatte, som pendler til og fra arbejdet. Vi ved, at det har afgørende betydning for at kunne fastholde pendlerne, at de oplever, at de nemt kan komme til og fra arbejdet.

Sidst vil vi fremhæve, at et ordentligt vejnet desuden har betydning, når nye virksomheder skal beslutte, hvor de etablerer sig. Området har i forvejen en række videnstunge produktions- og transportvirksomheder, som kan medføre en god synergieffekt for nye virksomheder. Men mens området er i fuld gang med at udvikle sig fra håndværk til industri, og vi arbejder hårdt på at udnytte vores vækstpotentiale, blandt andet på eksportmarkederne, er infrastrukturen omkring os gået i stå. Det er på tide, at rute 34 og 26 følger med udviklingen, og vi skal derfor kraftigt opfordre til, at rute 34 og 26 hurtigt tilføres infrastrukturmidler.

Det var med stor glæde, at vi kunne konstatere, at Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastruktur fonden – satte midler af til omfartsvej ved Haderup på 250 mio. kr. Der skal lyde stor ros til regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti herfra.

VVM-undersøgelsen som blev færdig i september 2014, har konkluderet at forslag A1 har den bedste samfundsøkonomi blandt de undersøgte forslag. Deputationen er dog af den opfattelse, at der er et presserende behov for at udvide rute 34, som beskrevet i forslag A2, hvis hjertet af Produktionsdanmark skal bidrage til den danske vækst. Vi vil gerne argumentere for dette, når vi har foretræde for trafikudvalget d. 27.11.2014 kl. 10.45.